

España

Así será el moderno vehículo del Ejército de Tierra

8x8: el futuro blindado del Ejército que «jubilará» al BMR

En noviembre arrancan las pruebas del nuevo vehículo de combate. Los últimos avances le hacen más seguro y potente

Fernando Cancio - Madrid

Es la principal prioridad del Ejército de Tierra. Y lo es, desde hace muchos años, concretamente desde 2007, cuando se lanzó un programa para la adquisición de un «Vehículo de Combate sobre Ruedas (VCR) 8x8» para sustituir, entre otras, a la obsoleta flota de Blindados Medios sobre Ruedas (BMR), con más de 40 años. Un material clave y necesario que ha ido acumulando retrasos y paralizaciones, pero que a día de hoy ya comienza a ver la luz. Se trata del vehículo más avanzado con el que contará el Ejército de Tierra y dispondrá de la última tecnología para garantizar mayor seguridad y potencia. Y es que las 1.000 unidades adquiridas serán el principal sistema de combate de las recién creadas Brigadas Orgánicas Polivalentes.

El 8x8 es un vehículo que aportará una «alta movilidad táctica, un elevado nivel de protección, capacidad de proyección y un alto nivel de letalidad» en todo tipo de escenarios, tal y como explica el Ministerio de Defensa. Pero, además, el Ejército mira al futuro y lo concibe como una plataforma actualizable, tanto a amenazas como a avances tecnológicos.

El programa, cuyo coste se estima en 3.836,2 millones, se suspendió en 2010 por la crisis y no se retomó hasta 2015. Tras esos problemas y retrasos, la nueva fecha marcada en el calendario del Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra (JEME), general Francisco Javier Varela Salas, es el próximo noviembre. Será cuando la Legión recibirá los

cinco Demostradores Tecnológicos con los que probarán las capacidades de este vehículo, en el que se incorporarán los últimos avances tecnológicos. Lo que se quiere hacer es experimentar, sobre la plataforma del vehículo «Piraña V», diferentes configuraciones y exprimirlo al máximo durante seis meses. Las conclusiones servirán para reducir riesgos y evitar contratiempos durante la fase de producción. Y marcarán el diseño del futuro vehículo de combate del Ejército, que tiene la vista puesta en el denominado «Horizonte 2035».

Aunque el 8x8 contempla trece configuraciones, según las necesidades y exigencias de la misión, los legionarios probarán cinco, basadas en otros tantos Programas Tecnológicos (PT), que confluirán en un sexto PT en el que se integrarán esas tecnologías en cinco vehículos, los Demostradores Tecnológicos.

En cuanto al primer punto, los Programas Tecnológicos, se busca desarrollar, verificar y validar diferentes tecnologías dirigidas a ofrecer más seguridad, más protección y mejor proyección. Así, el PT1 (Incremento de la Seguridad) incluye un sistema de alerta por iluminación láser (por ejemplo de un arma guiada) y otro de detección de disparos. Además, se probarán diversos kits de blindaje y anclajes o herramientas de zapadores frente a explosivos improvisados.

El PT2 (Conciencia situacional) se basa en la seguridad y en la prevención. Incluye un sistema de cámaras de video y térmicas para ofrecer una visión de 360°, además de sistemas de apoyo a la conducción. Un conocimiento del terreno que se amplía en el PT3 (Observador Avanzado), que incluye sensores electro-ópticos y portátiles junto a modernos sistemas de mando y control.

El PT4 (Integración de Sistemas electrónicos, comunicaciones e Información) está orientado a integrar los sistemas de mando y

EL FUTURO 8X8

PT1: INCREMENTO DE LA SEGURIDAD

- Sist. de alerta por iluminación láser
- Sist. de detección de disparos
- Implementos contra explosivos improvisados

PT2: CONCIENCIA SITUACIONAL

- Cámaras de TV y Térmicas 360°
- Cámaras de apoyo a la conducción

PT3: VEHÍCULO DE OBSERVADOR AVANZADO

- Sensores electro-ópticos
- Cámaras IR

PT4: INTEGRACIÓN DE SISTEMAS DE MANDO Y CONTROL Y COMUNICACIONES

- Integración del sist. de comunicaciones
- Navegador vehicular
- Sistema inhibidor

PT5: GRUPO MOTOPROPULSOR

- Sistema de generación de energía de altas prestaciones
- Unidad de potencia auxiliar

PT6: INTEGRACIÓN DE SISTEMAS EN PLATAFORMA

Integración de los Programas Tecnológicos en 5 Demostradores, generando 5 configuraciones (de las 13 posibles)

CALENDARIO DE ENTREGAS

	1ª FASE	2ª FASE	3ª FASE	COSTE DEL PROGRAMA	Unidades a adquirir
Unidades	348	365	287		
Fechas	2019-2022	A partir de 2022	Por determinar		

DATOS TÉCNICOS

Tipo de vehículo	Monocasco
Velocidad máxima	105 Km/h
Autonomía	750 Km/h
Dimensiones	7,99 x 2,99 x 2,01 m
Volumen útil	13,5 m ³
Tripulación	2 + 11
Motor	Diesel 550 CV
Blindaje	Acero soldado
Precio	2,3 mill. (aprox.)



DEMOSTRADORES
Sobre la plataforma del «Piraña V»

D1	Vehículo de Combate sobre Ruedas de Línea	<ul style="list-style-type: none"> • Capacidad para 11 efectivos • Torre con cañón • Lanzador de misiles contra carro doble
D2	Vehículo de Puesto de Mando de Compañía	<ul style="list-style-type: none"> • Capacidad para 6 efectivos • Cañón de acción remoto y lanzador de misiles contra carro doble
D3	Vehículo de Observador Avanzado de Artillería/Puesto de Mando de Batallón	<ul style="list-style-type: none"> • Capacidad: 5 efectivos • Estación de armas remotas • Ametralladora pesada • Equipos de observación avanzada
D4	Vehículo de Exploración de Caballería/Puesto de Mando de Sección	<ul style="list-style-type: none"> • Capacidad: 7 efectivos • Cañón de 30mm con torre tripulada blindada
D5	Vehículo de combate de Zapadores	<ul style="list-style-type: none"> • Capacidad: 8 efectivos • Protección balística extra • Kit anti granadas RPG • Anclaje delantero para hoja empujadora, rodillo y arado antimitas • Ametralladora remota de 12,7 mm

Fuente: elaboración propia

A. Cruz/J.L. Montoro/T. Gallardo/T. Nieto LA RAZÓN

Coste

3.836 millones es el presupuesto estimado del programa, aplazado en 2010 por la crisis

control. Cuenta con modernos equipos de comunicaciones, navegador vehicular y sistemas inhibidores, todos conectados. Por último, el PT5 (Grupo Motopropulsor) servirá para comprobar las capacidades de un motor «Scania DC13», su sistema de generación de energía de altas prestaciones, el de gestión eléctrica y la unidad de potencia auxiliar.

Todos ellos se integrarán sobre la plataforma del «Piraña V» dando lugar a esos cinco Demostradores Tecnológicos (D1 a D5): la prueba de fuego, pues además se analizarán diferentes sistemas de armas. El D1 tendrá una configuración clásica, con un cañón remoto y un lanzador doble de misiles contracarro. El D2, mientras, integrará la configuración de Puesto de Mando de Compañía con la de defensa contra carros y los mismos sistemas de armas.

En la D3 se incluye la capacidad de observador avanzado y la de control, con una estación de armas remota y una ametralladora

pesada. La Exploración de Caballería entra en el D4, con integración de los sistemas de mando y armas como un cañón de 30mm tripulado y con un blindaje extra. El más protegido ante cualquier amenaza será el D5, con protección balística, blindaje contra explosivos improvisados, kit antigranadas RPG y diferentes equipos para zapadores, como los rodillos o los arados para explorar el terreno. Incluye una ametralladora pesada remota.

Los resultados de estas pruebas permitirán comenzar a desarrollar el primer lote de 348 vehículos, cuya entrega está prevista entre 2019 y 2022. A partir de ahí, otras dos ventanas de entrega: la primera incluye 365 y la última, 287. Con ellos, las Brigadas Orgánicas Polivalentes del Ejército darán un paso de gigante en sus capacidades de fuego, protección y proyección, combinando a su vez rapidez y potencia. Todo, para adaptarse a las necesidades del entorno operacional de 2035.

Como las «Stryker Brigades» de EE UU

Una vez recibidos los 1.000 blindados, el objetivo del Ejército es que sea el vehículo «base» de las Brigadas Polivalentes, asimilándose al modelo «Stryker Brigades» de Estados Unidos, dotadas de este tipo de vehículos de ocho ruedas.