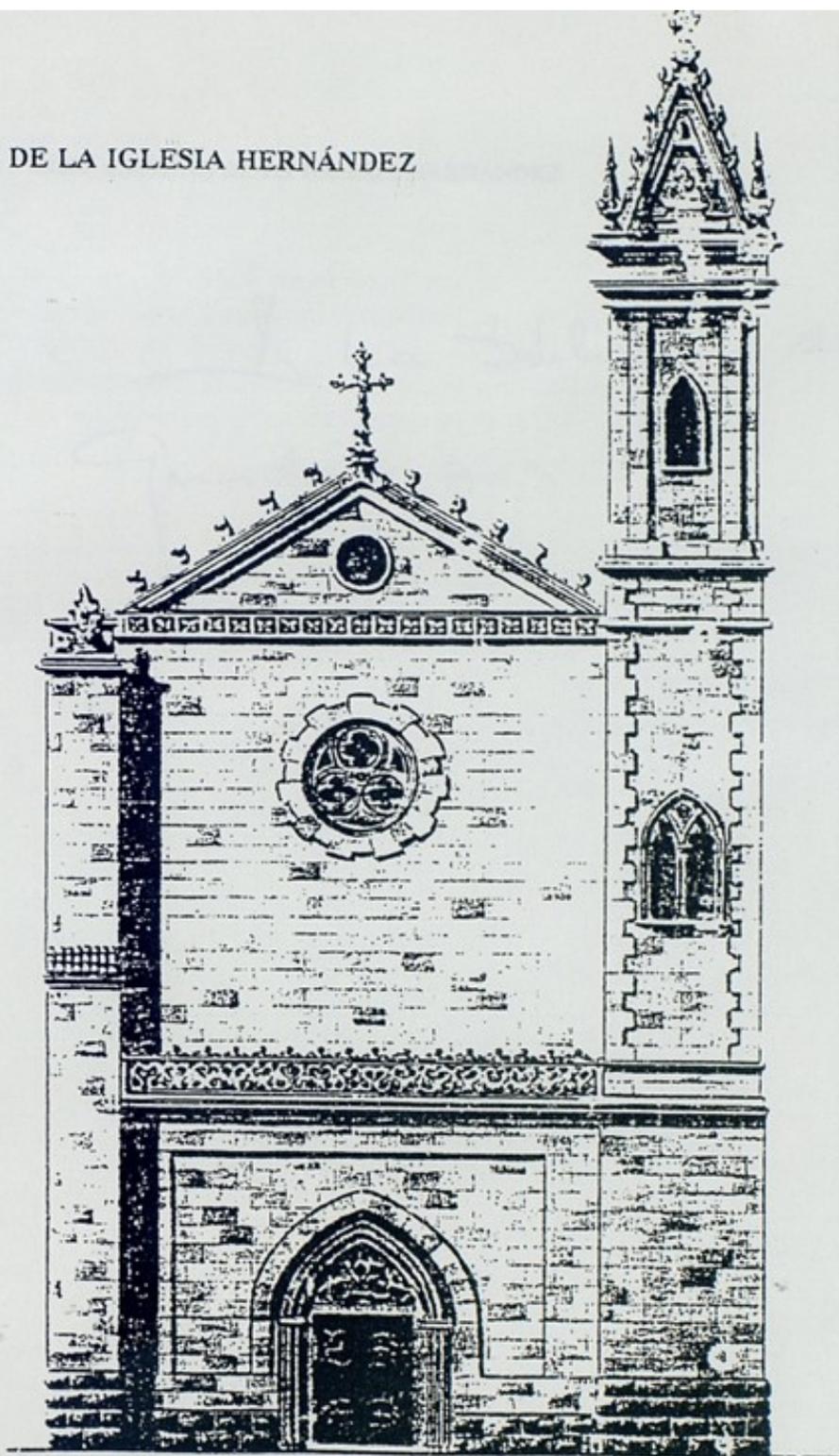


EL FUERTE DE SAN FRANCISCO  
EN GUADALAJARA  
Y SUS INGENIEROS MILITARES



JOSÉ ANTONIO DE LA IGLESIA HERNÁNDEZ

JOSÉ ANTONIO DE LA IGLESIA HERNÁNDEZ



**EL FUERTE DE SAN FRANCISCO  
EN GUADALAJARA  
Y SUS INGENIEROS MILITARES**

JOSÉ ANTONIO DE LA IGLESIA HERNÁNDEZ

La biblioteca de  
Guadalajara  
22 06 2015

Yglesias

**EL FUERTE DE SAN FRANCISCO  
EN GUADALAJARA  
Y SUS INGENIEROS MILITARES**

PROCESADO DE TEXTO: MARINA HERNANDEZ  
CORRECTOR: JAVIER CARRO Y JUAN M. GALLISTERO

*A los Ingenieros Militares Españoles y a todos los hombres y mujeres que destinados en el TYCE han intentado, dentro de sus posibilidades, mantener la parte histórica y el Monumento Nacional en el que se asienta la fábrica militar.*

EL FUERTE DE SAN FRANCISCO  
EN GUADALAJARA  
Y SUS INGENIEROS MILITARES

MONTAJE FOTOGRÁFICO: M. VIEJO  
PROCESADO DE TEXTO: MARGA MENÉNDEZ  
CORRECTORES: JAVIER CARRO Y JUAN M. BALLESTEROS

## PROLOGO

Las razones por las que se escriben las obras, ya sean grandes o pequeñas, son muy variadas, al igual que el autor, pero una de las más comunes es la necesidad de expresar una idea o sentimiento nuevo y distinto, o bien, para el que se compromete en ello. Si a esto se añade la existencia de otros autores, es difícil poder proporcionar una razón única para entrar en un campo desconocido, y más difícil todavía proporcionar una razón única para salir de él. Pero las razones más comunes, en general, son: el deseo de expresar una idea o sentimiento nuevo y distinto, o bien, para el que se compromete en ello.

El tema de este trabajo es la historia de los Ingenieros Militares, en especial el taller y centro de estudios, desde su creación en 1876 hasta su desaparición en 1914, y el papel que jugó en el desarrollo de la ingeniería militar en México.

## PRESENTACION

Cuando el lector tenga en sus manos este texto, ya no existirá desgraciadamente el **TALLER Y CENTRO ELECTROTECNICO DE INGENIEROS**, al que todos conocimos en Guadalajara, de forma abreviada y cariñosa, como "TYCE". Es un hecho que el TYCE tuvo algún tipo de encanto mágico por el cual se hacía querer especialmente de cuantos tuvimos el honor de servir a la Patria en él, pero este cariño era evidentemente mucho mayor en el caso del autor de este texto, el Comandante D. José A. De la Iglesia Hernández, como se podía comprobar cuando como "cicerone" cualificado nos mostraba la Iglesia de San Francisco, la cripta de los Mendoza o el claustro conventual, con una erudición tras la que se adivinaba una dilatada dedicación al estudio.

La preparación de este texto, con la historia de nuestro fuerte de San Francisco y de sus Ingenieros Militares, desde la desamortización de Mendizábal hasta la disolución actual, certifica ese cariño y esa erudición de manera fehaciente.

J. CARRO  
Ultimo Coronel Jefe del TYCE

## PROLOGO

**L**os motivos por los que se comienza una obra, sea grande o pequeña, son muy variados al igual que el ánimo con que se puede acometer una empresa cuyos hilos son totalmente nuevos y desconocidos para el que se compromete en ella. Si a esto se añade la inexistencia de afán de lucro, es difícil poder encontrar una razón lógica para entrar en un campo desconocido, y tras los primeros tropiezos, comenzar a abrir puertas, saltar obstáculos y desenredar los hilos de una madeja de fácil trama para el experto pero ardua y difícil para el que se inicia.

El afán de conocimiento supera la casi totalidad de las barreras, en mayor o menor medida, dentro de las posibilidades, la preparación técnica, humanística y moral de quien quiere acceder a él. Sólo éste interés me ha movido a fuerza de parecer intruso en unos círculos, ser apoyado en otros y animado por buenos amigos, a continuar en el empeño.

Tras cuatro años de constante búsqueda por archivos y bibliotecas he llegado a conocer y admirar la labor grandiosa que en su caso, que no es el mío, han tenido y tienen que realizar los investigadores históricos para obtener datos desconocidos en pro del conocimiento humano.

Conociendo mis limitaciones, mi labor se ha reducido a buscar datos en las fuentes de otros historiadores, a investigación de documentación oficial, trabajo propio de campo, y reunirlos según un esquema que puede no ser el acertado, por lo que si esta recopilación que en algunos casos es literal, puede molestar a alguno, pido perdón de antemano con el solo atenuante de mi inexperiencia en estas lides y poniendo en su conocimiento que el único objeto de este trabajo, en un principio, fue hacer llegar a los hombres que han vivido y trabajado en el "**Fuerte de San Francisco**" algunos de los avatares por los que pasaron las señoriales piedras de estos edificios, Monumento Nacional que no tiene más cuidado que el que ellos le han profesado. Es mi interés, que los derechos que pudiese tener en cualquier momento, sean otorgados a partes iguales a los Patronatos de Huérfanos del Ejército de Tierra y de la Guardia Civil.

Por motivos de datación he dividido la obra en dos partes, tal como se indica:

### I.- PARTE PRIMERA

**Primera Etapa.** Desde los orígenes, a la desamortización de Mendizábal.

**Segunda etapa.** Desde las leyes desamortizadoras hasta 1847.

### II.- PARTE SEGUNDA

**Tercera Etapa.** Desde 1847 a 1960

**Cuarta Etapa.** Desde 1960 a la disolución del TYCE en 1998.

Todos los datos, que en la Parte Primera se exponen, y que abarcan hasta 1847, pueden obtenerse y están al alcance del público, en mayor o menor medida en las obras de los autores que se citan en la bibliografía, o en los Memoriales del Arma de Ingenieros.

Los datos correspondientes a la Parte Segunda los he obtenido revisando día a día los Diarios Oficiales, Archivos Militares, y contrastando exhaustivamente recuerdos de personal civil y militar, destinado en el Fuerte, casi todos jubilados y algunos ya fallecidos.

En la Tercera Etapa se insiste en el difícil comienzo del Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros y en la datación de las efemérides, por décadas, con un interés descriptivo y aséptico que puede parecer monótono.

En la Cuarta Etapa la datación se realiza por periodos de mando y se utiliza un estilo más ensayístico.

El mayor empeño, terminar en 1992 al cumplirse los 150 años de la primera llegada al Fuerte, en 1842, de los Parques de Ingenieros, anteriores a la creación en 1847 de los Talleres y Maestranza de Ingenieros. El resultado final, completar hasta la disolución del TYCE, en 1998.

En su primera edición, que abarca hasta 1992, fue reconocido como libro de interés histórico militar por la Secretaría Técnica de la División de Operaciones del Estado Mayor del Ejército en escrito n° 1225 513/SETEC 1°-MAL de 21 de junio de 1993, no pudiendo ser publicado por razones presupuestarias.

En ningún caso se hace mención a detalles que afecten a la seguridad del Centro o del Personal.

Mi más efusivo agradecimiento a la Excma. Diputación Provincial de Guadalajara, Biblioteca del Palacio del Infantado, Institución Marqués de Santillana, Archivo Arzobispal, Gobierno Militar de Guadalajara, Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros, y a cuantas personas me han ayudado a realizarlo.

Fuerte de San Francisco, Guadalajara, 1998. 156 años después de su primera utilización por los Ingenieros Militares.

El autor.

## PRIMERA ETAPA

### DESDE LOS ORÍGENES A LA DESAMORTIZACION DE MENDIZABAL

#### 1.- SITUACIÓN

**S**e encuentra situado en la ciudad de Guadalajara, entre los antiguos Arrabales de Santa Ana y del Alamin. Dio nombre al Arrabal y a la Carrera de San Francisco y ocupa la meseta de una pequeña colina, junto a la puerta de Bejanque, que tiene una elevación de 53 m sobre el punto mas bajo de la ciudad y 73 m sobre el pretil del Puente Romano del Río Henares. En la entrada de portería del convento, hay una placa puesta por el Servicio Geográfico en el siglo XIX, que marca 711 metros de altitud.

En su fundación quedaba extramuros de la ciudad y en un lugar estratégico que dominaba los caminos de entrada a Guadalajara por dos de sus puertas, de forma principal los de Zaragoza, Horche y Lupiana.

#### 2.- PRINCIPIOS OSCUROS

Los historiadores antiguos de Guadalajara, como Alonso Núñez de Castro y Francisco Torres, cronistas del siglo XVII, dan por sentado que en un altozano que señorea la ciudad, muy a propósito para defender la entrada más llana, junto a la Puerta de Bejanque, la Reina D<sup>a</sup> Berenguela, señora de la ciudad y madre de Fernando III el Santo, hizo edificar una casa para monjes y caballeros del Temple, fijándose el año de su fundación en 1200.

Sin duda estos cronistas recogen la respuesta a la pregunta 42 de las "Relaciones Topográficas de Felipe II" de 1579, que dice que

*"el Convento de San Francisco fue primero casa de la Orden de los Caballeros Templarios".*

Los historiadores modernos opinan que no existen datos fehacientes de tal fundación, y sí algunos indicios que parecen indicar que, donde hubo un emplazamiento templario fue en la Villa de Torija. ("La Alcarria en los dos primeros siglos de su reconquista", de Juan Catalina García). En cualquier caso, por su posición, si no Casa Templaria, si pudo ser un destacamento avanzado de la Orden para vigilar la marca fronteriza.

No obstante, las cruces hospitalarias que a modo de mosaico y alternadas con esferas, face-tan los canecillos de la parte posterior del templo, parecen querer indicar un pasado no absolutamente franciscano.

Tanto si fue Abadía Templaria ó no, lo que sí parece coincidir con los defensores de dicha tesis es la proximidad de fechas en la disolución del Temple por bula papal de 1312, y la entrega de la casa a la Orden de San Francisco por la infanta Doña Isabel, hija de Sancho IV y de Doña María de Molina, en los albores del siglo XIV.

#### 3.- EL PATRONAZGO DE LOS MENDOZA

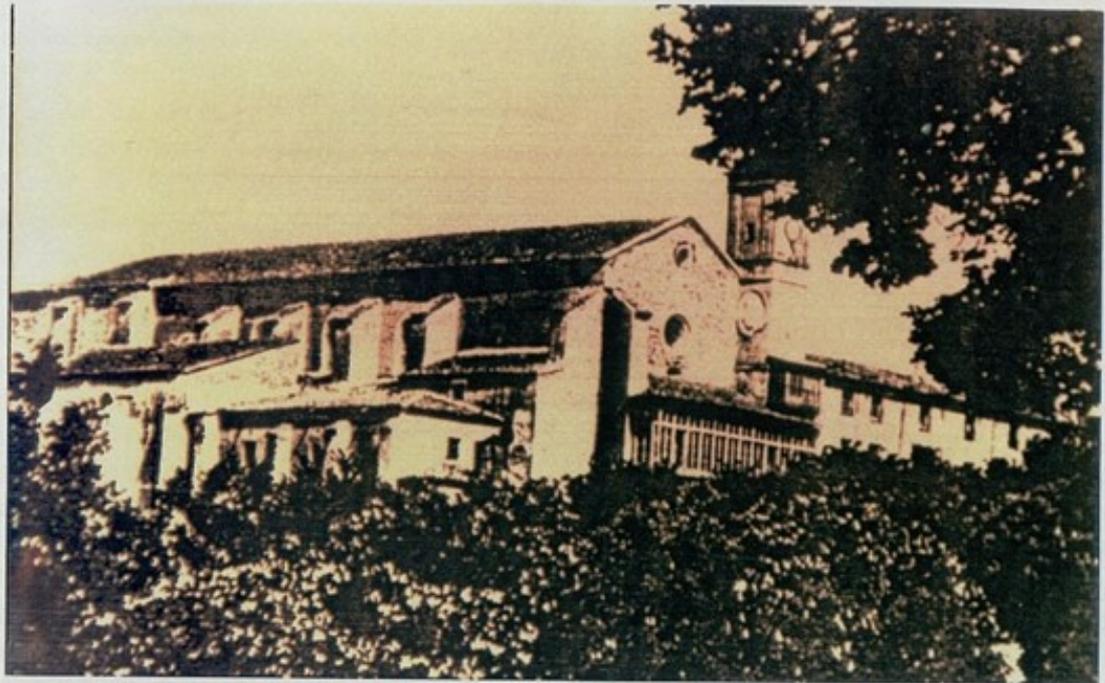
Desde sus comienzos tuvo la protección de los Mendoza, familia alavesa, descendiente de los señores de Vizcaya, que pasa a Castilla en tiempos de Fernando I y participó en la con-

quista de Toledo (1085) y en la batalla de las Navas de Tolosa (1212). Tomó parte en la lucha fratricida entre Pedro I y Enrique de Trastámara. Pedro I concedió a D. Pero González de Mendoza los señoríos de Hita y Buitrago (1366) y Juan I le otorgó el castillo real de Manzanares en 1383, nombrándole Mayordomo Real y Capitán General de las Huestes Castellanas en la batalla de Aljubarrota (1385) donde alcanzó la gloria en una escaramuza con nobles portugueses e ingleses, perdiendo la vida al dejar su caballo al rey y proteger a pie su huida. Renombrado poeta de la época, parte de sus composiciones se incluyen en el Cancionero de Baena, tomó bajo su protección al Monasterio de San Francisco, siendo sepultado en su iglesia, construida en 1309, y en la que años más tarde, en 1394, se produjo un incendio que destruyó gran parte del templo y convento.

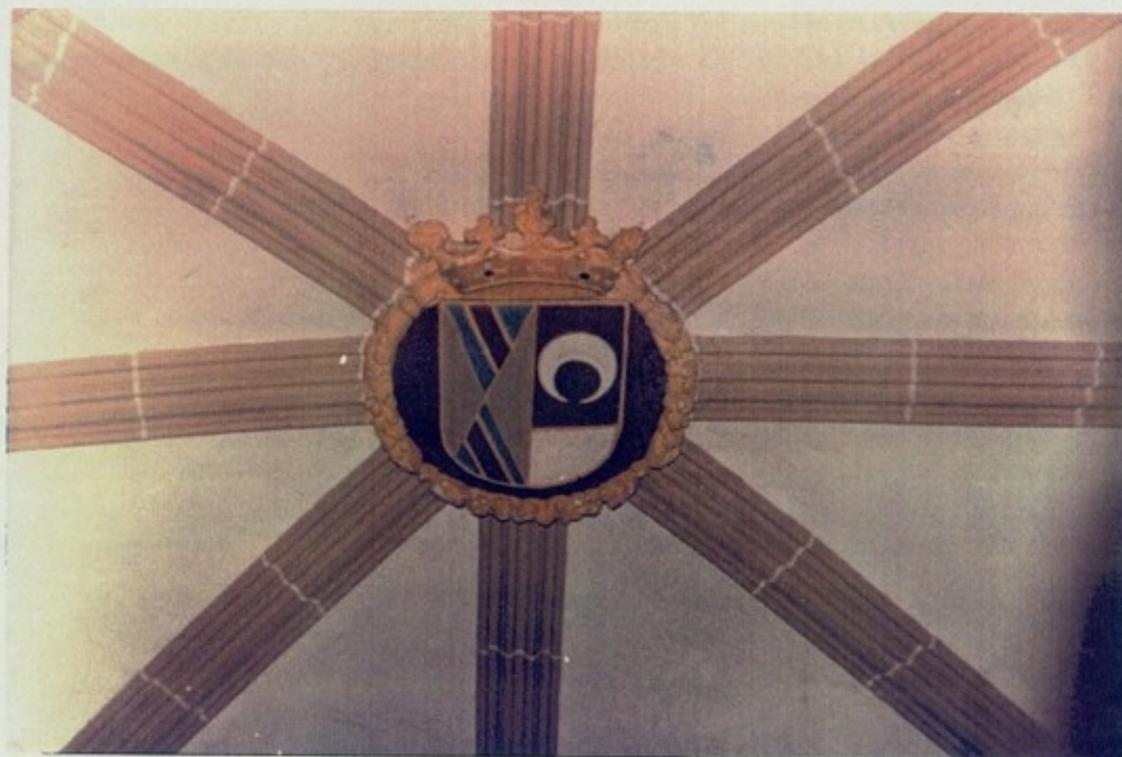
Su hijo, el Almirante D. Diego Hurtado de Mendoza, se propuso reconstruir la Casa y templo franciscano a toda costa, y no reparar en gastos con tal de hacer un magnífico edificio a cambio de quedar vinculado a la familia el patronazgo de la capilla mayor, en la que tendrían sus enterramientos. Sólo esta parte de la iglesia estaba acabada cuando hizo testamento el Almirante en El Espinar de Segovia, ordenando ser enterrado en dicha capilla, vistiendo el hábito franciscano como había hecho su padre e hicieron sus sucesores, mandando varias exequias y donando al convento diez marcos de plata *"para faser un arca en que encierren el cuerpo de Dios"*, además toda la plata labrada y los ornamentos de su capilla particular; también en el codicilo hecho en Guadalajara a 5 de mayo de 1404, en recompensa por haberle traído fray Martín de Santorcaz una indulgencia papal, legó al monasterio cien florines de oro del cuño de Aragón.

Otro suceso acaeció durante el siglo XIV

que tuvo como colofón el convento de San Francisco. Juan Ruiz de Cisneros, el llamado Arcipreste de Hita, pues hay alusiones a él en el Proemio del marqués de Santillana, fue encargado en 1337 por Gil de Albornoz, Arzobispo de Toledo, de fiscalizar la vida de los clérigos de Talavera, escribiendo su donosa sátira *"De cómo clérigos é legos é frayres é monjas é dueñas é joglares salieron a recibir a don Amo"*. Tal encono levantaron los versos que su pariente el Cardenal Gil de Albornoz le recluyó, en 1339, en el convento de San Francisco de Guadalajara, donde por distraer ocios de la prisión y tomando como partida aquella sátira compuso parte del Libro del Buen Amor, título sugerido en tiempos modernos por Menéndez Pidal, y cuya misión es flagelar las costumbres de los clérigos de la época. Moriría en Guadalajara hacia 1350, y sería enterrado en el mismo convento de San Francisco que le sirviera de prisión. No se sabe a ciencia cierta si en realidad fue Arcipreste de Hita, ni cuando dejó de serlo, pues desde 1343 a 1351 ocupa tal dignidad Pedro Fernández, sucediéndole después Pedro Alvarez de Albornoz y El Cardenal Gil de Albornoz. Hasta 1836, en que acaeció la excomunión de regulares, se debió de conservar su sepulcro, que abandonado después a la incultura y falta de control, se perdería con los restos que guardaba. Una placa antigua en piedra, procedente del Claustro del Convento y que fue puesta por los militares en la fachada de la iglesia tras la restauración de 1941, se refiere a su estancia en el "antiguo convento" desaparecido tras el incendio de 1394; esto quiere dar veracidad a lo expuesto, aunque el título que indica, Libro del Buen Amor, implica a Menéndez Pidal y, por lo tanto, fecha con un margen de 10 años la antigüedad de la placa en la primera mitad de este siglo. De cualquier forma su estancia en este convento, ha venido constando en libros de historia y enciclopedias hasta fechas recientes en que, historiadores modernos lo niegan o



Iglesia del Convento de San Francisco, construida en el Siglo XV. En esta reproducción se observa la balconada de la fachada principal y las capillas anexas en la fachada izquierda. La del fondo corresponde a la construida por Fray Antonio de Mendoza. (Fotografía del Doctor Layna Serrano).



Escudo de Armas de Mendoza y Luna en la cruería de la bóveda arrebajada en la entrada del Templo.

dudan, basándose en interpretaciones del Libro del Arcipreste y en conclusiones tomadas en congresos de historiadores y seminarios de trabajo a partir del escaso material documental existente.

Don Iñigo López de Mendoza, que por sus servicios a Juan II fue nombrado Adelantado Mayor de Andalucía y marqués de Santillana, heredó de su padre, el Almirante, su cariño al convento de San Francisco, favoreciéndole cuanto pudo; gracias a su influencia se consiguió una Bula de Calixto III, por la que los frailes que eran claustrales, pasaban a ser observantes y, como prueba de agradecimiento, nombraron al marqués y sucesores patronos perpetuos del templo conventual, de cuyas bóvedas, pendían trofeos ganados a moros y portugueses por la familia y, más adelante, otros alcanzados por sus descendientes.

Don Iñigo prosiguió la construcción de la iglesia y cuando murió faltaban solo las tres capillas anejas, abiertas al lado del Evangelio, y en su testamento, fechado en Guadalajara a 8 de mayo de 1455, como en su codicilo hecho en Jaén, a 5 de julio del mismo año, se acordó de donarle ricos ornamentos; dispuso que la madera labrada y dorada de un artesonado que tenía guardado en un salón del Palacio que fue de su hermana la duquesa de Arjona, fuera destinado a la sala capitular del convento, y el dinero que su primogénito había de destinar para continuar las obras.

El 17 de noviembre de 1453 y por escritura otorgada ante el escribano Juan Alfonso, Doña Isabel de Vera hizo donación al convento "*de toda el agua manantial he natural que hes en la fuente Maior que yo tengo e poseo e me pertenesce en el Sotillo... e otrossí del agua de todas las otras fuentes güenas que són en el dho Sotillo, para que se pueda meter el agua*

*dellas en la dha fuente Maior e prencipal...*" (Archivo Histórico Nacional, sección del clero). Dicha donación fue hecha a cambio de cuatro mil maravedises de juro de heredad, dados al monasterio por el bisabuelo de la otorgante D. Fernando López de Orozco.

El convento, tenía que hacer por su cuenta la canalización, obra costosa dada la distancia y la pobreza de la Orden; sin embargo la magnificencia de los Mendoza salvó la situación. Dicen Pecha, Torres, y Núñez de Castro que el marqués de Santillana costeó la canalización, mientras que Layna Serrano opina que sólo hizo por su cuenta una obra provisional con canales de madera.

Don Diego de Mendoza, partidario de La Beltraneja se pasó luego al bando de Isabel. Participó en la conquista de Granada y recibió el título de Duque del Infantado. Este don Diego, primer duque, hijo del marqués, poco pudo beneficiar al convento por las continuas alteraciones sufridas en Castilla durante el reinado de Enrique IV. Aún así le hizo cuantiosas limosnas y al testar en San Bartolomé de Lupiana en 14 de junio de 1475 ordenó que se le entregara un valioso ornamento de brocado. "*Por diversos ynpedimentos e necesydades, no he podido cumplir nin executar todos los testamentos del Marqués e Marquesa mis señores padres*", dice el primer duque en su testamento. Pero lo que no hizo el primer duque lo hizo con creces su hermano don Pedro González de Mendoza Arzobispo de Toledo, Gran Cardenal de España, primerísima figura de Castilla en el siglo XV y que de hecho fue por sus méritos, jefe indiscutible de la familia con el beneplácito del duque.

Según Layna, el Cardenal construyó a sus expensas el claustro antiguo, luego suprimido en el siglo XVI, las tres capillas del templo comenzadas al lado del Evangelio por su padre el

primer marqués de Santillana, y quizás, pareciéndole poco grandiosa la magnífica iglesia, derribó su capilla mayor para alzar otra más amplia alargando así aquella, y encargando un magnífico retablo algunas de cuyas tablas, según Layna Serrano, han llegado por casualidad a nuestros días, conociéndose cómo las Tablas de San Ginés.

Utilizadas para la armadura del altar en la Iglesia de San Ginés, enfondar el nicho mayor de dicho retablo o servir de valla al fuelle del órgano en el coro, había en ese templo siete tablas pintadas; dos de ellas estropeadas por varias manos de cal y todas en pésimo estado y con gruesos clavos; recogidas por el párroco de San Nicolás en 1935 fueron limpiadas para su estudio por el profesor Layna Serrano quién las dio a conocer al mundo del arte, llamando la atención sobre su importancia en el artículo, acompañado de abundante material fotográfico, que con el título "Las Tablas de San Ginés, en Guadalajara", fue publicado en Madrid en el segundo semestre de 1936.

Opina el Profesor Layna, más con razones deductivas que con documentos, que su procedencia ha de ser el retablo mayor de la iglesia conventual de San Francisco, sustituido en el siglo XVII por otro que costeó en parte doña Ana de Mendoza sexta duquesa del Infantado.

Parece lógico que el altar primitivo lo pagara el Cardenal don Pedro González de Mendoza, teniendo en cuenta que él amplió la iglesia dotándola de una capilla más ancha y con fondo liso y alto cuya amplitud y desnudez pedía a gritos un gran retablo; esas tablas cuyo número debió ser muy crecido, a juzgar los motivos de las que quedan, no podían ser más que del gran altar de San Francisco, pues en ellas hay una con el retrato de Mendoza y éste pudo encargar un retablo tan grande para el templo franciscano, ya

que Sta. María, su parroquia, tenía en obra la cabecera cuando murió el Cardenal, y la Iglesia de Nuestra Señora de Afuera construida a sus expensas, no era tan grande para altar de ese tamaño. De las Tablas embadurnadas con cal, en una se representaba la Ascensión del Señor y en otra la Adoración de los Reyes. De las que formaban parte de la mesa del altar como tablazón, parte baja, una reproduce la escena del Nacimiento de San Juan, hoy conocida por las fotografías; otra del mismo tamaño, 160 cm de altura y 94 cm de ancha, es de gran belleza y mérito artístico y expone la Presentación de Jesús en el templo; otra de 194 cm de alto por 125 cm de ancho representa la Resurrección del Señor y por último queda otra tabla que si en el aspecto artístico quizá no es la más hermosa es en cambio la más interesante por su valor iconográfico, pues en ella se ve a un cardenal de rodillas seguido por cuatro mitrados, sosteniendo cada uno un atributo del cardenalato y arzobispado, como el capelo, palio, mitra y cruz; las armas de Mendoza visibles en los cristales de un ventanal y los rasgos fisonómicos que recuerdan los de los otros retratos de don Pedro González de Mendoza. Esto hace asegurar al profesor Layna Serrano que, el que sea un retrato de la época encargado por el propio prelado, resulta un factor decisivo para poder enjuiciar que quizá pueda ser el único retrato auténtico que existe del Cardenal Mendoza.

Las tablas corresponden a la escuela castellana de finales del XV con fuertes influencias flamencas; el cardenal murió en 1495 y Layna supone que dejó ya hecho el retablo de San Francisco, pues si lo hubiera dejado encargado a su sobrino don Diego Hurtado de Mendoza, lo habría mencionado en su minucioso testamento o en algún codicilo.

También Layna apunta que hay en la Tabla del Cardenal un dato significativo, y es que las

figuras que rodean al ilustre personaje están pintadas por diferentes manos, revelándose en ellas la sequedad y rudeza propia de los pintores de Castilla de la época, y ciertas semejanzas con algunas obras de Hernando Rincón de Figueroa. Sugiere que las pudo pintar este alcarreño; así como que, el otro pintor, pudo ser Juan de Borgoña, recién llegado a Castilla, joven y no ganado aún por el Renacimiento italiano.

Al ser incendiada la Iglesia de San Ginés en 1936, fueron trasladadas al Museo del Prado la que representa el Nacimiento y las que reproducen la Resurrección, Presentación en el templo y retrato del Cardenal Mendoza; todas ellas cuarteadas, desconchadas y con varios agujeros. La restauración de estas tres últimas se llevó a cabo con tal pericia y prudencia que han vuelto a ser inestimables joyas de arte por su mérito y gran belleza. Una vez restauradas, volvieron a Guadalajara, y pueden verse en algunas dependencias del Ayuntamiento estas tablas renacentistas de la primitiva escuela castellana, así como varios escudos de las casas de Mendoza y Aragón procedentes del mismo convento de San Francisco.

Al hablar de la donación hecha por Doña Isabel de Vera, de toda el agua de sus fuentes del Sotillo, hay que hacer constar que fue el segundo duque del Infantado quién, en 1500 se comprometió a costear sin regateos la sólida traída de agua que aún persiste en nuestros días, pero quedándose para sí y sus descendientes con la mitad del líquido. Don Diego Hurtado, tercer duque, ratificó el convenio y mandó hacer la canalización hasta el monasterio, así como desde éste, un ramal que condujera el agua hasta la Puerta de Bejanque, donde empalmaría con la conducción construida en 1496 por Alí Pullate por mandato del segundo duque, su padre, y que conducía el agua desde el manantial del ducado hasta el Palacio.

Esta escritura del concierto del tercer duque con el monasterio se hizo en Guadalajara a 12 de septiembre de 1500 e incluía una cláusula por la que se construiría una galería hasta el convento y junto a éste un arca o estanque grande que, aunque reformado, aún existe y de donde él tomaría la mitad del agua con título de propiedad para sí y sus descendientes (Escritura hecha ante el escribano Francisco López de Buendía. Archivo Histórico Nacional, casa de Osuna, Legajo 1879). Pero los franciscanos obtuvieron considerables beneficios, pues además de cubrir sus necesidades conventuales y regar sus extensas huertas, vendieron numerosos caños de agua a particulares.

Los años venideros traerían grandes pleitos por causa de dichas aguas, como los tenidos por el cuarto duque con algunos vecinos de Guadalajara y fallado contra estos por descubrir la fuente y echar el agua por otras partes para regar sus heredades, en 1560. Aún siguen trayendo conflictos las aguas como, el último, en 1988 y que duró hasta 1994 en que, tras sentencia judicial, se solventó devolviendo al Fuerte las aguas que un vecino le había cortado por considerarlas de su propiedad. Tras la sentencia vendría la inscripción y regulación del manantial del Arca del Sotillo, de acuerdo a la documentación histórica, en 2/3 del caudal para el Ministerio de Defensa y 1/3 para el propietario de la finca en cuyas tierras se encuentra el Arca (Expediente 21.238/89, de 3 de septiembre de 1992).

En 1485, al acabar la Guerra de Granada, las circunstancias fueron propicias para el incremento de la cultura en la sede de los Mendoza y por tanto en el convento franciscano.

El Gran Cardenal termina la reconstrucción de las capillas ordenada por su padre el marqués de Santillana y construye, ampliandola, la capilla

Mayor, quedando por construir la portada y el cuerpo alto del Campanil. Al mismo Cardenal se debe el claustro pequeño, la sala capitular adjunta y el gran refectorio capaz para cien monjes, partes hoy desaparecidas ó transformadas.

La Iglesia de San Francisco produce engaño si comparamos lo poco que destaca por el exterior, a no ser por su altura, y la grandiosidad que se observa en el interior. La nave mide cincuenta y cuatro metros de largo, diez de ancho y cerca de veinte desde el suelo a la clave de las bóvedas.

Para su explicación se puede dividir en seis partes o tramos bien diferenciados. El primero junto a la puerta de entrada y el sexto contiene el Altar Mayor.

En cada uno de los cinco primeros tramos, se abre una capilla a cada lado, siendo más profundas las del lado del Evangelio, que se encuentran conectadas por una apertura de paso que se abre en los muros que las separan.

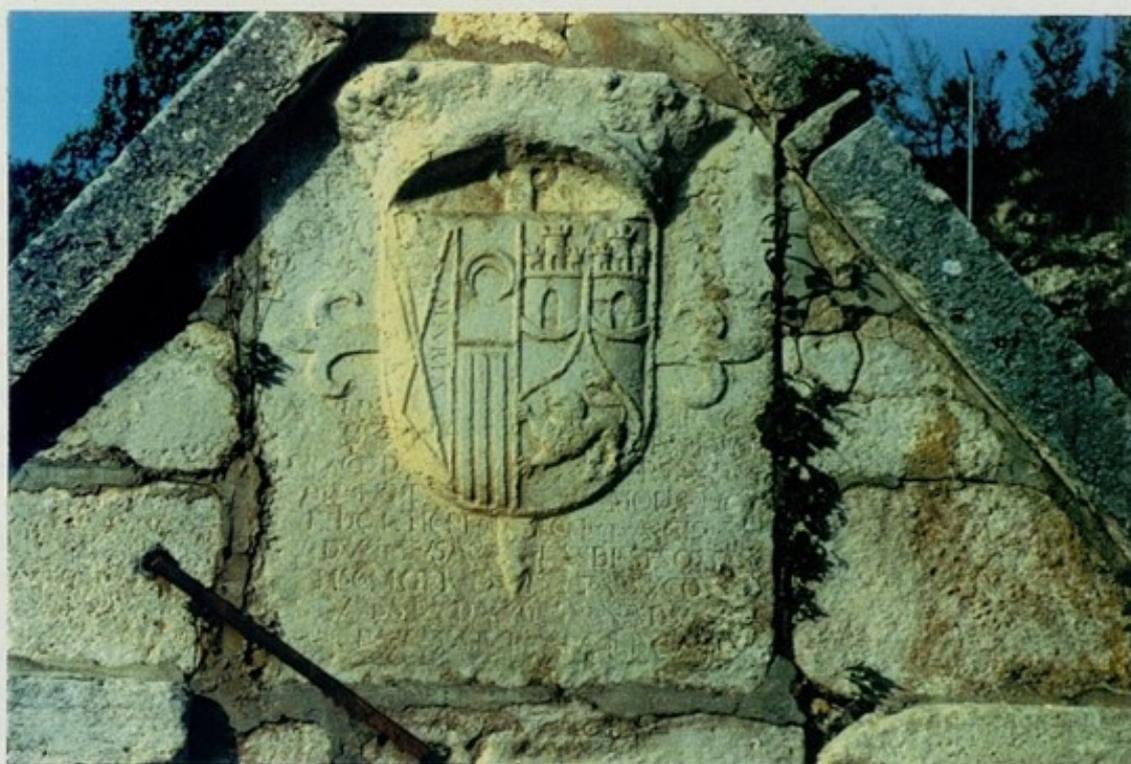
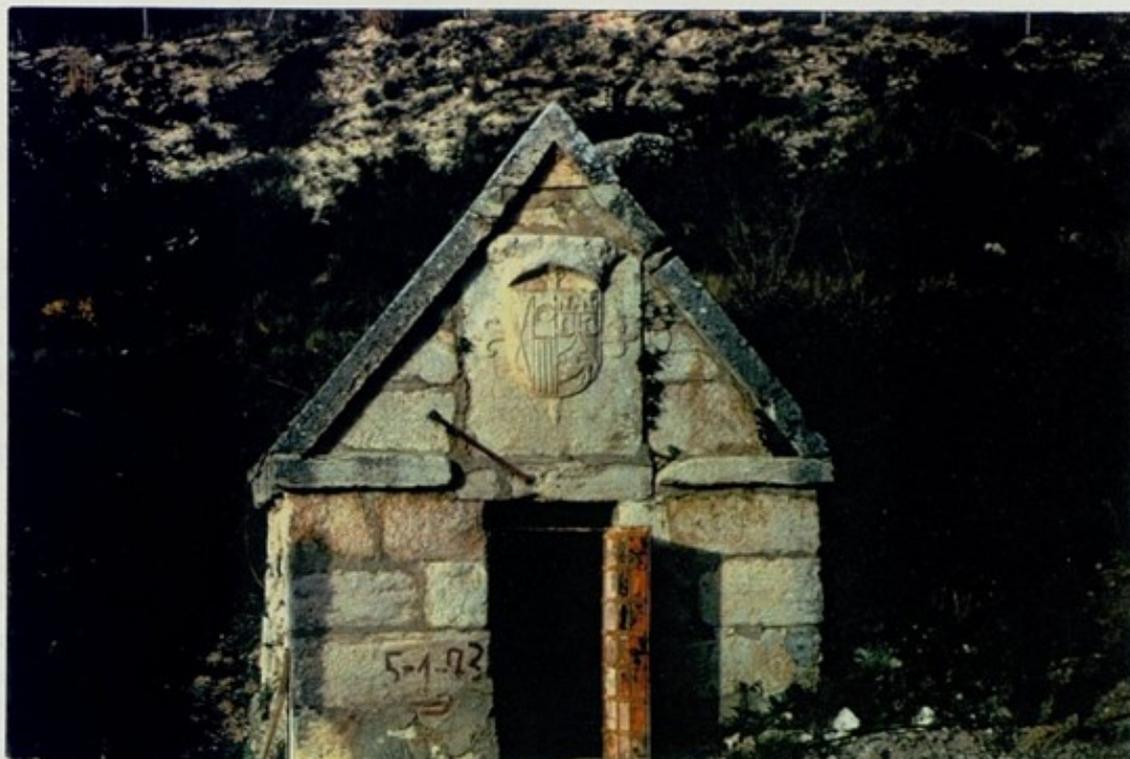
En el primer tramo se encuentra el Coro sostenido por bóveda de crucería y un arco rebajado de luz igual a la anchura de la nave del templo y que se apoya en las primeras columnas; en la clave de la bóveda de sostenimiento se puede observar el escudo de Mendoza y Luna. Por la capilla del lado de la Epístola se accedía al claustro y a la escalera de subida al Coro y a la Torre.

En el tercer tramo existía otro paso al claustro desde la capilla correspondiente.

En el cuarto, desde la capilla del lado del Evangelio, se accede a otra adosada que tiene bóveda de crucería y ventana ojival con parteluz.

En el quinto se abre, al lado del Evangelio, la mayor de las capillas de la nave, con el mismo tipo de bóveda y ventana que la citada anteriormente. En el lado opuesto, la capilla correspondiente, daba acceso al claustro y contiene, en su interior, dos arcos levemente apuntados, separados por una columna a modo de parteluz y coronados con arcos inversos con adornos; varios escudos, algunos deteriorados, entre los que se aprecian claramente el de las cinco llagas de la Orden Franciscana, el de Juan de Orozco, contador del cardenal, y otro de un castillo con tres torres y dos puertas abiertas que pudiera ser de los Pecha, se encuentran entre los cuatro arcos. En una de las columnas que separan los tramos, entre el cuarto y el quinto, al lado del Evangelio, se apoya el púlpito íntimamente unido con las piedras que la forman.

El sexto lo forma el Altar mayor, que puede dividirse en dos partes marcadas por las distintas alturas a que se encuentra su suelo con relación al de la nave. En la primera, dos portadas del siglo XVIII, realizadas con los mismos materiales que el panteón y con el escudo de Mendoza y Luna timbrado con corona ducal, dan acceso a distintas sacristías; La del lado del Evangelio es la capilla mandada construir por D. Antonio de Mendoza, y la del de la Epístola hacía de distribuidor entre la iglesia, claustro y resto de las dependencias de servicio del convento. El suelo de esta primera sección se encuentra elevado por la construcción de la escalera, pudridero y bóveda del panteón. En la segunda parte, más elevada por la construcción del cerramiento superior de la capilla del panteón, se abren a ambos lados otras dos portadas de similares materiales a las anteriores, con los blasones de Mendoza y Luna en mármol blanco con escudo oval, y que dan acceso una al panteón y otra a unas dependencias, hoy inexistentes, y que aparecen adosadas a la iglesia en el plano del convento, realizado por el Cuerpo de



### ARCA DEL AGUA DEL SOTILLO

Bajo el escudo mendocino se pueden descifrar las siguientes frases de su inscripción:

" A... Nir... Mera Cau... Ducal de Me... L Φ Marqués de... Code Del R<sup>al</sup>, Ministro Maior de su M.G<sup>D</sup>. ... C... Maior De Cote Ancor Edificar Esta Arca Is... Co..ducir Sus Aguas i Las Deste Sotillo Como Propias Hasta Su Co V<sup>TO</sup> De S F<sup>CO</sup> i Dealli a Los Jardines De Su P<sup>A</sup> L<sup>A</sup> C<sup>...</sup> D... A... De Ceuda..."



Vistas interiores del Templo.

Ingenieros en 1836, pero no en el de 1847. Al fondo del Altar Mayor, se abre una pequeña capilla en cuyo interior se instala el templete que corona la bóveda de la capilla del panteón y sirve de linterna al mismo. En la parte alta del lado del Evangelio se abre una ventana apuntada con parteluz. Ninguno de los 4 escudos de este sexto tramo trae las barras de los Mendoza en su disposición normal.

Las diez capillas que se alinean a ambos lados de la nave, tienen bóveda de crucería y se abren mediante arcos ojivales, que se apoyan en ménsulas con forma de cestones con follaje, asentados a un tercio de las columnas apilastradas que, apoyadas en los muros, estructuran la nave.

Estas columnas son fasciculadas, con basa gótica con apoyo circular en la que se aprecia, esculpido, el cordón franciscano; terminan en capiteles unidos por una cornisa imposta a lo largo de la nave; dos de ellos con forma de collarín de hojas y en los otros diez se encuentra el Capelo Cardenalicio de D. Pedro, flanqueado por los escudos de sus padres; el de Mendoza y de la Vega a su derecha y el de Figueroa a su izquierda. De los capiteles parten los arcos apuntados que estructuran la bóveda, así como sus nervios principales y los arcos torales de la estructura de la nave. El que aparece en los capiteles el escudo eclesiástico, da pie a pensar que, no solo se debe al Cardenal Mendoza la construcción de la Capilla Mayor y la terminación de las tres capillas que dejara inacabadas su padre, sino que, al menos, en la parte alta de la iglesia, capiteles, nervaduras de bóvedas y arcos torales que parten de ellos y, por supuesto, la techumbre, tuvo que ver el Cardenal pues si no, no estaría en lugar privilegiado su capelo flanqueado por los escudos de sus padres. El blasón del Cardenal presenta una nota de curiosidad, pues entre los cordones con

quince nudos se observa el escudo de armas del Cardenal cimado por cruz arzobispal; el escudo que enmarca el campo no corresponde al ovalado de una autoridad eclesiástica, sino al de un hombre de armas, apareciendo en cada capitel de una manera distinta, ya que la forma exterior del escudo varía en cada columna y algunos, en vez de traer en los cuarteles del sotuer la banda de Mendoza de derecha a izquierda, traen una barra de izquierda a derecha; aunque no se aprecia el lema en los cuarteles segundo y tercero, es de suponer que en los del marqués de Santillana, Mendoza y de la Vega, pondría "AVE-MARÍA", mientras que en los del Cardenal traería "AVE MARÍA-GRATIA PLENA" tal como consta, a partir del marqués, en sus descendientes y empezando en el primer duque D. Diego Hurtado de Mendoza, lema que desde entonces es propio de las familias Hurtado de Mendoza, Laso de la Vega, Mendoza-Laso de la Vega, Mendoza de la Vega y Luna, etc. El trabajo y tallado de los escudos es variado pudiendo haber sido realizado por distintos tallistas pues existen unos muy laboriosamente esculpidos y otros, por el contrario, de obra grosera. En esa época D. Pedro no habría sido nombrado Primado pues, llevaría la cruz patriarcal propia de la dignidad correspondiente.

Las bóvedas de la nave son de sencilla crucería pero airosa; destaca la del Altar Mayor, de mayor flecha que las de los otros tramos y más complicada de diseño, pues se construyó más tarde que las anteriores en la ampliación posterior que hizo el Cardenal.

Además de las ventanas descritas, dan luz a la nave del centro, ventanas apuntadas que se abren en cada uno de los sectores que cubren los arcos de la estructura superior, distinguiéndose, por su gran tamaño, el ventanal apuntado que se encuentra en el lado de la Epístola del segundo tramo del templo, y que recuerda a San

## Juan de los Reyes en Toledo.

Con acceso exterior y en línea con la capilla adosada a la del cuarto tramo del lado del Evangelio, y unida al muro de la iglesia, se abría otra capilla de sencilla construcción, sin bóvedas, con techumbre adintelada y que por su estructura pudo ser construida a finales del siglo XVI o principio del XVII que, en el plano que realizó en 1836 el Ramo de Guerra se encuentra exenta con relación a la otra y, más tarde, en los planos de 1851 se observa unida a ella por conexionado de muros exteriores. Esta unión se realizó en 1848 para ser utilizada como capilla en los actos religiosos. En 1943, concluida la restauración de la iglesia, fue utilizada como almacén de víveres y demolida en 1969 ante su total ruina.

El templo que, como dice el cronista Núñez de Castro, pudiera ser Catedral de un gran obispado según su grandeza, está construido en piedra de Tamajón en pilares, arcos, nervaduras y guarnición de ventanas, mientras la mampostería es de caliza de Horche; de sus bóvedas pendieron los trofeos ganados en combate por los Mendoza alcarreños, cuyos cuerpos mortales yacieron en la iglesia bajo lápidas marmóreas o sepulcros esculpidos hasta que, construido en el siglo XVIII el Panteón Ducal del Infantado, al estilo del de Reyes de El Escorial, allí fueron trasladados los restos que, un siglo después, fueron esparcidos durante la retirada de las fuerzas napoleónicas.

Pecha, cita a D. Antonio de Mendoza que prefirió el camino de Dios y, con gran alegría de su hermano el quinto duque, tomó el hábito de San Francisco, profesando en el Monasterio de Guadalajara, tan unido a su familia. Más tarde fue Guardián de San Juan de los Reyes en Toledo y luego en 1581 se le nombró Provincial de Castilla. Sin embargo, no se olvidó de su

primer convento, e hizo construir, en el de San Francisco de Guadalajara, una capilla que se encuentra en el lado del Evangelio de la Capilla Mayor.

El convento siguió muy próspero en el siglo XVI, protegido por los duques del Infantado, patronos de su iglesia erigida en panteón de tan poderosa familia. Escasas noticias pueden darse sobre el monasterio referidas a ese siglo; entre ellas, una es que en él establecieron los franciscanos cursos de Artes y Filosofía Moral, no solo para novicios, pues el convento era una especie de seminario de la Orden, sino también para seglares que acudían de la ciudad a escuchar lecciones o utilizar la nutrida y selecta biblioteca conventual; el monasterio alcarreño dio de sí numerosos predicadores notables como Fray Bernardino Torrijos que predicó durante cincuenta años largos con general aplauso, y algún historiador como el provincial Fray Antonio de Córdoba al que, por su gran saber, acudían a consultarle desde muy lejos sobre difíciles cuestiones; ejemplo de virtud y caridad lo fue Fray Andrés de Lozoya, portero durante medio siglo, sin que una vez siquiera saliese del convento.

En su entrada de portería principal se puede observar una portada sencilla de finales del XVII o principios del XVIII, flanqueada por dos columnas que imaginan los nudos del cordón franciscano y por blasones de Hurtado de Mendoza con el lema "AVE MARÍA-GRATIA PLENA" a los que les falta, por desmochado, la parte superior que pudo ser la corona Ducal, o el nudo de ornamentación de los ramajes de hojarasca que los acompañan a modo de lambrequines.

Limosnas cuantiosas y algunas otras mercedes importantes beneficiaron a los franciscanos de Guadalajara durante el siglo XVI; tal es, el

derecho a cortar dos cargas de leña diarias en el monte Alcarria por facultad que otorgó el Concejo, obedeciendo una carta de Fernando el Católico del año 1511 y confirmada por sus sucesores hasta la madre de Carlos II el Hechizado que lo hizo en 1671; pero los principales ingresos eran donativos y sufragios que llovían sobre el convento en gran cantidad, debiendo recordar aquí que Doña Brianda de Mendoza y Luna fundadora del convento de la Piedad legó a los Franciscanos de Guadalajara cien mil maravedises para hacerle una reja de hierro en lugar de la madreña que había en el presbiterio; les correspondieron buena parte de las misas dispuestas por el Obispo de Salamanca D. Pedro González de Mendoza al testar, las dos mil que su hermano D. Alvaro de Mendoza ordenó que dijieran por su alma en el monasterio, donde sería enterrado, vistiendo el hábito de Alcántara; y las cinco mil mandadas, también al testar, por don Iñigo López de Mendoza, quinto duque del Infantado; sin olvidar el donativo anual hecho por el Concejo de *"Dos arrobas de pescado y quinientas sardinas arencadas para la quaresma"*, ni que corrían a cargo de predicadores franciscanos todos los sermones *"de tabla"* que, en varias festividades, se pronunciaban en la parroquia de San Gil con asistencia del Ayuntamiento en corporación; aparte de los sermones en Santa Clara y la Piedad así como en otros muchos pueblos de la comarca; aún han de mencionarse varios patronatos de memorias y obras pías ejercidos por el padre Guardián de San Francisco con sus emolumentos correspondientes; la mitad de la renta del Peso de la Harina por merced de Pedro I, y los nada despreciables ingresos por varias capellanías fundadas en la iglesia conventual por las familias hidalgas de Avalos, Ramírez de Arellano, Gómez de Ciudad Real, Velázquez y, muy especialmente, con la fundación ya comentada, hecha a fines del siglo XVI por el franciscano alcarreño fray Antonio de Mendoza, hermano

del quinto duque del Infantado, Guardián en San Juan de los Reyes en Toledo y desde 1581 Provincial de la Orden en Castilla, quien invirtió la mayor parte de sus bienes patrimoniales en edificar una hermosa capilla en este monasterio, anexa a la Capilla Mayor al lado del Evangelio; en proveerla de altares, dotarla de ricos ornamentos y disponer que en ella se hicieran sufragios por su alma y las de sus familiares, para lo cual, así como para repartir limosnas periódicamente y dotar a doncellas pobres y huérfanas que se quisieran casar o entrar en religión, dejó gran cantidad de maravedises.

Pésimamente sentó a los franciscanos de Guadalajara el propósito tenido a comienzos del siglo por Don Pedro Hurtado de Mendoza Adelantado de Cazorla y hermano menor del Gran Cardenal de España, de fundar un convento de dominicos en la ciudad. Con la ayuda del tercer duque lograron hacerle desistir, pero, en cambio, dispuso con su segunda mujer doña Juana de Valencia construirlo en su posesión de Benalque a cinco o seis kilómetros de la población, proyecto llevado a cabo por esta señora, no obstante la enemistad de los franciscanos, quienes enviaban de noche gentes que demolieran en Benalque lo que se edificaba de día, produciéndose un largo pleito, perdido por la Orden seráfica que hubo de resignarse a tener cerca tan temibles competidores. El caso se agravó medio siglo más tarde, cuando los de Santo Domingo ayudados por el Concejo y provistos de las oportunas licencias eclesiásticas establecieron su convento casi por sorpresa en Guadalajara, y entonces, los franciscanos establecieron un pleito que duró ciento veintinueve años hasta que, en 1686, tuvieron que cesar en su lucha; pero los de San Francisco no tuvieron inconveniente en vender a sus contrarios un caño de agua procedente del Sotillo, cedido al monasterio en el siglo XV por doña Isabel de Vera.

Durante el siglo XVII continuaron los duques del Infantado favoreciendo a este monasterio, especialmente doña Ana de Mendoza, sexta duquesa, quien pagó casi por entero un retablo mayor monumental, si hemos de creer a Pecha y otros cronistas de Guadalajara, según los cuales este altar era casi una maravilla, con valiosos cuadros entre los que resaltaba uno de la Purísima, puesto en el centro y montados los otros de forma que, mediante sencilla tramoya, al alzarlos quedaban descubiertas hornacinas con santos de medio cuerpo portadores de piadosas reliquias. El nuevo retablo fue montado en el centro de la Capilla Mayor, y el espacio comprendido entre su respaldo y la pared del fondo, fue utilizado por la duquesa para construir una estrecha capilla ricamente adornada, bajo la cuál dispuso un pequeño panteón subterráneo para sus padres, sus dos esposos ya difuntos, hijos y ella misma, sin que a su muerte estuviera del todo construido; al finalizar ese siglo, el décimo duque acometió la construcción de otro panteón mucho mayor, no concluido hasta 1727 y que es orgulloso remedo del de Reyes en El Escorial.

Según la respuesta a la pregunta 42 de las relaciones topográficas de Felipe II de 1571, este monasterio es *"de mucha antigüedad, y de mui buen edificio, que se entiende ser de los mejores del Reyno, así por la hermosura de su Casa, y grandeza della, como por las huertas, y abundancia de fuentes, y de suave, y delicada agua q.<sup>e</sup> tiene dentro, y lo principal p.<sup>r</sup> la gran salud que el sitio de esta Casa p.<sup>r</sup> estar tambien puesto tiene, por que está cerca dela Ciudad en vn alto donde participa de todos los saludables vientos, y es poco desasosegado con los trabajos del pueblo por estar algo apartado del, que para el recogimiento se consideró bien su fundación: abra de ordinario en este monasterio sesenta ó setenta Religiosos de mui buenos Predicadores. Fue primero Casa de la Orden de los Cavalleros templarios, y despues*

*de ser estos Religiosos destruidos, fue dada esta Casa a Frayles Franciscos Claustales, y de Claustales que eran se hicieros Observantes, con el favor del Marqués de Santillana D.<sup>n</sup> Yñigo Lopez de Mendoza que lo pidio al Papa Calisto 3.<sup>o</sup> año de 1458, segun parece por el memorial de su orden que los dhos. Padres tienen impreso; fue reparado y ampliado mui sumptuosamente por el Cardenal D.<sup>n</sup> Pero Gonzalez de Mendoza hijo del dho Marques Ynigo Lopez de Mendoza:*

*Es este monasterio enterramiento de los Duques del Ynfantado."*

En el convento franciscano de Guadalajara se alojó el Rey Felipe III en 1604 durante varios días, hospedándose en el vasto edificio toda la Corte con su acompañamiento de damas, camareras de honor, dueñas y criados. Se considera importante la capellanía instituida en el siglo XVII por Doña Catalina de Sandoval y Rojas, viuda del séptimo duque, cumpliendo una cláusula testamentaria de su esposo.

En el siglo XVIII todavía recibió el convento grandes ayudas de los duques, como fue la institución de dos memorias pías dispuestas al testar el año 1731 don Pedro Alcántara de Toledo duodécimo duque y puestas en práctica por su viuda la Princesa de Salm-Salm, consistentes en una vigilia de difuntos y misa cantada cada año mediante pago de 300 reales, así como misa diaria rezada con seis reales de estipendio. En ese tiempo la vida del convento era próspera, lo habitaban en 1751, ochenta monjes entre profesores y seminaristas, según indican las respuestas al interrogatorio sobre la única contribución en las Respuestas Generales al Catastro de Ensenada.

La invasión francesa en 1808 produjo tales quebrantos al monasterio de San Francisco, que le puso en camino de inevitable ruina. Durante



Entrada al Panteón de los Duques del Infantado.



Vista de una de las secciones del columbario del Panteón de los Duques del Infantado.

julio de ese año, ocuparon los franceses Guadalajara a las órdenes de los generales Hugo y Sebastiani, dependientes ambos del Mariscal Jefe del 4º Ejército, Horacio Francisco Sebastian, conde de Sebastiani; el anterior era su hermano Juan Andrés Tiburcio Sebastian, vizconde de Sebastiani. Expulsados los frailes, sirvió el monasterio de cuartel, como más tarde cuando volvieron en 1810 al mando del general Hugo, con dos Batallones de Caballería de Línea del 55º Regimiento. Este General José Leopoldo Hugo, conde de Hugo, que ya estuvo en Guadalajara en 1808, es enviado a combatir a El Empecinado y desde julio de 1810 hasta 1812, entabla 32 combates con Juan Martín, siendo herido en Sigüenza en 1811. Coincidiendo con la marcha a Rusia del Mariscal Claudio Victor Perrin, duque de Bellune, es nombrado Gobernador Militar de Madrid, quedando de Gobernador Militar de Guadalajara el General Guye. Otra vez tornaron a ocuparle en 1813, durante la subida de Soult, cuando ya se vislumbraba la próxima victoria española y entonces se dedicaron a cometer toda suerte de desmanes: destrozaron altares, destruyeron la estupenda biblioteca, deshacieron el rico archivo y utilizaron para cuadra la hermosa iglesia conventual. Como si esto fuera poco, creyendo encontrar valiosas alhajas en las tumbas ducales del Infantado, rompieron las urnas del panteón, esparciendo por el suelo los huesos de aquellos insignes Mendozas que se llamaron Don Iñigo, primer marqués de Santillana, su padre el Almirante Don Diego, su abuelo don Pero, el héroe de Aljubarrota, los primeros duques y Doña Ana, sexta duquesa...; recogidos más tarde esos restos en siete urnas que permanecían intactas, fueron trasladados al panteón ducal de Pastrana. Los franceses salieron definitivamente de Guadalajara el 31 de marzo de 1813.

En adelante, la vida conventual fue de día en día más lánguida y precaria; el monasterio

estaba casi inhabitable al retirarse los franceses y la comunidad de frailes no pudo rehacerse en los años siguientes, que fueron de miseria material y ondas perturbaciones político-sociales; sólo pudieron realizarse en el convento las obras más precisas, por lo que, se fue despoblando poco a poco, por carencia de medios para subsistir. Nuevo golpe sufrió con la pasajera excomunión de 1821, y casi desierto estaba el 26 de enero de 1823 cuando el General Bessiéres, durante la reacción absolutista, ocupó Guadalajara incendiando y saqueando la ciudad sin que las Milicias Provinciales, recién constituidas y sin efectivos, pudiesen hacerle frente. Este José Bessiéres que en la Guerra de la Independencia alcanzó el grado de Tte. Coronel al lado de los españoles, fue ascendido a General por Fernando VII. Sublevado en 1825, fue fusilado por el General Conde de España.

En 1826 es confinado por cuestiones políticas, por ser miembro de la Sociedad Secreta "Los Numantinos", y a los 17 años de edad, el poeta José de Espronceda, hijo del que hasta un año antes había sido Teniente Coronel Gobernador Militar de Guadalajara. En el convento, compuso su inacabado poema "El Pelayo". Permaneciendo hasta el 14 de marzo de 1827, pasando después exiliado por voluntad propia a Portugal, Londres y París; entraría a formar parte de la Milicia Nacional dedicándose posteriormente a la carrera política y diplomática. Al decretarse en 1835 la supresión de todo convento que no contara con 12 o más profesos, desapareció éste de San Francisco perdiéndose algunas obras de arte que conservaba. Su iglesia y el panteón ducal fueron declarados monumentos nacionales y en el camaranchon del convento, formando un lío cubierto de polvo, fueron encontrados, años más tarde, nueve cuadros del apostolado, atribuidos a "El Greco" que se enviaron al Museo del Prado en 1941, por iniciativa del Teniente Coronel López Tien-

da, tras una visita del marqués de Lozoya.

La escultura funeraria del siglo XVI que habría en los enterramientos ducales de San Francisco, desapareció cuando doña Ana de Mendoza, sexta duquesa, hizo labrar hacia 1630 el primitivo panteón subterráneo o cuando en el siglo XVIII fue construido por el décimo duque el magnífico panteón que aún subsiste.

Según cuenta Fray Hernando Pecha en el siglo XVII, Doña Ana de Mendoza sexta duquesa del Infantado costeó una cripta, poco espaciosa, que probablemente no comprendía sino la actual capilla del panteón, situada bajo el piso de la Capilla Mayor, tras el retablo nuevo costeado por ella misma; y encima de la cripta entre el altar y muro del ábside, mandó construir una capillita estrecha ricamente alhajada. En el nuevo enterramiento familiar sólo tenían cabida la fundadora, sus padres, esposos, hijos y su postrer nieto fallecido antes que ella, que lo hizo en 1633.

Don Juan de Dios de Silva Mendoza décimo duque del Infantado heredó los títulos en 1693 y pareciéndole impropio de su familia carecer de un panteón donde morasen los restos de todos los duques pasados y futuros, decidió construir uno digno de ellos y a ser posible semejante al de Reyes, en la basílica escurialense, cosa lógica tratándose de aquellos orgullosos y magníficos Mendozas alcarreños que, durante más de un siglo, prefirieron tener una corte provinciana, a inclinarse ante el monarca en la Real. Eligió para emplazamiento esa misma iglesia conventual de San Francisco, en Guadalajara, escogida ya en el siglo XIV por Don Pero González de Mendoza fundador del mayorazgo para guardar sus restos y de quienes le sucedieran; y aprovechando la cripta construida por la sexta Duquesa, hizo excavar el subsuelo para edificar el nuevo y suntuoso panteón cuyas obras comenzaron el año 1696, dirigidas por el arquitecto Felipe Sánchez a quien se debe casi

toda la obra de mampostería, hasta que hubieron de suspenderse los trabajos con motivo de la guerra dinástica hacia 1706. Ya iban muy adelantados años antes, cuando se le ocurrió al duque poner en el columbario cuatro filas de urnas en vez de tres, lo que planteó un importante problema al arquitecto alcarreño, pues la mayor altura de los muros no dejaban espacio disponible para la cúpula, a menos de hacerla muy rebajada; pero fuese por deseo expreso de Felipe Sánchez o por iniciativa propia del duque, lo cierto es que éste envió a Miguel Gasco para inspeccionar las obras y dar su opinión, que consta en carta remitida desde Barcelona a 28 de agosto de 1700. Según esa misiva, calificó la obra como *"empresa mui digna de la grandeza de V.E. y uno de los primeros de la Arquitectura, pues su figura de óvalo mixto es mui difícil de executar con el acierto que bí"*, pero con el inconveniente de la excesiva altura de los muros en perjuicio de la bóveda, *"siendo menester que se tenga mucho cuidado al tiempo de cerrarla en que quede lo más garboso que se pueda...; y como tengo tan presente el panteón del Escorial los cotejé en mi idea y allé la ventaja al de V.E. en la igualdad de la piedra, pero el de V.E. se la lleva al otro en que se le puede dar toda la luz que se quisiere y en las dos escaleras que le án de adornar mucho"* (Archivo Histórico Nacional, casa de Osuna, cartas, legajo 281).

Cuando bastantes años después de concluida la guerra de Sucesión se reanudaron los trabajos, había muerto Felipe Sánchez y los prosiguió el Maestro de Obras Felipe de la Peña, también hijo de Guadalajara, quien daba por acabado el panteón en 1727 solo a falta de dorar los rameados de la cúpula, en los que se puede leer "AVE MARÍA", filetes de cornisa, modillones, etc..., todo concluido al año siguiente en que los restos de los Mendozas descansaron en sus nuevas urnas; según Capmany se invirtieron en el panteón 1.022.707 reales con 26 maravedises; el año 1737 murió el duque del Infan-

tado, siendo enterrado en la cripta.

Al grandioso panteón ducal, hoy bastante deteriorado, se descende por una escalera de 54 peldaños, dividida en tres tramos; nace el primero en una puerta al lado de la Epístola en la Capilla Mayor del templo y descende al rellano que por un lado conduce a otra puerta con salida al campo, en la época de construcción, y a un callejón entre los talleres en la actualidad; por el otro al segundo tramo, con quien forma ángulo el tercero e inferior abocado al pasillo de entrada al columbario, teniendo enfrente la puerta del pudridero. El panteón, propiamente dicho, es de planta elíptica con bóveda rebajada y, separados por pilastras aplanadas, muestra los 26 nichos, alojamiento de las urnas. A un extremo del diámetro menor se encuentra la puerta de ingreso, mientras al otro un elevado arco de medio punto da paso a una capilla dividida en dos segmentos por otro arco idéntico, siendo el segundo tramo la capilla propiamente dicha, cubierta por bóveda hemisférica sobre pechinas y lunetos, en la que se abre la linterna que le da luz desde el templete de la Capilla Mayor en el que se encontraban cuatro evangelistas de bronce, hoy situados en el retablo de la Iglesia de San Nicolás; al fondo, un gran ventanal, ilumina el panteón y la capilla, recubierta como aquél y la escalera, por ricos mármoles de varios tonos, predominando el leonado de Espejón de cuyo material son las urnas funerarias, casi todas destrozadas por los franceses. Según Layna Serrano, en 1936 casi se llenó el panteón de escombros con los sacados de un refugio antiaéreo, hecho junto a la puerta del pudridero, para lo cual rompieron los mármoles del revestimiento. Por estos hechos y por el abandono en el que se le tiene, no obstante ser Monumento Nacional (B.O. 4 de abril de 1939), el estado actual del panteón es lamentable. En el altar de la capilla, se emplazaba un crucifijo de bronce que se guarda en la Iglesia de Santiago.

Por lo que respecta al lugar de enterramiento de los monjes y posiblemente sus servidores, podemos indicar casi con seguridad que se encontraba anexo a la fachada noroeste de la iglesia. Parece indicarlo la existencia en esa zona de osamentas que salen a la luz con cualquier pequeña excavación, plantado de árboles, remoción del terreno, etc.

Apenas se conocen datos ornamentales del interior de la iglesia y el convento, por lo que son de sumo interés los que nos aportan algunos viajeros, como Antonio Ponz en su libro *Viaje de España*, editado en Madrid en 1787; y que refiriéndose al convento de San Francisco dice lo siguiente:

*"La iglesia es espaciosa; pero mal adornada, aunque son de mármoles jaspeados el pavimento, y grada de la capilla mayor, y se ven algunas cosas buenas en su antiguo altar, a espaldas del qual está el celebrado Panteón, que es sepulcro perteneciente a la Excelentísima Casa del Infantado. Se baja a él por cincuenta y cinco escalones. La pieza al rededor de la qual están las urnas sepulcrales, es muy parecida al famoso Depósito de los Reyes también llamado Panteón, en el Real Monasterio de San Lorenzo de El Escorial, y no es inferior en la calidad de mármoles; pero le faltan ornatos de bronce, y algunas otras partes para llegar a aquél; y por eso yo no sigo los que hacen la comparación de uno, y otro, hasta darle ventajas a este de Guadalaxara; aunque en decir que aquí hay más claridad tienen razón, porque se le da por medio de ventanas la luz que se quiere, y aquel otro casi no se puede ver sino con luz artificial; pero en esto mismo representa con más propiedad la idea de la muerte".*

*"Este Panteón de Guadalaxara, que se empezó en el año 1696, no se concluyó hasta el año 28 del siglo corriente y costó un millón*

ochenta y dos mil seiscientos y siete reales de vellón: es de figura oval. Contiene veinte y seis urnas colocadas alrededor entre ocho pilas-tras, que dividen el espacio. Tiene su Capilla, en que hay quatro columnas de mármoles de mezcla y en medio un Crucifixo de bronce dorado. Esta obra la dirigió Felipe Sánchez, Arquitecto de la Casa del Infantado; y la executó Felipe de la Peña Maestro de Obras de Guadalaxara".

"Visto el Panteón, me fui a dar una vuelta por el Convento, porque no tuve más paciencia de estar en la Iglesia a vistas de unos altarones de madera en el crucero, que no exceden en la execución a una mediana obra de carpintería. La Historia de San Francisco, que hay pintada en el claustro, es obra que se debe estimar. Estos quadros fueron traídos a este Convento del de Madrid con motivo de la gran reedificación que en aquél se está haciendo de la Iglesia, y casa, y son de Alonso de Mesa. En la Portería hay también algunos que me agradaron por la naturalidad que observé en ellos, y por el buen colorido. Los más representan Santos, o sugetos distinguidos de la Orden de San Francisco".

"El claustro parece hecho del mismo que hizo el de la Magistral de Alcalá: es de semejante gusto, y de la misma gótica prolixidad en la execución. Hay en el claustro alto algunas obritas de escultura, y pintura poquísimas cuidadas; y no dexan de tener su mérito, que es fundado en la manera de Alberto Durero, el qual no hay duda que en tiempo de Carlos V se introduxo, y se propagó por España; y algunas obras que quedan del célebre Fernando Gallegos, hacen ver que este autor supo tanto, que los inteligentes equivocaban sus obras con las de Durero.

Yo espero encontrar en mi ruta documen-

tos auténticos con que demostrar a V. lo que digo de la referida manera seguida en España, hasta que Berruguete, y otros de nuestros artífices vinieron de Italia ilustrados de la manera antigua, y del modo que siguieron de Rafael de Urbino, y del Bonaroti"

Por otra parte el inglés Richard Ford, en su libro *Manual para viajeros por Castilla y Lectores en casa*, editado en Londres en 1845, en la parte correspondiente a Castilla la Vieja y en su viaje de Madrid a Zaragoza, nos comenta de forma mordaz:

" Bajamos al Panteón, donde reposan las cenizas de los Mendoza, los valientes, los piadosos, los eruditos y los magníficos. El sepulcro, digno de su bondad y grandeza, rivaliza en ricos mármoles con los de los Médicis en Florencia y con El Escorial, fue comenzado en 1720 al entonces enorme costo de 180.000 libras esterlinas: contenía 28 tumbas y, entre ellas, la del duque, que había dado hospitalidad a Francisco I, pero sus cenizas en 1809 fueron esparcidas a los vientos por los invasores, que hicieron balas con sus ataúdes de plomo y luego rompieron los preciosos mármoles en pedazos. Infantado, después de la expulsión de los franceses, dejó deliberadamente durante largo tiempo el panteón sin restaurar a manera de muda, pero elocuente prueba de la filantropía revolucionaria. El duque era particularmente irritante a los ojos de los franceses por ser un verdadero patriota español. Fue nombrado general en jefe de este mismo lugar el 2 de diciembre de 1808, después de la derrota sufrida por La Peña ante la ciudad, que fue luego espantosamente saqueada por Bessiéres". Ford apunta algunos datos equivocados, ya que el panteón se comenzó en 1696, el número de urnas que contenía era de 26 y la fecha más probable del saqueo es la de 1813 en la retirada francesa; apunta el saqueo de



Detalle de la capilla del Panteón de los Duques del Infantado.



Suboficial de Granaderos del Regimiento de Guadalajara de Infantería de Línea nº 10. Expedición del Marqués de la Romana a Dinamarca 1807-1808.

Bessiéres de 1823 que puede inducir a error con el realizado por las tropas napoleónicas en 1813 y que fue el causante de los destrozos en San Francisco. También se equivoca en lo referente a la derrota De La Peña, pues no fue ante la ciudad de Guadalajara sino en Tudela, y el derrotado no fue De La Peña sino los Ejércitos Españoles pues él tenía solamente el mando de la 4ª División en esa batalla.

Después de la derrota de Tudela, los restos del Ejército de Valencia se replegaron a esa Plaza, los del de Aragón marcharon a la defensa de Zaragoza, y lo que quedaba de los Ejércitos de Andalucía y del Centro se dirigió a Guadalajara.

El 2 de diciembre llegaba el General De la Peña que mandaba lo que quedaba del Ejército del Centro y de las Divisiones 1ª y 4ª, esta última era la que fue de su responsabilidad en Tudela.

Restos de los Regimientos de Caballería de Montesa, Farnesio, Numancia, Reina de Línea, Olivenza, Dragones de la Reina y Pavia; cansados y derrotados por las largas marchas y hambres que habían sufrido.

Al día siguiente se les unen la 2ª y 3ª División, en el mismo o peor estado, con los Regimientos Borbón, Lusitania, Sagunto, Calatrava, Príncipe, y un débil destacamento de Dragones de Santiago. El parte del General De La Peña al duque del Infantado de 2 de diciembre de 1808, según consta en el "*Manifiesto de las Operaciones del Ejercito del Centro del 3 de diciembre de 1808 a 17 de Febrero de 1809*" del duque del Infantado, va cifrando sus fuerzas y el estado en que se encuentran.

La sensación de derrota era tan grande como lo demuestra que pudiesen entrar, el

mismo día 3 en Guadalajara, un Regimiento de Caballería Polaco con trescientos jinetes; las Divisiones españolas que se encontraban en la ciudad solo pudieron ahuyentarlos sin hacer nada por salir en su persecución.

La derrota y la desesperanza habían convertido aquel Ejército, vencedor en Bailen, en hombres escépticos y unidades en las que iban abriéndose paso la insurrección y la rebelión, mientras acusaban de traidor a su General en Jefe.

El 4 de diciembre toma el mando del Ejército del Centro, de manos de De la Peña, el duque del Infantado que, en carta dirigida al embajador inglés Frere, de 13 de diciembre de 1808, manifiesta que "*Habiendo sido enviado este Ejercito para que apresurase su llegada a Madrid antes de la llegada de los franceses, a fin de poder salvarla si era posible, no he podido realizar mi propósito*". Sigue diciendo "*Vi unos hombres destrozados, un Ejercito derrotado y unas tropas con aspecto lastimoso. Unos descalzos, otros desnudos, y todos desfigurados, pálidos y debilitados por el hambre más canina, parecían más bien cadáveres ambulantes que hombres dispuestos a la defensa del suelo patrio. Pocos regimientos se presentaron bien ordenados; batallones había compuestos de facciones de varios Regimientos; la fuerza del más numeroso no llegaba a 300 hombres y algunos que sólo se componían de 100, manifestaban claramente la dispersión y baxas tan considerables que sufrieron en una retirada tan larga, penosa y desordenada. Las Divisiones estaban tan en esqueleto, que la mayor tenía 1.500 hombres, habiendo algunas que no llegaban a 900, de modo que el total de la Infantería era de 6 a 7 mil. La Caballería se hallaba en el mismo estado, 1.500 a 1.600, completamente destrozados; la mayor parte de los caballos apenas podían con*

### *el peso de los jinetes"*

Con los paños de la fábrica de Guadalajara se hicieron ponchos para vestir a las tropas y se repartió carne, vino y pan entre estos hombres que poco o nada habían probado en su desordenada y apresurada retirada. Hubo muchos que murieron desfallecidos por el hambre y el frío en los caminos y montes que cruzaron en su marcha desde Tudela a Guadalajara.

El 12 de diciembre tras una marcha a Través de Tarancón y Alcázar del Rey llegó Infantado a Cuenca con 9.000 infantes y 2.000 caballos, restos de las cuatro Divisiones que formaron los Ejércitos de Andalucía y del Centro y que se había intentado reorganizar en Guadalajara. Estos fueron los efectivos que en un principio formaron en el nuevo Ejército del Centro mandado por el duque del Infantado.

Como curiosidad de esa época vemos que, con el nombre de Guadalajara, existen tres unidades militares. El Regimiento de Guadalajara que al inicio de 1808 se encuentra en Dinamarca y pasa en custodia a Francia, por los movimientos que se observan en su oficialidad, cuando se tiene conocimiento de los sucesos de España; El Regimiento de Húsares de Guadalajara, creado por José I, y el Escuadrón de Húsares de Guadalajara creado por el Empecinado y aprobado por la Regencia como Cuerpo del Ejército el 14 de diciembre de 1811, que está formado con civiles guerrilleros y oficialidad regular y, según comenta el 7 de febrero de 1812 el General Guye, Gobernador Militar Francés de Guadalajara, **"está equipado y organizado no como partida guerrillera sino como una verdadera unidad militar, bien uniformada y adiestrada como si de soldados regulares se tratase"**.



Sargento de Minadores del Regimiento Real de Zapadores-Minadores Guerra de la Independencia



Oficial de Ingenieros. Guerra de la Independencia.

## SEGUNDA ETAPA

### DESDE LAS LEYES DESAMORTIZADORAS HASTA 1847

#### 1.- LA EXCLAUSTRACION Y PASO AL RAMO DE GUERRA.

**A**l ser nombrada Princesa de Asturias la Infanta Isabel por las Cortes el 4 de abril de 1833 y tras la muerte de Fernando VII el 29 de septiembre, comienza la primera guerra Carlista. Consecuencia de esta conflagración bélica fue el advenimiento de los liberales, comenzando una era de persecución clerical. La Reina viuda, Dña. María Cristina, dio el poder a Mendizabal, autor de las leyes desamortizadoras de 1835, por las que se decretó la supresión y exclaustación de todos los conventos en los que hubiera menos de 12 individuos profesos con tal que no se dedicasen a la enseñanza, pasando sus bienes al Estado, que los vendió a bajo precio, sin ostensible beneficio para la Hacienda Pública y sí, muy grande, para quienes los adquirieron por cantidades irrisorias. En 1836 fueron suprimidos la práctica totalidad de los conventos, entre ellos, el de San Francisco. Esto dio lugar a la desaparición de bellos edificios que ennoblecían Guadalajara, ya que muchos fueron derribados para aprovechar teja, ladrillo, piedra, madera, etc. De cómo se procedía entonces sin tener en cuenta el valor artístico e histórico de cuanto encerraban los monasterios españoles, puede dar idea el hecho de que hubo solicitudes sobre cesión de retablos para aprovechar el oro que los cubría (Archivo del Ministerio de Hacienda, relativos a aprovechamiento, despojo o destrucción de los suprimidos conventos de Guadalajara: Legajos 1377 de 1836, 1379 de 1841, 1380 de 1841, 1381 de 1841, 1394 de 1842, 1396 de 1842, 1404 de 1843, 1411 de 1813 y 1412 de 1844.)

Si todavía cuenta Guadalajara con la hermosa y soberbia iglesia conventual de San Francisco y su panteón ducal es porque en 1847 se instalaron en el convento los Talleres y Maestranza de Ingenieros, nueva e importante fuente de vida para Guadalajara tanto si se mira a los ingresos con ello obtenidos como al fomento y desarrollo de la artesanía ya que en dichos talleres trabajaban numerosos obreros civiles y excelentes maestros. El elemento militar contribuyó mucho a que volviera a aristocratizarse, en cierto modo, la sociedad arriacense de la época.

#### 2.- EL EJÉRCITO EN EL FUERTE DE SAN FRANCISCO

Como ya se ha expuesto poco o nada se puede decir sobre los monjes soldados que algunos apuntan que ocuparon el enclave desde 1200 hasta la proximidad de la disolución del Temple por el Papa Clemente V en 1312.

Durante los siglos XIV, XV, XVI colgaron de las bóvedas de la Iglesia de San Francisco trofeos, banderas, estandartes y pendones ganados a los enemigos, a la vez que se ofrecían misas por los combatientes antes y después de las campañas.

Fue cuartel de las tropas francesas de los Generales Sebastiani y Hugo, con las nefastas consecuencias que ya se han detallado, durante los pocos días de la última ocupación de Guadalajara, en marzo de 1813, tras la subida del Mariscal Nicolás Juan de Dios Sault, duque de Dalmacia, Jefe del 2º Cuerpo de Ejército, que se

traslada de Andalucía a Castilla para hacerse cargo del Estado Mayor que mandaba el Mariscal Jourdan, y que en julio de 1813 sustituye a José I como Jefe del Ejército de España.

Tras la demolición en 1836, por parte del Municipio de Guadalajara, de la primitiva parroquia de San Ginés sita en la plaza que ocupa hoy la Diputación, se utilizó la piedra para construir el muro almenado y cubos saledizos que rodeaban hasta 1901 al convento de San Francisco, por los que éste comenzó a llamarse "*El Fuerte*", pues hizo de tal durante la guerra carlista. Desde entonces se conoce al enclave como "*Fuerte de San Francisco*" que tuvo guarnición hasta 1840, y más tarde Parques o Fábricas Militares desde 1842.

Se construyeron los muros, torreones y fosos que se aprecian en el plano del Cuerpo de Ingenieros de octubre de 1847, levantado con motivo de la creación de la Maestranza de Ingenieros por la Reina Isabel II, y en el que se observan tres torreones y una gran luneta defensiva, además de tres líneas de cañoneras y dos de batería. En dicho plano se puede apreciar que, en el lugar donde se encuentran los torreones actuales, solo existían en esa fecha unas casas que pertenecían al Ramo de Guerra. En el plano de la Comandancia de Ingenieros de 1851, muy extenso, levantado para ver los terrenos adquiridos por el Cuerpo alrededor del convento, se aprecia uno de los torreones construido en el lugar en que estuvo ubicado el Cuerpo de Guardia en el plano de 1847. En otro plano del Cuerpo de Ingenieros de 1854, levantado con motivo de la ampliación y reestructuración de la carretera de Aragón, a través de la calle de la Puerta de Zaragoza, además del trazado de la carretera que pasa por encima del juego de bolos, se aprecian los edificios a demoler entre los que se encuentran las casas colindantes pertenecientes al Ramo de Guerra y al Ayunta-

miento; es en este plano donde por primera vez se aprecian los dos torreones actuales con un apunte entre ellos que dice "Zona de Almacenes en construcción", y se encuentran trazados el foso, muro y glacis. En el plano de la Ciudad de Guadalajara, del Servicio Geográfico de Ingenieros, realizado por el Tte. Coronel Francisco Coello en 1860, no aparecen los torreones en cuestión, lo que parece indicar que en la parte correspondiente al Fuerte se tomaron los datos del plano de 1847. Lo que si está totalmente documentado es que el muro aspillerado que cierra estos dos torreones, completado con foso y glacis, se terminó según un proyecto de 31 de enero de 1876 del Comandante Lorenzo de Castro. En la actualidad, solo quedan estos dos torreones y muro defensivo que los une, si exceptuamos algunos muros de cerramiento, de lo que fueran originales defensas de tierra y piedra construidas a partir de 1836 y derruidas o transformadas según iba extendiéndose la fábrica militar.

En agosto de 1836, sale del Fuerte el Brigadier Narciso López, para ponerse al frente de la 1ª Brigada de la Guardia e intentar frenar el avance del Mariscal de Campo carlista, Miguel Gómez. El 20 de agosto tiene lugar la Acción de Matilla y tras los primeros choques, López se retira a Bujalaro donde, cogidos los liberales entre dos fuegos, se rinden o se dan a la fuga. El resultado es la captura de la Brigada con todos sus mandos, incluido Narciso López; el Escuadrón de Coraceros de la Guardia es capturado a excepción de cuatro jinetes; los dos Batallones, pertenecientes a los Regimientos 1º y 2º de la Guardia Provincial, son capturados en su totalidad. Con la derrota de Narciso López, quedó libre el camino de Gómez en su expedición hacia Andalucía.

**PLANO**

*Del*

**FUERTE DE S. FRANCISCO**

**CUERPO DE INGENIEROS DEL EJERCITO**

Dirección Subinspección de Castilla la nueva

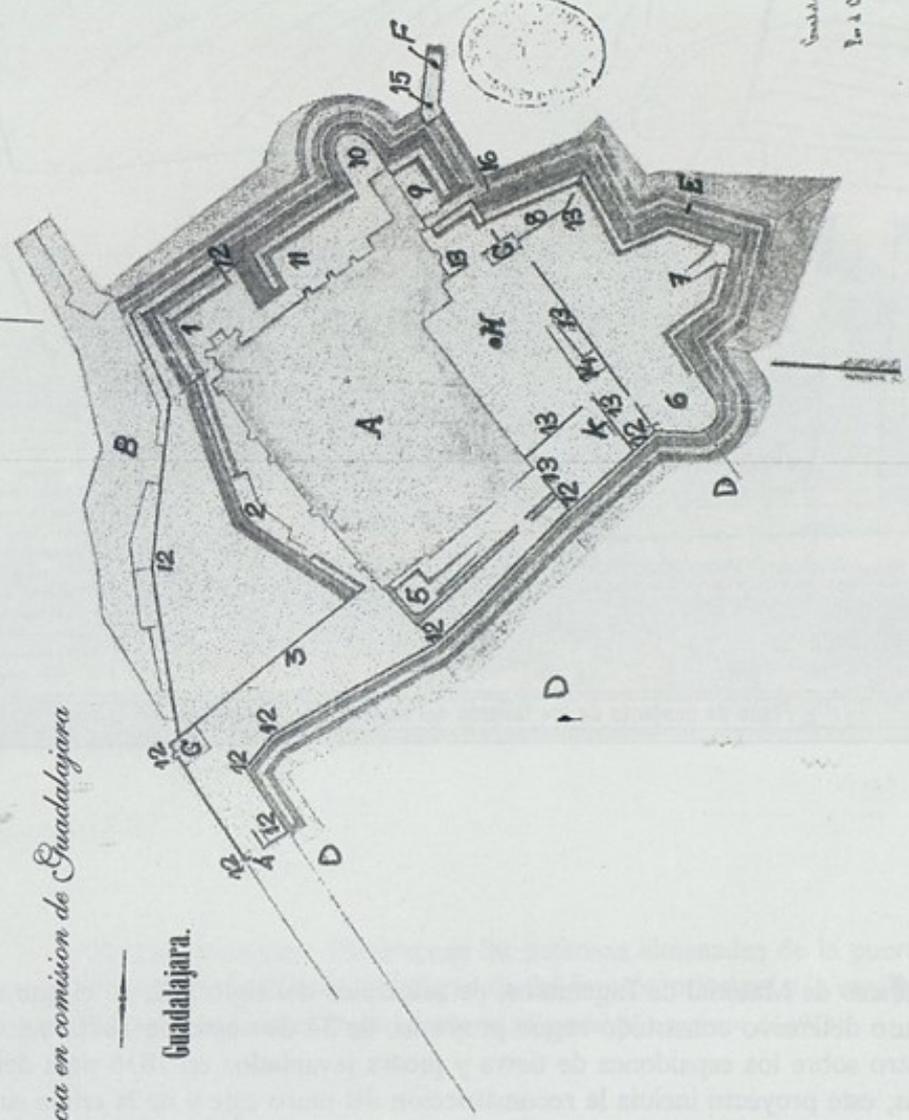
Comandancia en comisión de Guadaluajara

Guadaluajara.

**Explicación**

- 1 Balcón sobre el camino de Zaragoza
- 2 Batería alta
- 3 Doble cañonera (destruida)
- 4 Entrada al Cuartel
- 5 Balcón sobre los arbolitos
- 6 Reducto de la derecha (luneta)
- 7 Luneta
- 8 Reducto de la izquierda (idea)
- 9 Reducto de la derecha (terreno)
- 10 Torreón
- 11 Reducto de la izquierda (idea)
- 12 Muro de recinto exterior
- 13 Trinchera de desfiladero
- 14 Batería interior
- 15 Batería de la noria
- 16 Batería del foso

- A Edificio Cuartel
- B Casas del arroyal de S. Francisco
- C Cuerpo de Guardias
- D Cercas de la huerta de San Francisco
- E Camino de la fuente
- F Noria
- H Pozo
- K Fuente

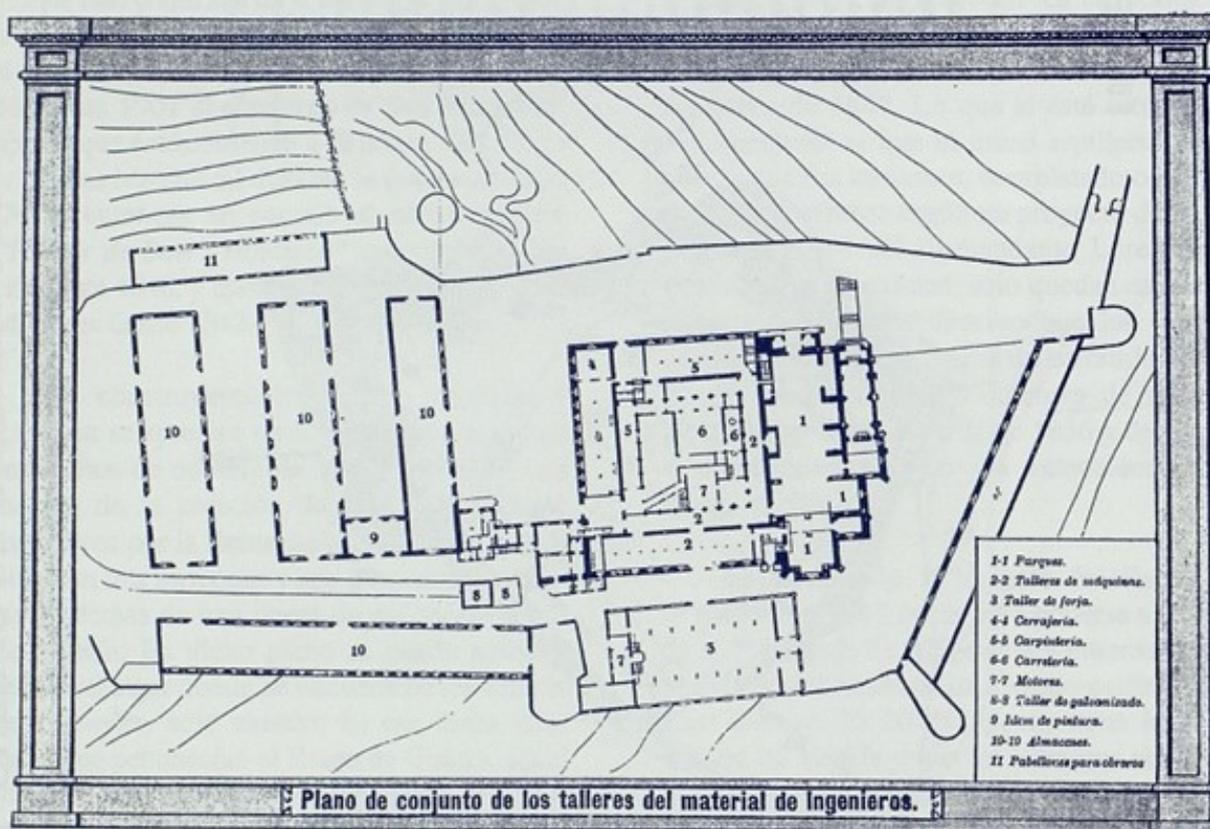


Guadaluajara 23 de Octubre de 1847.

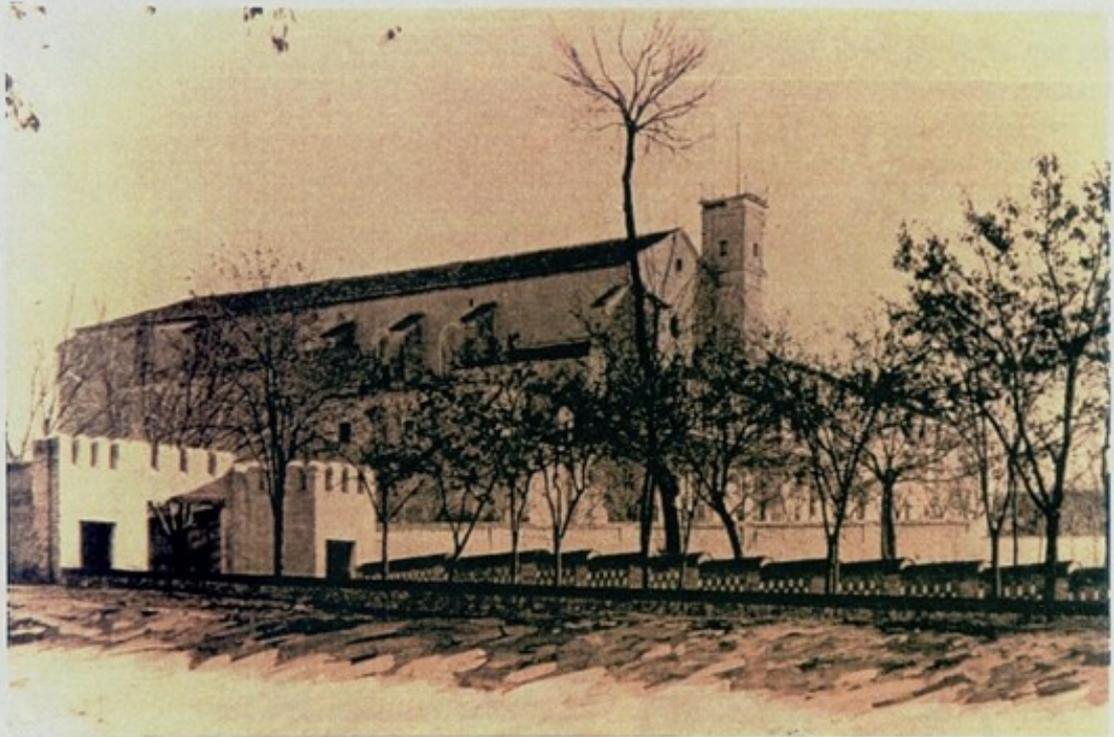
Por el Comandante de Ingenieros, etc.

*J. P. Arizaga*

**PLANO DEL CUERPO DE INGENIEROS DE 1847.**



Plano de los Talleres de Material de Ingenieros, de principios del siglo XX, en el que se aprecia el contorno del muro defensivo construido según proyecto, de 31 de enero de 1876, del Comandante Lorenzo de Castro sobre los espaldones de tierra y piedra levantados en 1836 para defensa contra partidas carlistas; este proyecto incluía la reconstrucción del muro este y de la crujía sur, en estado ruinoso. En 1881 se finaliza el cierre definitivo según proyecto del Comandante Carlos Rojas. (Fotografía del Memorial de Ingenieros de 1912).



Vista del Fuerte de San Francisco. Obsérvense las defensas almenadas de la puerta principal. En la Iglesia aún se aprecia la torre inacabada, la balconada del frontón principal y la capilla anexa a la iglesia que fuera demolida por ruina en 1969. (Fotografía del Memorial de Ingenieros de 1912).

VISTA GENERAL. DIBUJO REALIZADO EN 1927



### 3.- LA ACADEMIA DE INGENIEROS Y EL REGIMIENTO. LA CREACION DEL TALLER DE PRACTICAS

Paralizados los trabajos en la Fábrica de Paños en 1828, se instaló, en los locales que ocupara dicha factoría, la Academia de Ingenieros en 1833; desplazándose a Madrid en agosto de 1837 y volviendo a instalarse en Guadalajara, en agosto de 1840, en los mismos locales de la Fábrica de Paños hasta que, el 10 de diciembre de 1924, sufrió un incendio, pero, alojada de cualquier modo, continuó en la ciudad hasta que después de la Guerra Civil, fue trasladada a Burgos. En 1840 vino a Guadalajara un Regimiento Mixto de Ingenieros por una Real Orden de 13 de septiembre de 1833, para el que se construyó, en 1860, el cuartel de San Carlos frente al viejo convento de los Remedios y englobando con gran respeto los murallones y cubos desmochados del antiguo Alcázar en sus instalaciones. Es muy posible que de no haber sido así, no hubieran llegado hasta nuestros días dichas reliquias, dado el afán demoleedor de la época en la ciudad.

En 1843 se organiza un taller de prácticas en la Academia de Ingenieros que se componía de una sección de carpintería, otra de ebanistería y una fragua. Constituían su personal cuatro zapadores carpinteros, un ebanista y un forjador con ayudante y peón.

El primer reglamento del taller, de 3 de octubre de 1844, encargaba del mismo a un profesor, poniendo a sus órdenes a un ayudante de la Academia o un alumno de cuarto año y definía su objeto, que era abastecer a la Escuela Práctica de elementos preparados de antemano; a la Academia y cuartel del Regimiento, de los muebles que pudieran necesitar, y al Museo, de los modelos, plantillas y efectos que exigieran las enseñanzas.

En 24 de febrero de 1845 se modificaron los artículos del reglamento anterior, haciendo permanente el profesor encargado de taller, aumentando el número de operarios fijos a 11, dotándole de individuos del Regimiento en concepto de aprendices, para fomentar la enseñanza de los oficios entre los soldados del Cuerpo, y ampliando su esfera de acción, encargándole de las obras que se ejecutasen en Guadalajara por cuenta del distrito.

La utilidad de los servicios que prestaba el taller así constituido, movió a ordenar en 20 de febrero de 1846 la ampliación del local que ocupaba, ensanche que se efectuó el 10 de marzo de 1846, trasladando el Taller de Prácticas al Fuerte de San Francisco donde se le podía dotar de mayor espacio. El auge de este taller y el aumento de las obras encomendadas a dicha dependencia por la Academia y otras Unidades, hizo ver la necesidad de una Unidad de Talleres independiente.

## TERCERA ETAPA

DESDE 1847 A 1960

### 1.- LOS TALLERES Y MAESTRANZA DE INGENIEROS

El año 1847 marca el verdadero origen de los Talleres como institución independiente de la Academia. A propuesta del General Zarco del Valle se dictó un Real Orden de 16 de octubre de 1847 que incluía el Reglamento de los *Talleres Y Maestranza de Ingenieros*, y que por su importancia se reproduce:

*Ministerio de la Guerra*

*Excmo. Sr.:*

*Enterada la Reina (Q.D.G.) de cuanto V.E. expone en su comunicación de 9 del actual, se ha dignado autorizar a V.E. para formar en Guadalajara los Talleres de Ingenieros que propone, aprobando asimismo el reglamento para su establecimiento que á dicha comunicación acompaña.*

*De la Real Orden lo digo a V.E. para su conocimiento y efectos consiguientes, con expresión del citado reglamento.*

*Dios Guarde á V.E. muchos años.*

*Madrid, 16 de octubre de 1847*

*Córdoba*

*Sr. Ingeniero General*

El primer artículo del reglamento incluido decía así:

*"Se establecerá en Guadalajara, bajo la dirección del cuerpo de Ingenieros, un taller general de construcciones para los diferentes*

*efectos que componen el material de su Arma. Su objeto es abastecer el Parque Central que está mandado formar en aquel mismo punto, y surtir lenta, pero perseverantemente, los de las plazas de guerra de las Direcciones-Subinspecciones, y los que en su día hayan de acompañar a los ejércitos de operaciones. Esta institución tiene además por objeto servir de escuela constante a la instrucción de los zapadores obreros, disponiéndolos al mejor desempeño de los trabajos de su instituto"*

La instrucción del Ingeniero General de 22 de octubre de 1847 disponía que dichos talleres habían de establecerse en los edificios del Fuerte de San Francisco donde, desde 1842, se habían ubicado los parques de material; siendo nombrado, el 27 de octubre, Jefe de los Talleres de Ingenieros, el comandante del Cuerpo don Joaquín Terrer; aprobándose por entonces el uniforme e insignias que ostentarían los Maestros de Taller.

A partir de 1851, el Cuerpo adquiere los terrenos que hoy se conocen como Jardín de San Francisco, Campo de Instrucción de San Francisco, Fuente de la Niña y Parque de San Roque. En un plano de 1854, solo una pequeña parcela aparece aún sin adquirir. Dichos terrenos como se ha podido comprobar por documentación militar, no pertenecían al convento, pues hubo que adquirirlos, comprándolos a particulares.

Por Orden del Gobierno de la República de 15 de marzo de 1873 se crea en Guadalajara a las órdenes de un Brigadier, una Dirección

Subinspección de Ingenieros que se denominó **Establecimiento Central**. Los Talleres Y Maestranza de Ingenieros, pasaron a depender de él, sin variar en nada su organización interior.

En 1883 se suprime el Establecimiento Central. La Academia de Ingenieros, que dependía de él, pasó a la Dirección de Instrucción Militar, creada por entonces, y los Talleres y la Comandancia de Guadalajara y Cuenca, a la Subinspección de Castilla la Nueva, separándose el Servicio Aerostático del Batallón de Telégrafos en 1896.

Durante los años de 1879, 1880, 1882 y 1884, el Fuerte de San Francisco se convierte en centro de teatro de operaciones en escuelas prácticas de las tropas de Ingenieros, para lo que realizaron obras de zapa para instrucción, tanto en sus inmediaciones como los márgenes del río Henares. Sobre la base de un ataque y toma del Fuerte de San Francisco, los cadetes de la Academia y las tropas del Regimiento realizaron prácticas de zapa y combate de instrucción, entre unas tropas de observación que cubren el sitio y otras de socorro que acuden a levantarlo. Estas escuelas prácticas dieron un gran nivel en sistema de zapa defensiva y ofensiva a los cadetes de la Academia.

En 1896 (1896, C.L.:Nº 355) vuelve a formarse el Establecimiento Central bajo el mando de un Coronel Subinspector que entre sus unidades tenía la Maestranza, mandada por un Teniente Coronel que a su vez era Comandante de Ingenieros de Guadalajara y Cuenca, y primer Jefe de la Compañía de Obreros. En 1901 se suprime de nuevo el Establecimiento Central, quedando el Coronel Subinspector de Director de la Maestranza, que tomó el nombre de **TALLERES DEL MATERIAL DE INGENIEROS**, con sede en el mismo convento de San Francisco.

Ocupaban plantilla entre 1896 y 1901 con el Establecimiento Central de Ingenieros:

Coroneles Directores:

D. José Gómez Pallete.

D. José Babé Gely.

Teniente Coronel Jefe de la Maestranza D. Miguel Ortega y Sala.

Comandante Jefe del Detall D. Enrique Valenzuela Sánchez Muñoz.

Capitanes de la Cía. de Obreros

D. Pascual Fernández Aceytuno.

D. Alfonso García Roure.

Primeros Tenientes:

D. Vicente Alonso Sánchez.

D. Juan Carrasco Cuenca.

D. Francisco Vidal Plaza.

Celadores de Tercera:

D. Francisco Camino Medina.

D. Miguel García Giménez.

Interventores Comisarios de Guerra de Segunda:

D. Isidoro Lucas y Carro.

D. Mariano Aranguren Alonso.

Encargados de Efectos Oficiales Primeros de Administración:

D. Toribio Taberner Lázaro.

D. Valdemoro Martínez Serrano.

Pagadores Oficiales Primeros de Administración:

D. Alberto Goitre Villanueva.

D. Mariano del Valle y García.

Médico de Primera D. Sebastian Fossa Lambert.

Celador de Fortificación de Tercera D. Eduardo Sanz Azara.

Desde 1890 los ensanches que tuvo el antiguo monasterio fueron de gran importancia. Debido a un proyecto del Capitán D. Fernando Carrera y el Teniente D. Enrique Nava, se organizaron nuevos talleres, de galvanizado, ruedas de esmeril, el taller de forja construido de hierro, ladrillo y cemento, con todos los adelantos de la época.

Se establece un sistema de vías para vagonetas, con nudo de giro para cambio de dirección, tipo Decauville, para el servicio de talleres y almacenes. Se crea la clase de aprendices con opción a ingresar en la Compañía de Obreros y se establecieron escuelas para soldados y aprendices. Sus misiones eran ejecutar cuantas obras tuviera a bien encomendarles el Estado, ya fuese de actividad general para el Ejército, ya afectasen particularmente a cualquier dependencia del ramo de Guerra. Los Talleres de Máquinas y Carpintería se ubican en la planta baja de las alas del convento y en los pasillos del claustro conventual, para lo que es necesario cerrar sus arcadas mediante obra de fábrica de ladrillo y grandes ventanales. Los parques, en la nave del templo, cerrado al culto desde la exclaustación.

En la segunda década de 1900, se traslada el Taller de Carpintería a una de las naves de Almacenes, con la idea de ir desalojando el edificio conventual que, por otra parte, va quedando pequeño debido al auge de los talleres. Mas tarde irían saliendo a nuevas construcciones los talleres de Cerrajería y Máquinas, Carretería y máquinas de Esmeril. Al desaparecer los Parques, ya en las postrimerías de la Unidad como Talleres del Material de Ingenieros, quedó libre la nave del templo Franciscano pero permaneció cerrada al culto hasta 1940.

## **2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TALLERES DEL MATERIAL DE INGENIEROS**

### *Organización militar*

Además de la pirámide de mando del Establecimiento, existía una compañía de soldados obreros, como base de trabajo manual que se efectuaba en los talleres, formada con 110 hombres: 6 Sargentos, 8 Cabos, 4 Cornetas, 4 Soldados de Primera y 88 Soldados de Segunda.

El mando directo de la compañía estaba a cargo de un Capitán y dos Primeros Tenientes del Cuerpo de Ingenieros, que ejercían a su vez funciones de Jefes de Talleres.

Para la instrucción militar y técnica había escuelas, dirigidas por los oficiales de la compañía. Se nutrían de la siguiente manera:

1° Con soldados de las unidades del Cuerpo que lo solicitasen, acompañando certificación de su aptitud en el oficio que poseyeran, mediante examen verificado en la Comandancia de Ingenieros del punto de residencia.

2° Con soldados de cualquier Cuerpo del Ejército que lo solicitasen, en iguales circunstancias que el apartado anterior.

3° Con voluntarios paisanos examinados en los talleres.

4° Con reclutas elegidos directamente en las zonas y que reuniesen las condiciones exigidas.

Estos soldados, podían reengancharse hasta los cincuenta y un años, gozando de todas las ventajas que con arreglo a la ley les correspondiera.

### *Organización técnica*

El personal se componía de Coronel Director de los Talleres, primer jefe; Comandante de Detall, segundo jefe; Capitán de la compañía y Primeros Tenientes de la misma, Jefes de taller.

Existían además maestros carpinteros, carretero, cerrajero, forjador, ajustador y guarnicionero, ingresados por oposición. En los talleres había obreros aventajados de plantilla que formaban el escalafón especial, en el que



Vista aérea de los Talleres del Material de Ingenieros, realizada desde un globo perteneciente al Cuartel de Aerostación. (Fotografía del Memorial de Ingenieros de 1912).

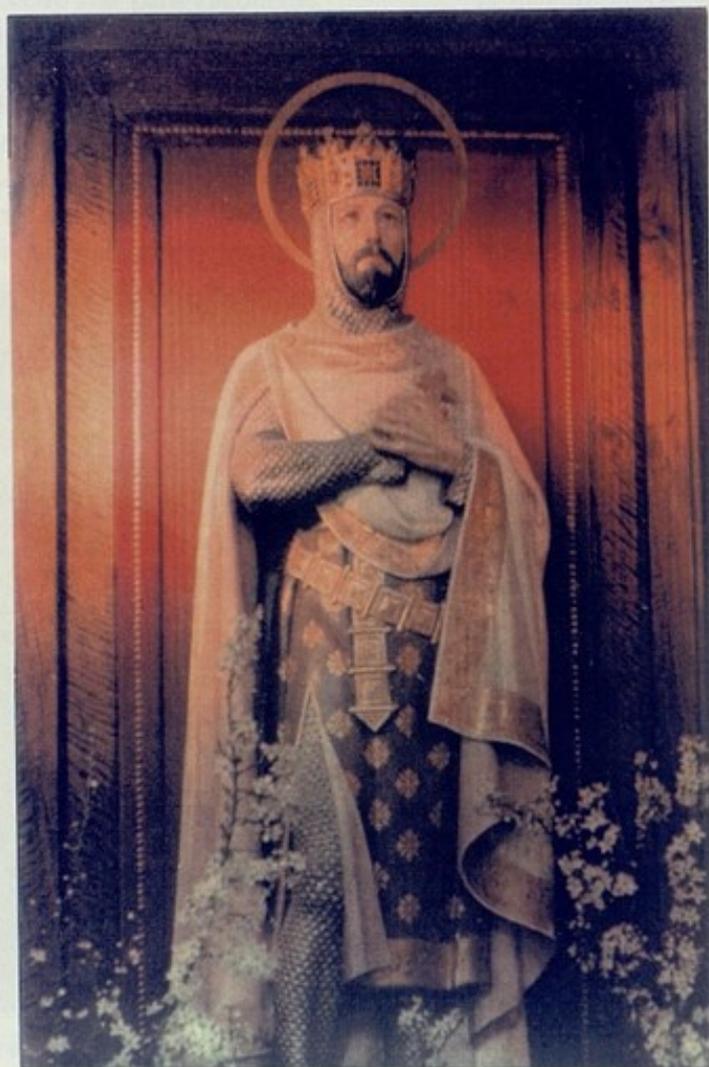
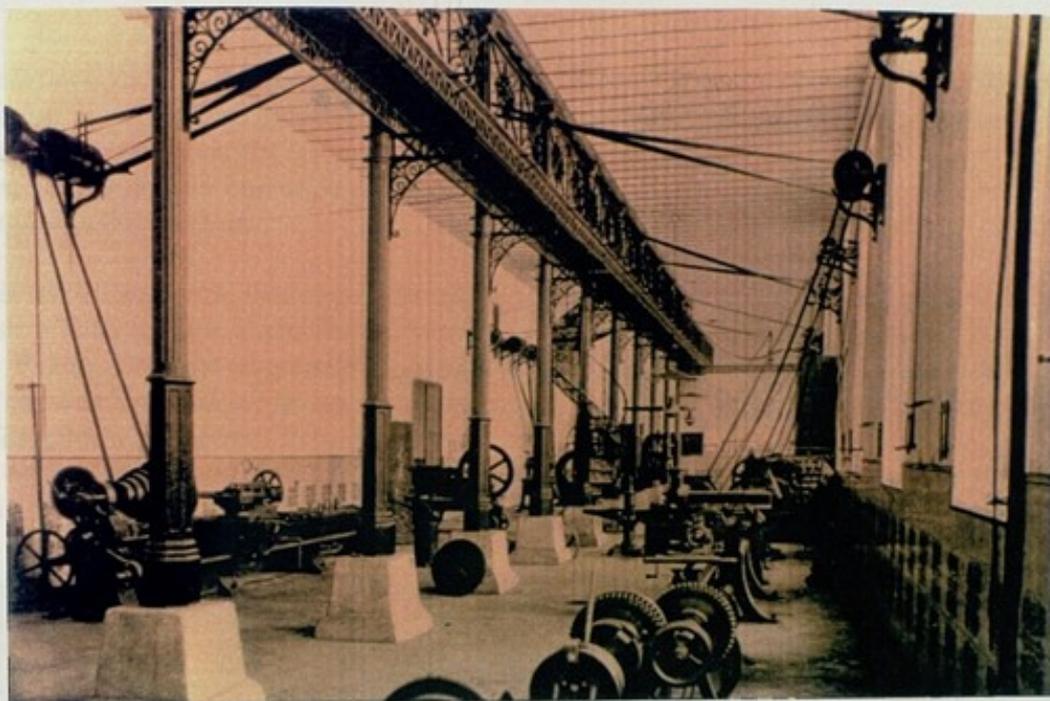
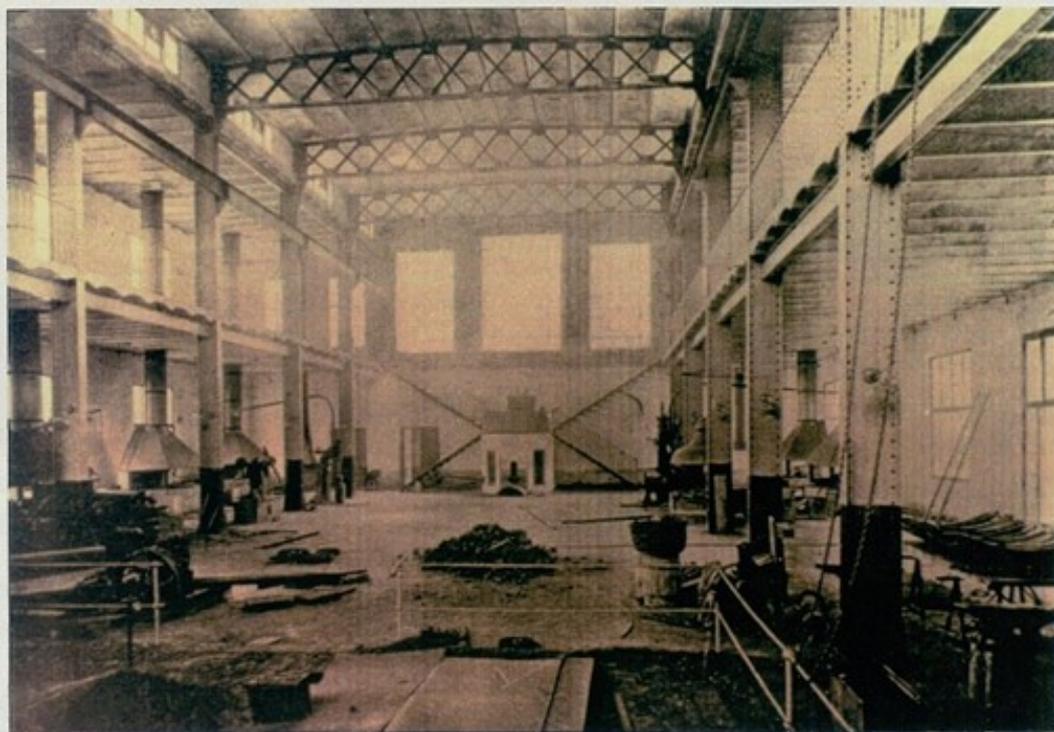


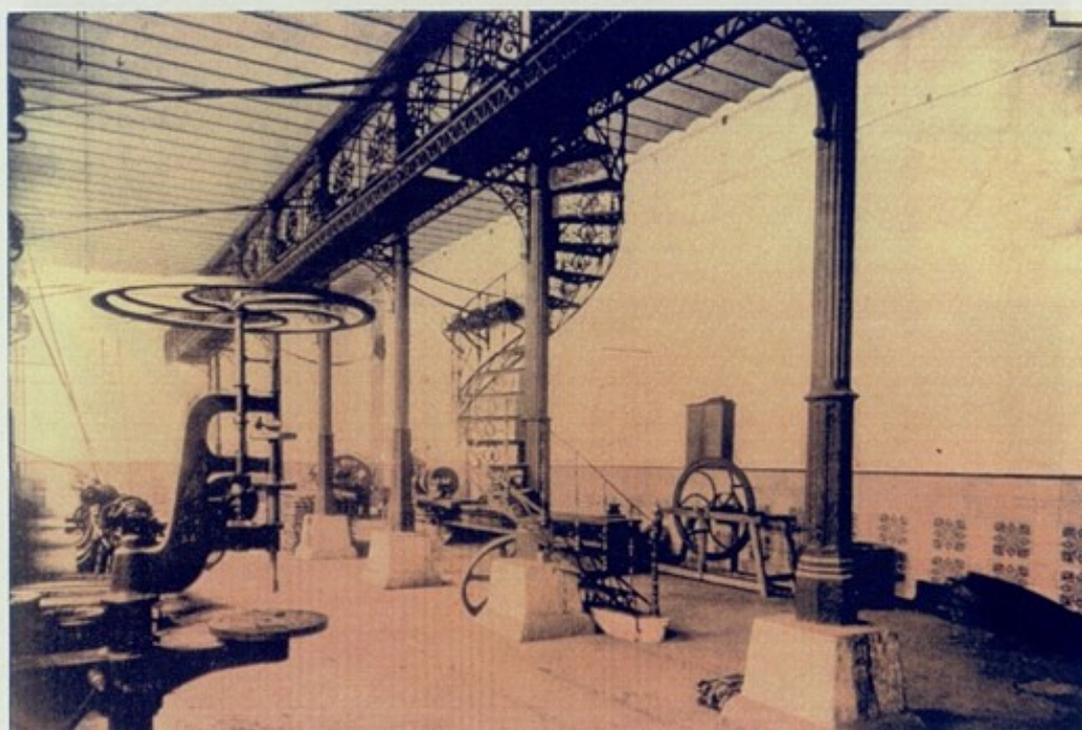
Imagen de San Fernando adquirida por la Maestranza de Ingenieros en 1895 y que se encuentra en la Iglesia del Fuerte de San Francisco. Se trata de una de las imágenes del Santo Patrón mejor conseguidas y que ha merecido la atención de multitud de Oficiales de Ingenieros que en los últimos años han solicitado fotografiarla o filmarla. Sirva la paradoja de que fuese su madre Doña Berenguela la que comienza la historia de este enclave.



Taller de Ajuste en la planta baja de las alas del convento.



Taller de Forja y Fundición, construido en 1898.



Otra vista del Taller de Ajuste, en la que se aprecia la artesanía de la escalera de caracol por la que se accedía al modelo de pasadera de personal que servía de apoyo al sistema de transmisión conopolea.

ingresaban por oposición. Además de estos y de los soldados obreros de la compañía, se admitían, según la importancia del trabajo en cada momento, el número de operarios paisanos a que obligase su importancia.

Talleres de Carpintería, Carretería, Cerrajería, Ajuste y Tornos, Forja, Esmerilado, Guarnicionería, Pintura, Depósito de materiales, Almacenes, Parque de Tren a Lomo de los Regimientos de Zapadores minadores, Parque de Sitio, Parque de Puentes Birago, Parque de Puentes Danés, Parque de Incendios y Parque de Modelos.

#### *Organización administrativa*

Los Talleres del material de Ingenieros se regían por el Reglamento de Obras del Cuerpo de Ingenieros, existiendo además de los jefes y oficiales mencionados, el número de oficiales celadores, del Cuerpo Auxiliar subalterno de Ingenieros necesarios y el personal de Administración Militar que determinaba el reglamento para una Comandancia de Ingenieros cualquiera.

#### *Obras realizadas*

La totalidad de los objetos que componían los parques de campaña, los centrales y todo el material de esa clase que existían en España, así como el utilizado en operaciones de guerra, en escuelas prácticas y por otros motivos, se construyó en los Talleres del Material de Ingenieros, sin emplear más operarios que sus propios obreros, a pesar de que, cumpliendo un deber reglamentario, secciones de éstos a cargo de uno o más maestros, acompañaron a los ejércitos en operaciones, Guerra de Africa y Segunda Carlista, para atender a las reparaciones que ocurrían en el material de parques, en tanto que los que quedaban en el establecimiento proveían a la construcción rápida de otros

efectos que hubiera sido muy difícil, quizá imposible, obtener con tal premura de la industria particular.

Las obras más importantes ejecutadas en los talleres fueron:

Cuatro unidades de puente Birago con luz de 53 metros, transportable cada uno en 16 carros con un peso aproximado de 3.000 Kg.

Tres puentes de montaña de 27 metros transportados a lomo en 20 cajas. Este puente fue proyectado por el Comandante Joaquín Terror a partir del Birago.

Siete puentes modelo Danés que tenían una luz de 85 metros en montaje normal reforzado, 99 metros en normal ligero y 127 metros en vía estrecha.

Herramientas y material de arrastre para catorce parques de campaña; herramienta y material de arrastre para tres parques de reserva, los de sitio, de cinco unidades, y reserva general; herramienta y material de tren a lomo para los cuatro Regimientos de Zapadores Minadores; material y carruajes para el Batallón de Telégrafos; atalaje para el Regimiento de Pontoneros; atalaje para el Regimiento de Telégrafos; todas las estaciones de Telegrafía óptica empleadas en la Guerra de Cuba; carruajes para el Parque de Campaña de Infantería; barracones transportables para alojamiento de tropas; herramienta y material del tren a lomo para el Gobierno de Portugal; material de telégrafos para la República Argentina; material de puentes para la República de Chile; minas contra personal y contra carros.

El 20 de junio de 1923, recibe Guadalajara la visita de SS.MM. los Reyes, para entregar un estandarte a la Aerostación Militar por S.A.R. el

Infante Don Juan, quien recibe una medalla de oro con la efigie de San Fernando en el anverso y una cita conmemorativa en el reverso.

También recibió S.A.R. un estuche conteniendo una pala, un pico, un mazo y varias herramientas en miniatura, construidas en los Talleres del Material de Ingenieros, con una dedicatoria grabada en plata, como homenaje de todos los Ingenieros Militares residentes en Guadalajara, por coincidir la celebración con el décimo cumpleaños del Infante.

Durante la fiesta Militar hubo una parada por los alumnos de la Academia y una exhibición de globos Caquot a baja altura.

Mandos de los Talleres del Material de Ingenieros desde su creación en 1901 hasta 1927 en que quedó encuadrado en el Establecimiento Industrial de Ingenieros:

Coroneles de Ingenieros:

D. Enrique Escriu y Folch.

26 de junio de 1901 a 29 junio 1909

D. Antonio Vidal Rua.

20 de junio de 1909 a 27 marzo 1912

D. Narciso de Eguía y Arguimbau.

2 de abril 1912 a 16 noviembre 1914

D. José Saavedra y Lugilde.

28 noviembre 1914 a 18 octubre 1917

D. Ramiro Ortiz de Zárate y Armendariz.

27 octubre 1917 a 19 julio 1921

D. José Ubach Elósegu.

26 agosto de 1921 a 19 julio 1925

D. Fernando Martínez Romero.

26 agosto 1925 a 25 febrero de 1927

Por Real Decreto de 3 de febrero de 1927, los Talleres del Material de Ingenieros, el Laboratorio de Ingenieros y el Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, se encuadran en el Esta-

blecimiento Industrial de Ingenieros, que se organiza en Dirección, Sección de Laboratorio, Sección de Talleres, con dos Grupos de Talleres, uno en Carabanchel y otro en Guadalajara. Asimismo la Compañía de soldados obreros se organiza en dos secciones, una en cada uno de los Grupos de Talleres.

Sirva como ejemplo la Plantilla del Establecimiento Industrial en 1930.

### *Establecimiento industrial (Madrid)*

Director Teniente Coronel de Ingenieros D. Federico García Vigil.

Secretario Teniente (E.R.) D. Juan Catalá Selles.

Jefe de Contabilidad Comandante D. Antonio Sánchez Rodríguez.

Pagador y Efectos Capitán Intendente D. Félix Barrio Indart.

Auxiliar Pagador Teniente Intendente D. Aurelio Morazo Palomino.

Interventor Comisario del Ejército de 1ª D. Diego García Loynaz.

### *1ª Sección - Laboratorio*

Jefes de Ensayos:

Comandantes:

D. Félix González Gutiérrez.

D. Fernando Yandiola González.

Capitanes:

D. José Martínez González.

D. Fernando Olivé Hermida.

Teniente D. Francisco Tiesto Oviedo.

### *2ª Sección - Talleres*

Jefe de Fabricación, Comandante D. Mariano Monteverde Hernández.

Jefe de Proyectos, Comandante D. Francisco Yañez Albert.

### **Grupo de talleres de Carabanchel.**

Jefe de Grupo, Comandante D. Juan Hernández Núñez.

Capitán D. Carlos Mendoza Izadier.

Capitán D. Salvador Jiménez Villagrán.

Teniente D. Ramón García de Barrera.

Teniente D. Emilio Hernández Pino.

### **Grupo de talleres de Guadalajara**

Jefe de Grupo, Comandante D. Francisco Buero García.

Capitán D. José Ramírez.

Teniente D. José Castro Columbié.

### **Compañía de obreros**

Capitán D. Ildefonso de Luelmo Asensio.

Sección de Carabanchel:

Teniente (E.R.) D. Crescente Martínez de Irujo y Martínez de Moretín.

Sección de Guadalajara:

Teniente D. Victor Vilaseca Cano.

En 1929 los Talleres del Material de Ingenieros, instalan una caseta en la Exposición Internacional de Barcelona donde exponen los diversos sistemas de puentes y material de Ingenieros. Terminada la Muestra Internacional 1929, el Jurado Internacional de Premios, presidido por el conde de Figols, concede el Gran Premio con Medalla de Oro al Establecimiento Industrial de Ingenieros por la calidad del diverso material de Ingenieros expuesto.

El 19 de julio de 1936 se sublevaron algunos Jefes, Oficiales y Suboficiales del Arma de Ingenieros y se hicieron fuertes en el Cuartel de Globos, desde donde saldrían a detener a una columna de tropas regulares y anarquistas

procedentes de Madrid al mando de Cipriano Mera. Al ser derrotados en la entrada a Guadalajara por la columna republicana, fueron trasladados al Cuartel de Globos, y fusilados los supervivientes.

Los Ingenieros de los Talleres de Guadalajara, fueron detenidos en el mismo Fuerte de San Francisco y tras ser encarcelados, fueron fusilados los siguientes:

Comandante de Ingenieros D. Rodrigo de la Iglesia y de Varo.

Comandante de Ingenieros D. Fernando Cantero Cozar.

Capitán de Ingenieros D. Alberto Albiñana Zaldivar.

Teniente de Ingenieros D. José Marcos del Fresno.

Alférez de Ingenieros D. Juan García Nogal.

Durante el período de la contienda los Talleres continuaron fabricando material para el Gobierno de la República al mando de Delegados Gubernamentales, Comisarios y Oficiales del Cuerpo Pericial.

El Comandante de Ingenieros D. Francisco Buero García, que aparece en la plantilla de 1930, fue el padre del insigne profesor D. Antonio Buero Vallejo, quien pasaría años de su juventud residiendo en uno de los pabellones del Fuerte. En 1992 durante una visita al Centro recordaba con jefes y oficiales sus años de estancia en el mismo, con gran cariño y añoranza.

### **3.- EL CENTRO ELECTROTECNICO Y DE TELECOMUNICACIONES**

Se incluye aquí esta Unidad Militar dada la importancia que tiene por cuanto en su unión con los Talleres del Material de Ingenieros en 1927, quedaría estructurada la doble vertiente

técnica del que en el futuro sería Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros.

Creado por Real Decreto de 2 de noviembre de 1904, tenía en principio los siguientes cometidos:

- 1°.- Estudio del aprovechamiento del salto de aguas del río Tajo, llamado salto de Viedma, cerca de Villarrubia de Santiago, en la provincia de Toledo.
- 2°.- Organización de la Escuela Central de Telegrafía.
- 3°.- Experimentos y estudios necesarios para constituir y organizar los servicios de comunicaciones, talleres y Parque Central de Telégrafos, y terminación del trabajo de conjunto de la red óptica de España.
- 4°.- Organización del servicio de Automovilismo, con talleres y laboratorio de pruebas.
- 5°.- Organización del Servicio de motociclismo.
- 6°.- Organización del servicio de ciclismo.
- 7°.- En 1918 se le agregaría el Laboratorio de Ingenieros creado en 1885.

La tarea y las dificultades no debieron de ser pequeñas si nos fijamos en la plantilla de creación que era de un primer jefe, otro de instrucción, dos capitanes, un celador y un maestro aparatista.

No existía mas personal de plantilla en el Centro, ni escribientes, ni delineantes, ni ordenanzas. Si el organismo pudo ponerse en marcha, fue gracias al auxilio prestado por la red de Madrid.

La Estación Central de Automóviles del Centro Electrotécnico y de Comunicaciones se ubicó en la calle de la Princesa, en Madrid, en los solares del antiguo Seminario de Nobles. Componían esta Estación las siguientes depen-

dencias:

Clases de práctica y teórica, taller de ajuste, de motores, de montaje, laboratorio de ensayos, forja, vulcanizado, carpintería, carrocerías, pintura, almacén de recambios, cochera, puesta de pruebas, clase de dibujo y oficinas.

Se llegó a construir un automóvil de 1,55 metros de largo, con motor tipo Italia de 2-3 caballos, que constaba de más de ocho mil piezas.

En 1927 El Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, los Talleres de Material de Ingenieros de Guadalajara y el Laboratorio del Material de Ingenieros, fueron encuadrados por Real Decreto en el Establecimiento Industrial de Ingenieros. Esta organización subsistiría hasta el final de la guerra civil, en 1939.

#### **4.- EL TALLER Y CENTRO ELECTROTECNICO DE INGENIEROS. SU ANADADURA INICIAL, DE 1940 A 1960**

##### *Creación de plantillas y organización inicial*

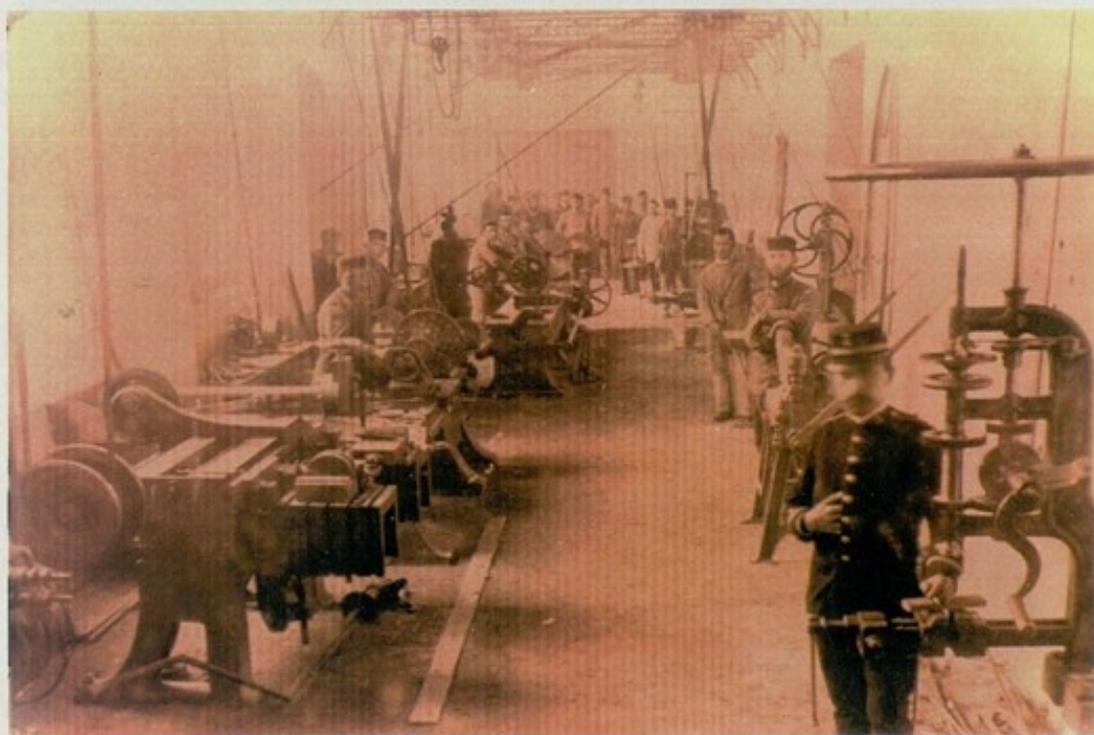
Finalizada la Guerra Civil, en abril de 1939 se comenzó a reorganizar las unidades de los tres ejércitos. Como consecuencia de un Decreto de 22 de septiembre de 1939 (B.O. 1/10/39), se crean las direcciones generales, y entre ellas la Dirección General de Industria Militar.

El Centro Electrotécnico y de Comunicaciones refunde algunas de sus misiones con los Talleres de Material de Ingenieros de Guadalajara, quedando englobados ambos en la Dirección General de Industria con el nombre de **TALLER Y CENTRO ELECTROTECNICO DE INGENIEROS (T.Y.C.E.)**, que se organiza en dos talleres:

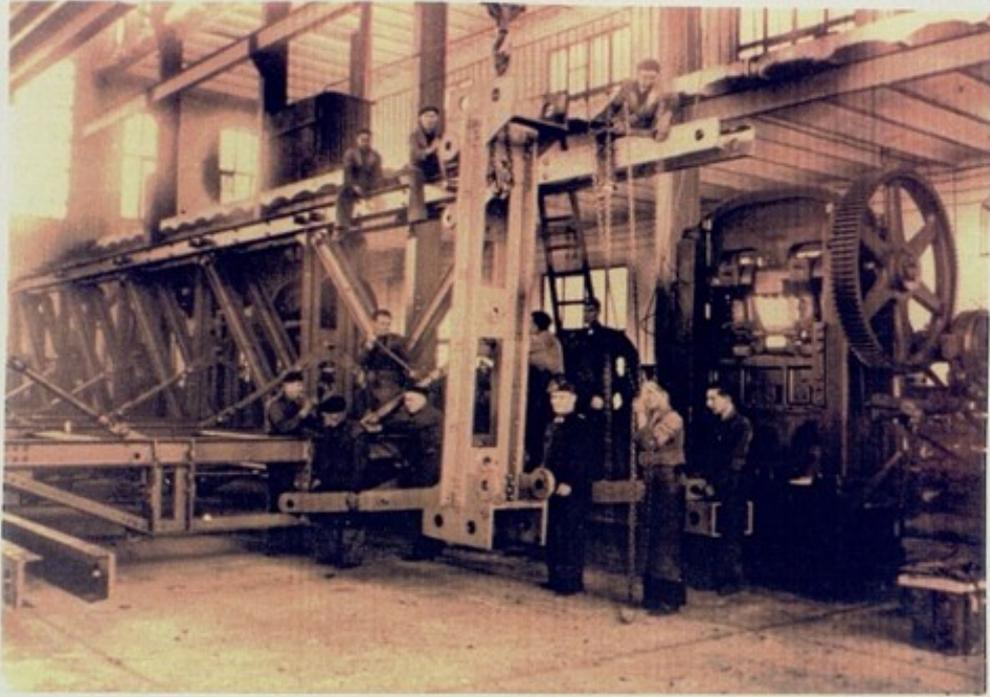
Talleres de Madrid, ubicados en el cuartel de la calle Princesa, donde estuvieran la Estación y



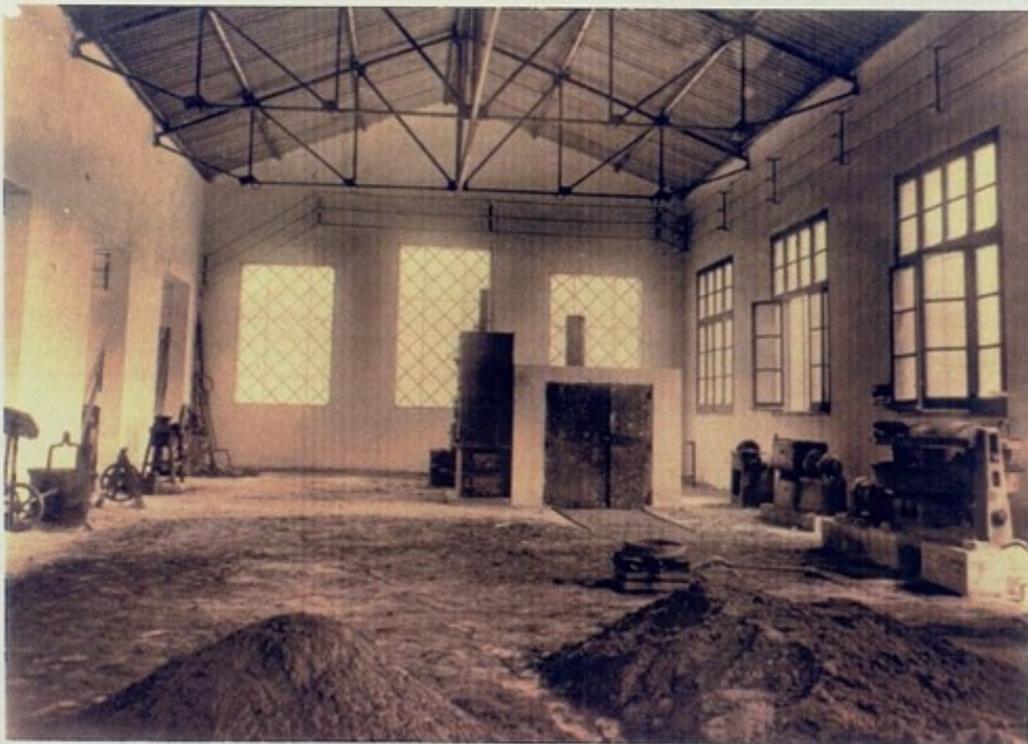
Formación Militar en la Plaza de Armas de los Talleres del Material de Ingenieros.



Vista del Taller de máquinas en el interior del Claustro Conventual.



Taller de Forja. Construcción de un puente HG-30 (1945)



Taller de Fundición, construido en 1948 para separar la sección del Taller de Forja.

talleres de automovilismo del Centro Electrotécnico y de Comunicaciones.

Talleres de Guadalajara, ubicados en las fincas "Cuartel de San Francisco" y "Campo de Instrucción de San Francisco", anexa a la primera y que ocupaban con anterioridad los Talleres del Material de Ingenieros.

Se nombra como primer jefe al Teniente Coronel del Arma de Ingenieros D. José López Tienda, militar de prestigio que se hallaba en posesión de varias condecoraciones españolas y algunas extranjeras, entre las que destacaban la Orden del Aguila de Alemania y la Orden de la Corona de Italia.

Durante los primeros meses, de liquidación de las unidades disueltas y formación de las nuevas, fueron saliendo las plantillas de la Dirección General de Industria y de las Unidades, Centros y Dependencias que englobaba.

Por orden de 8 de febrero de 1940 (D.O. nº 34) se publica la plantilla del Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros, que era la siguiente:

- 1 Teniente Coronel del Arma de Ingenieros, Primer Jefe.
- 1 Comandante del Arma de Ingenieros, Segundo Jefe.
- 1 Oficial médico.
- 1 Capitán del Arma de Ingenieros como Jefe de los Talleres mecánicos.
- 1 Capitán del Arma de Ingenieros, como Jefe de los Talleres eléctricos.
- 1 Capitán del Arma de Ingenieros, Jefe de la Compañía de Obreros.
- 2 Tenientes para la Cía, de Obreros.
- 24 Subalternos del Cuerpo Auxiliar de Subalternos del Ejército.
- 1 Brigada para la Compañía de Obreros.

- 6 Sargentos para la Compañía de Obreros.
- 20 Cabos.
- 2 Cornetas.
- 1 Tambor.
- 1 Educando.
- 20 Soldados de Primera.
- 100 Soldados de Segunda.
- 10 Soldados de Servicios Auxiliares.

Por orden de 15 de febrero de 1940 (D.O. 39), 1 de julio de 1940 (D.O. 146) y 9 de julio de 1940 (D.O. 165), se publican las vacantes para ocupar los destinos del TYCE. Por Orden de 27-03-1940 (D.O. nº 171), 3 de agosto de 1949 (D.O. nº 174), se destinan al TYCE los siguientes Jefes, Oficiales y C.A.S.E.:

#### Capitanes de Ingenieros:

- D. Tomás de la Quadra Salcedo y Arrieta de Mascarúa, en plaza de Comandante.
- D. José Fernández Abreu.
- D. Antonio Fernández Escuin.
- D. Emilio Sánchez López.
- D. Ezequiel San Miguel de Pablo.

#### Tenientes de Ingenieros:

- D. Emilio Martínez Tejero.
- D. Alfredo Blanco Vicente.

#### Delineantes C.A.S.E.:

- D. Fernando Suay Ballesteros.
- D. Antonio Gutiérrez Miranda.

#### Ayudantes de Taller C.A.S.E.:

- D. Manuel Hedores Alba.
- D. Enrique Muñoz Rodríguez.

#### Auxiliares de Taller C.A.S.E.:

- D. Antonio de Toro Galera.
- D. Daniel Alonso Rodríguez.
- D. Eloy Moreno Fernández.
- D. Anastasio Ruiz Peinado.
- D. José Sánchez Arroyo.

D. Juan Domínguez Vallejo.  
D. Antonio Rodríguez Álvarez.  
D. Juan Rubio Galán.

Con este personal, al mando del Tte. Coronel D. José López Tienda comienza la andadura del T.Y.C.E., pasando el citado Tte Coronel a Guadalajara hasta la total organización de los talleres principales y quedando como Mayor en los Talleres de Madrid el Capitán D. Tomás de la Quadra Salcedo y Arrieta de Mascarúa.

Se conceptúa a los talleres de Madrid como Órgano de Dirección y Administración; Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros (Establecimiento Central) que tiene además varios talleres como Electrotecnia, Electrónica, Ajuste, Cerrajería, Carpintería y tratamientos, con sus correspondientes almacenes, y una sección ampliada del Arma de Ingenieros. En Guadalajara se organiza el Establecimiento Fabril, en el Fuerte de San Francisco, utilizando las instalaciones que fueran de los Talleres del Material de Ingenieros, que se compone de Jefatura de Talleres, Oficinas, Talleres de Forja y Fundición, Ajuste, Electricidad, Carpintería, Guarnicionería, Tratamientos superficiales, Pintura y Almacenes; más una Compañía de Soldados Obreros de Ingenieros.

Por orden 28 de junio de 1940 (D.P. 132) se institucionalizan las Escuelas de Formación profesional de los Centros militares, publicándose el Reglamento de las Escuelas de Formación Profesional Obrera de la Industria Militar, siendo obligatoria la formación de estas escuelas en todos los Centros en que la plantilla exceda de 100 obreros.

La Escuela de F.P.O. de Guadalajara ha tenido gran importancia para el Establecimiento y para la ciudad alcarreña, ya que fue de las primeras escuelas técnicas en que, los jóvenes de

la capital, pudieron instruirse en los oficios de entonces, surtiendo de personal especializado los talleres del TYCE y la industria civil de la provincia. La cantera de personal técnico de la Unidad Fabril estuvo asegurada hasta la desaparición de esta Escuela de Aprendices, cuyos estudios, iban siendo adaptados a las técnicas del momento y a las necesidades del propio Establecimiento.

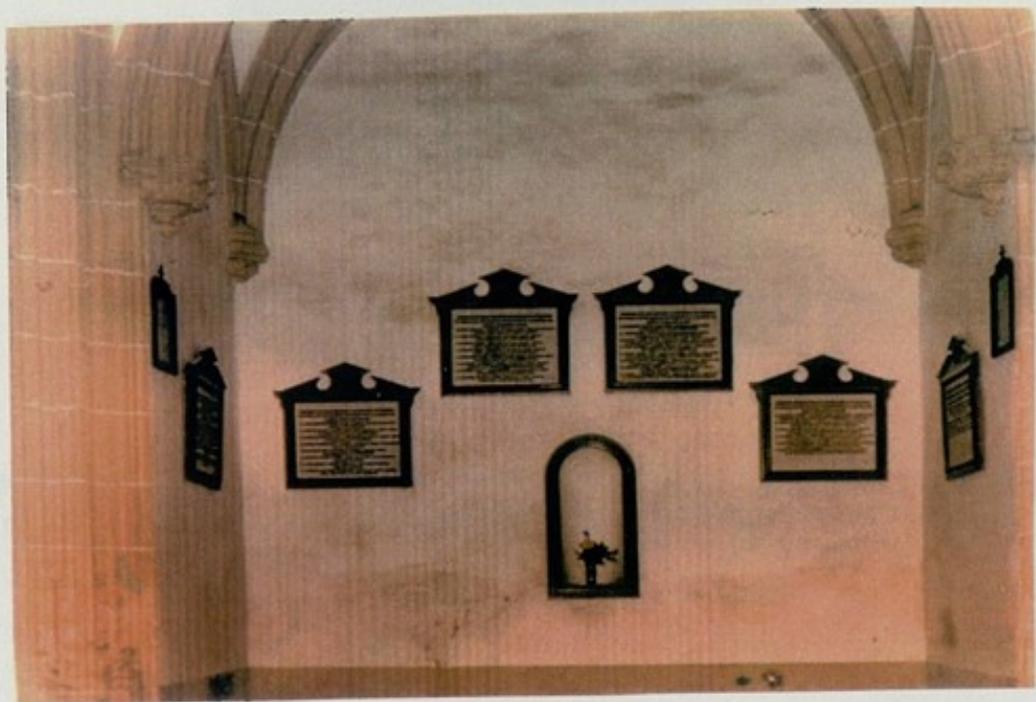
En 1941 por iniciativa del Coronel D. José López Tienda, se restaura la iglesia, ejecución muy prudente, habida cuenta los medios económicos, de material y humanos con los que contaba la unidad militar. Por este motivo quedó reestablecido el culto, interrumpido desde 1836; En la portada del templo, a la derecha del portón hay una placa grabada que conmemora dicha efemérides.

También existe a la izquierda del portón, la placa ya comentada, alusiva a la estancia en el convento de Juan Ruiz Arcipreste de Hita, y a que durante su estancia escribió su "*Libro del Buen Amor*".

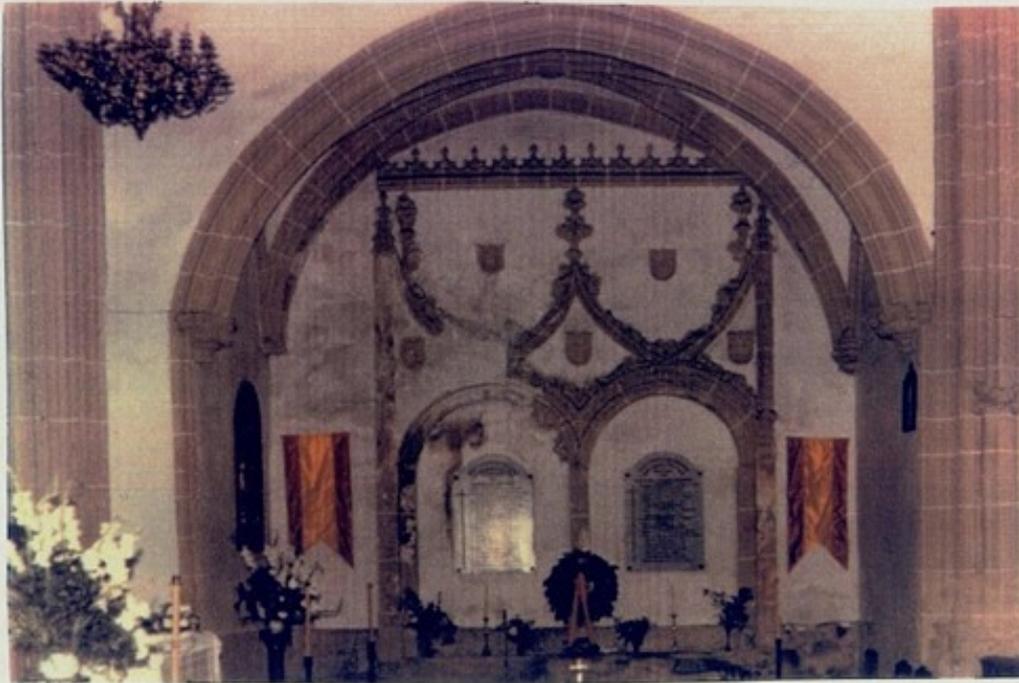
En el interior del templo, seis placas recuerda a Jefes y Oficiales de Ingenieros muertos en Acción desde la organización del Cuerpo en 24 de abril de 1711; diez, de los muertos en acción procedentes de la Academia establecida en 1803; tres, en accidente de aviación; y dos de ellas, a los pertenecientes a las unidades de la plaza muertos en la Guerra Civil de 1936. Estas últimas fueron costeadas a expensas, y por iniciativa, de los familiares de dichos militares. Además de estas placas en las que existe pluralidad de nombres, otras nueve son de carácter individual y fueron dibujadas por los Alumnos de la Academia por iniciativa del General Zarco del Valle.



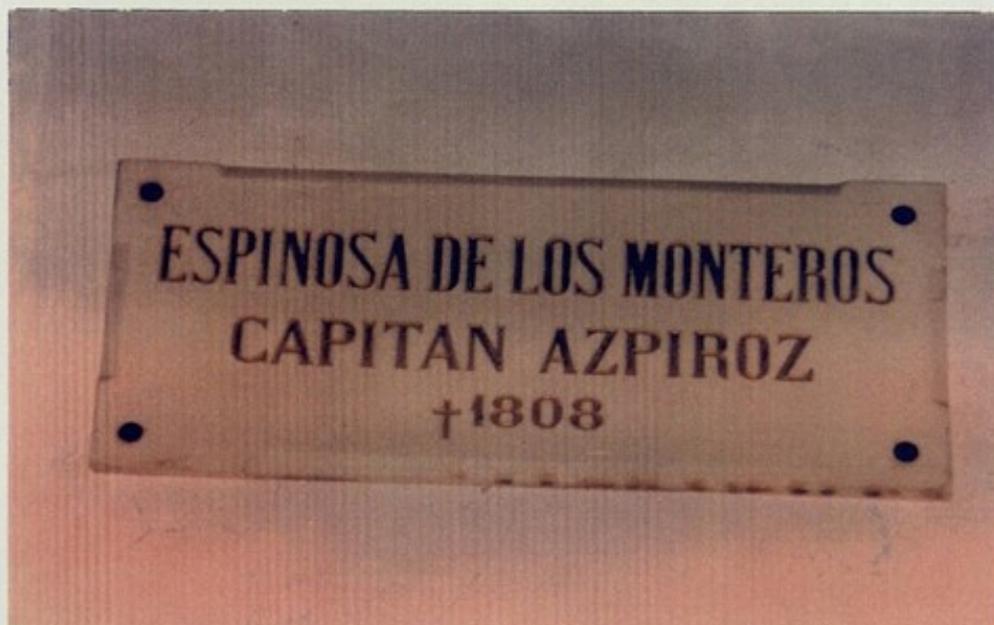
Ejemplo de placa en memoria a Ingenieros Militares caídos en acción.



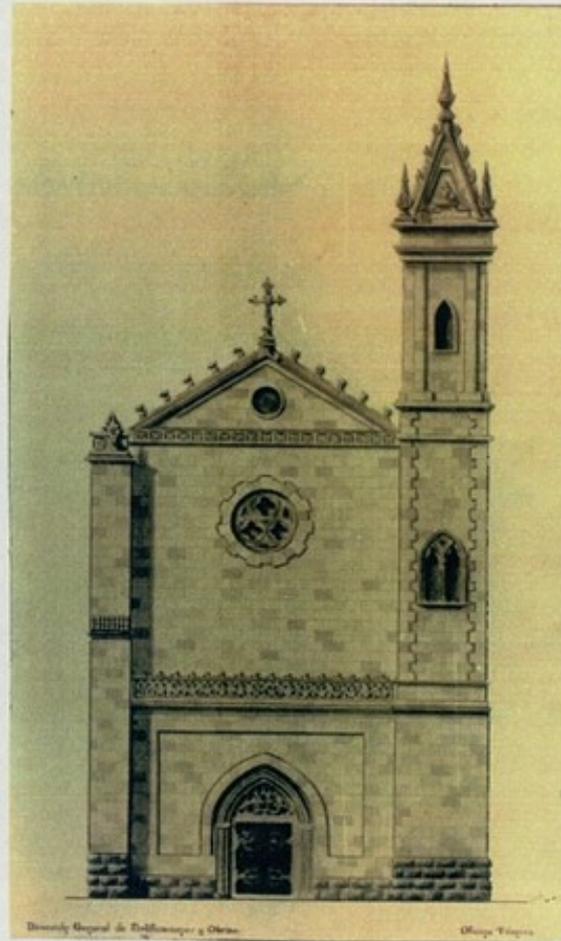
Conjunto de placas. Existen 19 repartidas en el interior del templo.



Placas en mármol que recuerdan a los Oficiales de Ingenieros de Guadalajara caídos en los comienzos de la Guerra Civil de 1936. Fueron costeadas por los familiares y colocadas en 1940.



Placas individuales de mármol que recuerdan a Ingenieros caídos en acción. Dibujadas por los Cadetes de la Academia por iniciativa del General Zarco del Valle.



Reproducción fotográfica del plano realizado en 1941 por la Dirección General de Fortificaciones y Obras, para la reconstrucción de la Iglesia de San Francisco.



Vista moderna de la iglesia en la que se aprecian las reformas exteriores y la desaparición de la balconada de la fachada principal. También se aprecia la desaparición de la capilla que se observa en las fotos anteriores y que hubo que demoler en 1969, dado el estado de ruina total en que se encontraba.

Durante la restauración del templo de 1941, y que no concluiría hasta 1943 fueron reparados los muros exteriores, la cubierta y algunas bóvedas; la fachada principal, fue recubierta con losas de piedra blanca artificial, tapiando su ventanal redondo y sustituyéndolo por un rosetón ciego tallado en la piedra; para la puerta de entrada al templo, se construyó un arco, apuntado y de escocias concéntricas; se eliminó la balconada que se encontraba encima del acceso al templo y que era de factura original; se construyó una placita apretilada, con solado de mosaico de piedras de río, a la que se accede por una escalinata. El campanil, tras ser forrado con el mismo material de la fachada principal, se coronó con un chapitel, sustituyendo la baranda, de hierro forjado, que lo cubría en su parte superior, a modo de mirador, y que remataba la inacabada torre construida por el Cardenal Mendoza. La idea de terminar así la torre mediante una pirámide fue tomada de un dibujo idealizado que realizó Villamil en el siglo XIX.

Dicha pirámide es de piedra, cuadrangular y esbelta, que se apoya en unas airosas cornisas, y está rematada por un pináculo en cada vértice y volutas salientes en las aristas. La instalación de un reloj en el último tramo de la torre, terminó configurando su aspecto actual. Se reparó el suelo del templo y se adecentó la cripta, sacando de su interior toda la tierra que allí se encontraba y que procedía, según Layna, de la excavación de un túnel que sirvió como refugio antiaéreo.

En realidad, el refugio antiaéreo a que alude Layna no fue construido excavando las paredes del panteón tal como parece al observar su entrada; lo cierto es que se aprovechó, agrandándola, una galería de escape que tenía la entrada con boca de suelo en el distribuidor del panteón y que salía de los terrenos del antiguo

convento, con ramificaciones en la actual plaza de Bejanque, hacia las calles de Ingeniero Mariño y Boixareu Rivera, según pudieron constatar ingenieros militares en las postrimerias del siglo XIX; en otra inspección posterior, se pudo observar el derrumbamiento del túnel inicial a la salida de los terrenos del Fuerte. En épocas recientes se descubrió, durante el desarrollo de unas obras de infraestructura en el taller de carpintería de aluminio, otra galería construida en fábrica de ladrillo; así como bajo los servicios generales de talleres, donde se encontraba la cocina monacal, la existencia de un antiguo aljibe pluvial.

#### *La creación del Cuerpo Técnico del Ejército y su influencia en el T.Y.C.E.*

Por Orden de 27-09-1940 (D.O. 234) se crean el Cuerpo Técnico del Ejército y la Escuela Politécnica del Ejército. De dicha Orden se consideran definitivos los siguientes artículos:

**Artículo 1º:** "Se crea el Cuerpo Técnico del Ejército integrado en dos ramas: Armamento y Material, una, y Construcción y Electricidad, otra. Estas dos ramas tendrán a su cargo la labor de carácter técnico que actualmente está encomendada al personal de Jefes y Oficiales de Ingenieros"

**Artículo 2º:** "Para promocionar en lo sucesivo el personal indispensable para el Cuerpo Técnico en cuestión, se crea la Escuela Politécnica del Ejército."

**Artículo 4º:** "De esta escuela, podrán salir diplomados en cada una de las especialidades. La acumulación de tres diplomas de una misma rama, condición indispensable para ingresar en el Cuerpo Técnico, dará derecho al título de Ingeniero de Armamento ó Ingeniero de Construcción".

Por Orden de 16-09-1941, se convocan las primeras 30 plazas para alumnos del Cuerpo Técnico Por decreto de 16 de julio de 1943 se crean las escalas iniciales del Cuerpo de Ingenieros de Armamento y Construcción, por concurso entre Jefes y Oficiales de las Armas de Artillería e Ingenieros, con diploma de Ingenieros de Construcción, o Ingenieros de Fábrica. Forman parte del nuevo Cuerpo, entre otros:

Teniente Coronel del C.I.A.C. D. José López Tienda, del T.Y.C.E.

Comandantes del C.I.A.C.

D. Tomás de la Quadra Salcedo y Arrieta de Mascarúa, del T.Y.C.E.

D. Emilio Sánchez López, del T.Y.C.E.

D. Manuel Mexia Rosciano, de la Escuela de Aplicación de Ingenieros.

Nombrándose como Director General de Industria y Material al primer General del C.I.A.C. que ocuparía dicho cargo, General D. Juan Izquierdo Groselles.

Por orden del 22 de noviembre de 1943 se publica la vacante de mando a título de Coronel Director del T.Y.C.E., con la exigencia de título de Ingeniero de Armamento y Construcción, por lo que se transforma la vacante de mando que existía, y que era de Teniente Coronel del Arma de Ingenieros.

Dicha vacante fue adjudicada al recientemente ascendido, coronel del C.I.A.C., D. José López Tienda.

Por orden de 5 de enero de 1944 se destina al T.Y.C.E. al Teniente Coronel del C.I.A.C. D. Manuel Mexia Rosciano, quedando así estructurado el organigrama de Dirección del Establecimiento:

**Director:**

Coronel C.I.A.C. D. José López Tienda.

**Jefatura de Labores:**

Teniente Coronel C.I.A.C. D. Manuel Mexia Rosciano.

**Jefe de Talleres Madrid:**

Comandante C.I.A.C. D. Tomás de la Quadra Salcedo y Arrieta de Mascarúa.

**Mayor y Detall:**

Comandante de Ingenieros D. Ezequiel San Miguel de Pablos.

**Jefe Talleres Guadalajara:**

Comandante C.I.A.C. D. Emilio Sánchez López.

***De 1940 a 1945. Creación de los Cuerpos Técnicos Auxiliares***

Durante estos primeros años, la plantilla del Establecimiento se incrementó con nuevos destinos, que nombramos a continuación a la vez que parte del personal destinado, marchaba a otras unidades. En lo sucesivo, iremos nombrando a los que ingresan, pero no a los que cesan, salvo excepciones por cargo o importancia dentro de la unidad.

Nuevos destinados en el T.Y.C.E. son:

**Capitanes de Ingenieros:**

D. Juan de Dios Zuazo González.

D. Ramón Argerich Jubera.

D. José Alvarez Carrasco.

D. Antonio Sánchez García.

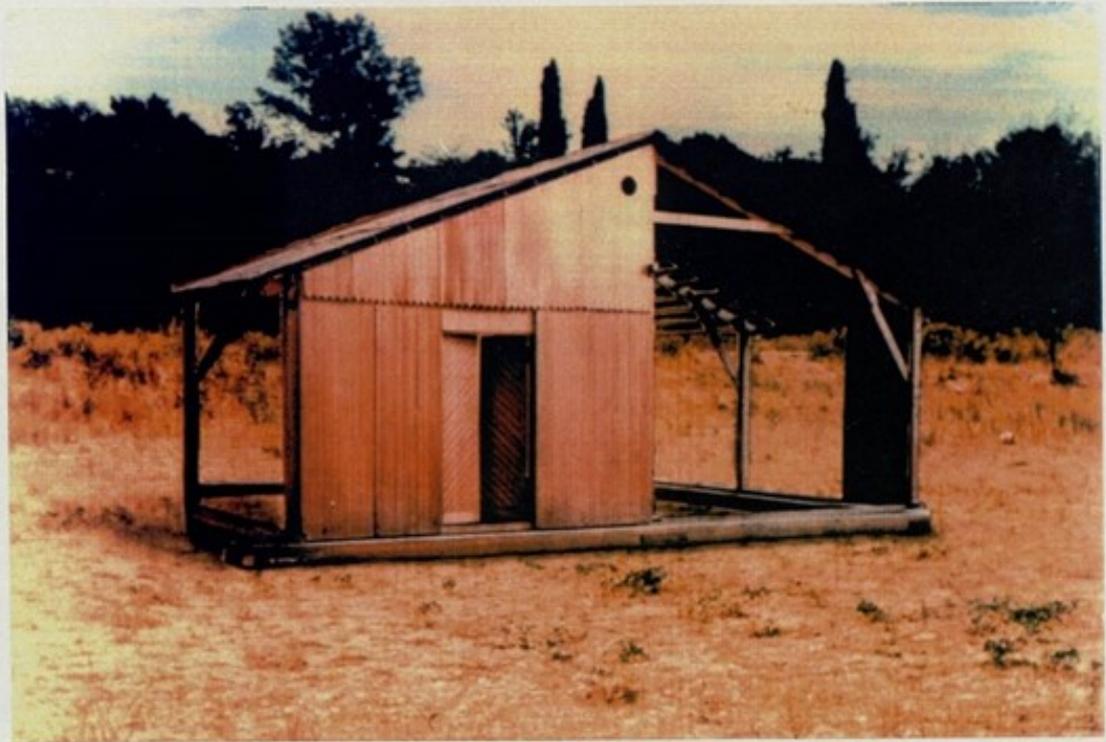
D. Clemencio Escudero Paños.

**Tenientes de Ingenieros:**

D. Pablo Garcí-Martín Sáez.

D. Cremencio Escudero Paños.

D. Emilio Murillo Lafoz.



Maqueta de barracón de madera de 1943. (De la Sala de Modelos del T.Y.C.E.)



Maqueta de barracón de madera GM, proyectado por los Ingenieros del C.I.A.C. Goicoechea y Mexia. Primer prototipo que ganaría el concurso de barracones de la Dirección General de Industria Militar. (De la Sala de Modelos del T.Y.C.E.)



Barracón de madera GM-3, instalado en el Laboratorio Químico Central (Madrid)



Cobertizo T.Y.C.E. reglamentario. Prototipo instalado en 1964 en la alameda del Fuerte de San Francisco.

**Brigadas de Ingenieros:**

- D. Emilio García Poderoso.
- D. Fernando Altoaguirre Estrada.
- D. Pedro Maseda Sixto.

**Sargentos de Ingenieros:**

- D. Amador Armenteros Ortega.
- D. Celestino Moro Calleja.
- D. Pedro Oliva Flores.
- D. Flaviano Diaz Saravia.
- D. José Granja Iglesias.
- D. Félix Olalla Mediavilla.
- D. Tomás Martín Cornejo.
- D. Hermógenos Noguerales Elvira.
- D. Manuel Martos Rodríguez.
- D. Angel Blanco Toledo.
- D. Juan Carmona Fernández

**Brigadas de Artillería:**

- D. José Esteban Bustillo.
- D. Américo Gonzálo Borrego.

Teniente de Oficinas Militares D. Bernardino Antolín Nieto.

Brigada de Oficinas Militares D. Américo González Borrego.

**Ayudantes de Taller C.A.S.E.:**

- D. Pedro Sulé Diez.
- D. Teodoro Pascual Martín.
- D. Francisco González Lidón.
- D. Aurelio Simón Pérez.

**Auxiliares de Taller C.A.S.E.:**

- D. Antonio Laforet Hernández.
- D. Tomás Chicharro Higuera.
- D. Manuel Rodrigo Sousa.
- D. José García Rodríguez.
- D. Julián Fernández López.

**Celadores de obras C.A.S.E.:**

- D. Francisco Hurtado Guillamón.
- D. Manuel Yébenes Marín.
- D. Florentino Guillo Flores.

**Taquimecanógrafa C.A.S.E.:**

- D<sup>a</sup> María Leómides Alvarez Prado.

Esta profusión de nombres da una idea del trasiego de personal en el T.Y.C.E., desde su

creación hasta 1945.

En este año por Orden de 15-05-1945 se crea el Cuerpo Auxiliar de Ayudantes de Ingenieros de Armamento y Construcción en sus dos ramas de Ayudantes y Auxiliares, quedando a extinguir las correspondientes secciones del C.A.S.E. y dando opción a sus miembros, mediante oposición, a ingresar en este Cuerpo de reciente creación.

Las plantillas iniciales fueron creadas con los Maestros de Fábrica y Taller procedentes del Cuerpo de Personal del Material de Artillería y con los del Cuerpo Subalterno de Ingenieros. Ampliándose con los miembros del C.A.S.E. que lo solicitaron. Los miembros de este cuerpo no tenían grado militar en su creación, sino asimilación al grado. Los niveles o categorías del Cuerpo eran:

***En Armamento y Material:***

Maestro de Fábrica Principal, de Primera o de Segunda, asimilados a Comandante, Capitán o Teniente.

Maestro de Taller de Primera, de Segunda o de Tercera asimilados a Capitán, Teniente ó Alférez.

***En Construcción y Electricidad:***

Ayudante Principal, de Primera o de Segunda, asimilados a Comandante, Capitán o Teniente.

Auxiliar de Primera, de Segunda o de Tercera, asimilados a Capitán, Teniente ó Alférez.

Estos nombramientos subsistirían hasta la ley de Reorganización del Cuerpo, en 1953, en que los Maestros de Fábrica y Taller de Arma-

mento y Material pasarían a denominarse también Ayudantes y Auxiliares. A partir de dicha ley, el nombramiento se daría con el grado militar correspondiente, seguido de las ramas a que pertenecieran dentro del Cuerpo. En 1974, las Ramas de Auxiliares quedarían a extinguir, dándose opción a sus componentes de integrarse en las escalas iniciales de la Escala Especial de Jefes y Oficiales Especialistas (E.E.J.O.E.) que más tarde, sería integrada en el Cuerpo de Especialistas del E.T., Escala Media; por su parte las Ramas de Ayudantes, pasarían a denominarse, Ingenieros Técnicos de Armamento y Construcción (C.I.T.A.C.), siendo declarados a extinguir en 1989, y dando opción a sus miembros a integrarse en el Cuerpo de Especialistas del E.T., Escala Media. Al crearse posteriormente el Cuerpo de Ingenieros Politécnicos, pasarían a integrar la Escala Técnica de dicho Cuerpo.

Entre otros, ascendió a Auxiliar de Segunda del C.A.I.A.C., con asimilación a Teniente, el siguiente personal del T.Y.C.E.:

- D. José García Rodríguez.
- D. Adolfo Saldaña López.
- D. Fernando Suay Ballesteros.

En fecha 8-06-1945 se destina al T.Y.C.E. de Madrid (1ª RM); en vacante de nueva creación al Teniente Coronel de Ingenieros (E.A.) D. Manuel Martín Rascón para Mayor y Jefe de Detall.

En esta etapa se amplió el taller de Cerrajería, al lado del Taller de Carpintería y dejando un espacio de maniobra entre ambos, que se cubriría en 1953, llamándose desde entonces, nave central; se adecentó la plaza central y se restauró la iglesia del antiguo convento franciscano. Igualmente se cerró el espacio de maniobra existente entre los dos primeros almace-

nes con el mismo estilo arquitectónico que los antiguos.

Entre las obras más sobresalientes de esta época, se construyeron los puentes HG-30 y PL-30, carromatos para talleres, pasarelas para personal y barracones transportables, además de todos los equipos de Ingenieros como los de Zapador-Minador, Albañil, Cantero, Topográficos, bastones buscaminas, etc.

Por entonces, la compañía inicial se constituye en dos; la Primera Compañía en el Destacamento de Guadalajara y encuadrada en la 5ª Región Militar, y la Segunda Compañía en el Establecimiento Central del T.Y.C.E. en Madrid, en la 1ª Región Militar. Esta situación subsistiría hasta el ajuste de plantillas, de agosto de 1954.

Entre los años 1946 y 1948 serían destinados al Establecimiento los siguientes Oficiales y Suboficiales:

Sargentos de Ingenieros:

- D. Joaquín Hernández Martínez.
- D. Alfredo Ramírez Núñez.
- D. Ismael Sendino de Vega.

Teniente Ingenieros D. Santiago Bravo Torres.  
Alférez Ingenieros D. Luis García Bembibre.  
Ayudante de 1ª del C.A.S.I. D. Juan Martínez Fajardo.

Auxiliar Obras C.A.S.E. D. Julián Fernández Landa.

Destinado a Guadalajara como Jefe de la 1ª Cía del T.Y.C.E. al Capitán del Arma de Ingenieros (EA) D. Emilio Murillo Lafoz el 11-03-47.

Capitanes de Ingenieros:

- D. Frutos de Blas Martínez.
- D. José Álvarez Carrasco.

Tenientes de Ingenieros:

D. Francisco Martín Barrios.

D. Arturo García Morales.

D. Luis Idoate del Río.

Sargentos de Ingenieros:

D. Francisco Vilches Lebrón.

D. Isafas Pulido Manzano.

D. Francisco Agüero Iglesias.

D. Miguel Gómez Ortiz.

Auxiliar de Segunda C.A.I.A.C. D. José Saorí Tejada.

Brigada Ingenieros D. Flaviano Díez Saravia.

Ayudante de Primera C.A.I.A.C. D. Francisco González Lidón.

Por orden de 25-05-1948, llegaría, destinado con carácter forzoso, a Guadalajara el Comandante del C.I.A.C. D. Manuel Moreno de Tapia, que a pesar de sufrir horriblemente por lesiones en las piernas, era de buen carácter con sus subordinados, y el personal obrero que, en 1995, aún le recuerda. El Comandante Moreno falleció a causa de su dolencia, en Guadalajara, en 1951.

Por esas fechas de 1948 fueron destinados los Teniente de Ingenieros (EA) D. Tomás Baudín Sánchez, a la 2ª Compañía y D. Alberto Albiñana Soto, a la 1ª Compañía.

Por Orden de 2-02-1948, el Comandante Ingeniero de los Talleres de Guadalajara, D. Emilio Sánchez López, pasaría destinado a la Comisión de Movilización Industrial, ocupando su cargo el ya citado comandante del C.I.A.C. D. Manuel Moreno Tapia.

Con motivo del concurso oposición para el Cuerpo de Ayudante de Ingenieros de Armamento y Construcción, convocado por Orden 26-03-1948 y al que se presentarían algunos C.A.S.E. y obreros aventajados del T.Y.C.E.; ingresan en dicho cuerpo, el siguiente personal

de este Establecimiento, destinado al mismo.

#### *A los talleres de Madrid:*

Auxiliares de Tercera C.A.I.A.C.:

D. Juan Domínguez Márquez.

D: Antonio Alfredo Cabo de León.

Ayudante de Segunda C.A.I.A.C.

D. José García Rodríguez.

#### *A los talleres de Guadalajara:*

Auxiliares de Tercera C.A.I.A.C.:

D. León Gerardo González Alvarez.

D. Daniel Alonso Rodríguez.

D. Antonio de Toro Galera.

D. Santiago Soler Ripoll.

D. Modesto Fernández López.

En diciembre de 1948, fue destinado a los talleres de Madrid, el Capitán del C.I.A.C. D. Gregorio Escribano Tejedor, y por la misma época, en febrero de 1949, el Capitán de Intendencia D. Aurelio García de la Torre. El Teniente de Ingenieros D. Tomás Baudín Sánchez pasaría a ser alumno de la Politécnica en 1950.

En 1948 se separarían Forja y Fundición, construyéndose un taller tras las naves de Almacenes, para lo que hubo de ser derruida la parte de muro de cerramiento correspondiente. En esta nave se instaló el taller de Fundición.

A principios de 1950 por Orden de 7-03-1950 cesa en el T.Y.C.E. el Coronel D. José López Tienda, por destino a la Dirección General de Industria y Material, donde en 1955 (D.O. 164) ascendería a General Subinspector del C.I.A.C. siendo destinado a la Dirección General de Fortificación y Obras.

En marzo del mismo año fue destinado, por Orden de 17-03-1950, el coronel del C.I.A.C.

D. Enrique Moreno Tauste, de la Jefatura de Ingenieros de Marruecos, en comisión permanente al Destacamento del T.Y.C.E, en Guadalajara. Por la misma fecha, cesa en el Establecimiento, el Comandante del C.I.A.C. D. Gregorio Escribano Tejedor, y por Orden de 26-05-1950 (D.O. 121), se destina como Coronel Director del T.Y.C.E al Coronel del C.I.A.C. D. Julián Azofra Herrería.

El T.Y.C.E, se encontró con dos Coronel; uno, el Director, en Madrid; otro, el comisionado, en Guadalajara. Esta situación finalizó el 3 de agosto de 1951 en que el Coronel Moreno Tausté fue destinado a mandar la Comandancia de la 6ª Región Militar.

Otros destinados al T.Y.C.E. entre 1945 y 1950 son:

Teniente Ingenieros D. Guillermo Tejero Benito.

Brigada Ingenieros D. Joaquín Hernández Martínez.

Sargentos de Ingenieros:

D. Teótimo Ballesteros Arroyo.

D. Leonardo Fernández Suarez.

D. Isaías Pulido Manzano.

Capitán Médico D. Antonio Pérez Gila.

Practicante de Primera D. Bernardino Jiménez González.

Ayudante Primera C.A.I.A.C. D. Juan Martínez Fajardo.

#### **DE 1950 A 1955**

Por Orden de 15-01-1951 (D.O.5.) es destinado al Destacamento de Guadalajara el Capitán del C.I.A.C. D. Carlos Cobo, y por Orden de 16-10-1951 se destina para vacante de mando de la Primera Compañía, en Guadalajara, al Capitán de Ingenieros (E.A) D. Isidro Grima Vicente.

Capitán Oficinas Militares D. Antolín Remedios Fernández

Tenientes de Ingenieros (E.A):

D. Cristóbal Paus Mascarós.

D. Mateo Bauza Galla.

Por Orden de 18-01-1952 (D.O. 17), es destinado al Destacamento de Guadalajara, para su Jefatura, al Comandante del C.I.A.C. D. Enrique Taboada Arán, que fue convocado a un curso de energía nuclear; en el año 1955 salió destinado a la Escuela Politécnica del Ejército, y en el futuro volvería al T.Y.C.E. Como Coronel Director.

Por estas fechas, por Orden de 27-03-1952, es nombrado Capitán del C.I.A.C. el Alférez de complemento de Artillería D. Valentín Hernández Palacián, que sería Coronel Director del Establecimiento y llegaría a General Inspector del C.I.A.C.

Fue destinado así mismo, a esta Unidad; el siguiente personal:

Brigada de Ingenieros D. Francisco Fernández Fernández.

Sargento Ingenieros D. Luciano Rodríguez de la Calle.

Teniente Ingenieros D. Ramón Pérez Cuervo.

Capitanes de Ingenieros (E.A):

D. Guillermo de Noreña Ferrer.

D. Carlos Maillo Martínez.

Capitán Intendencia (E.A) D. Eloy Guillén Martínez.

Por Orden de 14-04-1953 (D.O 185), se destina a los siguientes oficiales de la Primera promoción del Cuerpo de Ayudantes de Ingenieros de Armamento y Construcción.

*A los Talleres de Madrid:*

Teniente Auxiliar de C. y E. D. Simón Suarez Cañedo.

Alféreces Auxiliares de C. y E.:

D. Santiago Inglés García.

D. Diego Martínez García.

#### ***Al Destacamento de Guadalajara:***

Alféreces Auxiliares de C. y E.:

D. Manuel Menéndez González.

D. Luis Azurmendi Evia.

D. Juan Preciados Taboada.

Por la misma fecha, en octubre, fueron destinados los siguientes Tenientes de Ingenieros, (D.O. nº 264).

A la Primera Compañía, Guadalajara, al Teniente de Ingenieros D. Roberto Rivera Contreras, que saldría destinado al ascender a Capitán al Regimiento de Ingenieros de Ejército, volviendo más tarde al T.Y.C.E., donde permanecería hasta su paso a la Reserva, como Comandante.

A la Segunda Compañía, Madrid, el Teniente D. Nahúm Fouz Prieto, que pasaría a la Reserva al año siguiente.

En este año de 1953, se instala, en el Destacamento de Guadalajara, el Gobierno Militar de la Plaza y Provincia, tras cuatro años de búsqueda de un local para alojarse.

En 1949, la familia Gautier, tenía arrendada una casa al Ministerio del Ejército, en el paseo de San Roque, por 541 pts, donde se ubicaba el Gobierno Militar de Guadalajara. Los dueños de la finca deciden rescindir el contrato, por lo que la Capitanía General de la 5ª Región Militar, ordenó al Gobierno Militar la búsqueda de local en Guadalajara, indagación que sería infructuosa durante los siguientes años. El 5 de diciembre de

1952, el Gobernador Militar informó a la Capitanía General, de unidades militares donde podrían ser alojados, provisionalmente, el Gobierno y sus dependencias, citando entre ellos el Fuerte de San Francisco, ocupado por el Destacamento del T.Y.C.E. y al mando del Comandante del C.I.A.C. D. Enrique Taboada Aran. Informando al mismo tiempo, que en esa dependencia, ya estuvo instalado el Gobierno Militar, desde finalizada la Guerra en abril de 1939, hasta finales de 1940.

Para alojar al Gobierno, era necesario quitar varias habitaciones al pabellón del Jefe de Cuerpo y otras al pabellón del Ayudante, ocupado en esa época por el Capitán de Ingenieros D. Antonio Sánchez García. Estudiado el proyecto, el Capitán General dio orden de desalojar dichas estancias y de iniciar las obras, siendo comisionado para inspeccionarlas, el comandante del C.I.A.C., Jefe del Destacamento del T.Y.C.E. El 7 de abril de 1953 se comunicó el desalojo de los pabellones, y una vez finalizadas las obras, se instaló en el Fuerte de San Francisco, el Gobierno Militar de Guadalajara, que permanecería en dichas dependencias, hasta primeros de julio de 1991.

Por otra parte, se amplió en 30 metros la nave del taller de Ajuste, lo que se hizo, apoyándola en arcos, por la poca consistencia del terreno.

En 1953 pasaría destinado a los Talleres de Madrid, el Teniente Auxiliar de Construcción y Electricidad D. Modesto Fernández López, de los Talleres de Guadalajara, siendo encargado en el nuevo destino de los Talleres de Ajuste y Cerrajería, ocupación que mantendrá hasta su muerte en 1976. En enero de 1954 asciende a Comandante el Capitán del C.I.A.C. D. Carlos Cobo, quedando disponible y volviendo a ser destinado al T.Y.C.E. (Guadalajara) el 18 de

febrero de 1954 (D.O. 43), donde tras la marcha del Comandante Taboada, se le asignaría la Jefatura de los Talleres de Guadalajara.

Como consecuencia del ajuste de Plantillas y de acuerdo con la Orden de 1-07-1952 (D.O. 148), pasan destinados al T.Y.C.E. por Orden de 31-08-1954:

#### ***A los Talleres de Madrid:***

Tenientes Auxiliares de C. y E.:

D. Manuel Ocón Iglesias.

D. José Vindel Aramendi.

Alféreces Auxiliares de C. y E.:

D. Santiago González Rodríguez.

D. José Sánchez Robles

D. Mariano Torrejón García.

D. Angel Rodríguez Sanz

#### ***Al Destacamento de Guadalajara:***

Alférez Auxiliar de C. y E. D. Enrique Pérez López.

Así mismo, por Orden de 8-09-1954, por el mismo ajuste de plantillas, quedan disponibles en expectación de nuevo destino, los oficiales y suboficiales de Ingenieros, del T.Y.C.E. de Madrid:

Capitanes de Ingenieros (E.A):

D. Felipe Pérez Alfonso.

D. Carlos Maillo Martínez

Brigadas de Ingenieros:

D. Pablo Blazquez Familiar

D. Luciano Rodríguez de la Calle.

D. Francisco Fernández.

También son destinados a Madrid:

El Capitán del C.I.A.C. D. Carlos Fernández de Capel Martínez (Por Orden de 16-09-1954). El Comandante de Ingenieros (E.C) D. Alfredo Blanco Vicente que había quedado disponible por ascenso (Por Orden de 21-12-1954). Los Capitanes del C.I.A.C. Don José de la Gándara Uriarte, y D. José Ruiz López-Rua (Por Orden de 23-12-1954)

A Guadalajara lo serían en el último trimestre de 1954, el Alférez Auxiliar de C. y E. D. Antonio Sánchez García, procedente del mismo taller, y disponible por ascenso (Por Orden de 21-12-1954).

Este ajuste de plantillas, trajo como consecuencia la vuelta a una sola Compañía de Servicios, ubicada en Guadalajara y el fin de la organización que daba acceso al personal del Arma de Ingenieros a destinos técnicos, que no fuesen de dirección.

Los destinos que quedarían en el T.Y.C.E. para el Arma de Ingenieros durante un tiempo, a parte de los relativos a mando de la Compañía, serían:

Mayor y Jefe de Detall.

Auxiliar de Mayoría.

Juez de Cuerpo.

Ayudante de Cuerpo.

Cajero.

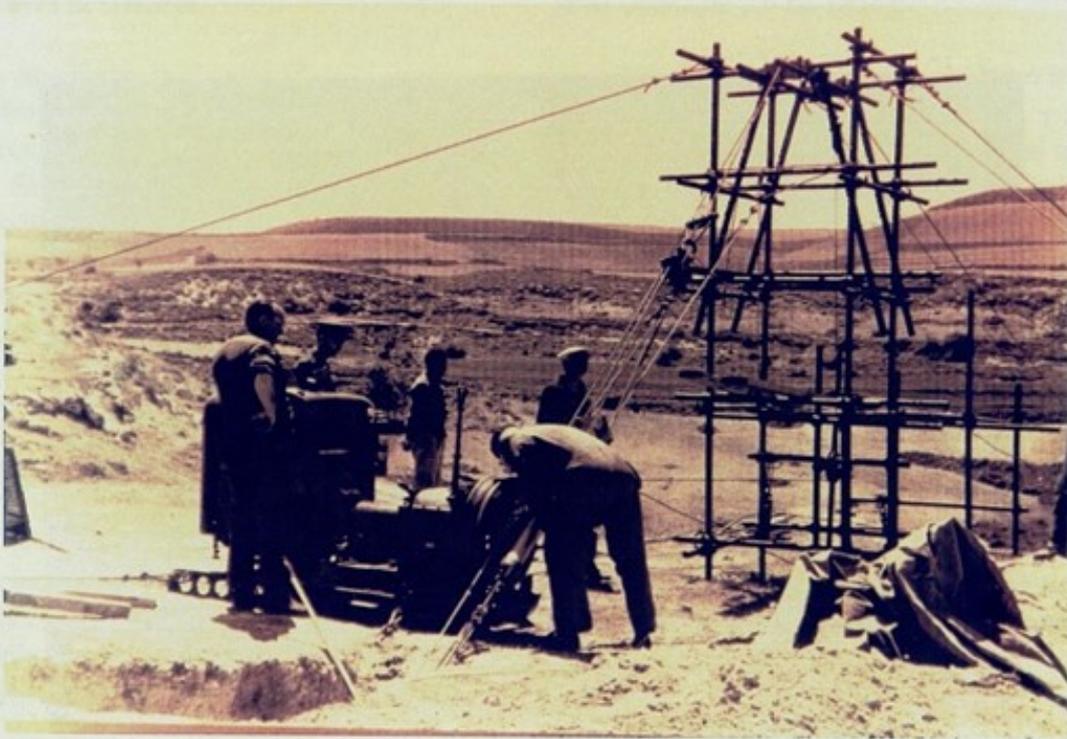
Hojas

Puestos Administrativos.

Durante 1955, se produjeron cambios en los destinos de mando. Son destinados al Establecimiento de Madrid, los Comandantes del



Barracón GM-32, que con su homólogo GM-33 cubrieron las necesidades del Ejército durante varios años.



Pruebas del Teleférico. Montaje de todo el equipo, para salvar los altos de Iriepal (Guadalajara), en 1968.

C.I.A.C. D. Pedro Sánchez del Río Pisón y D. Luis Calle Relloso (Por Orden de 20-01-1955). El Teniente Coronel del C.I.A.C. D. Tomás de la Quadra Salcedo es destinado a la Comandancia de Baleares (Por Orden de 26-05-1955), de donde pasaría a la Dirección General de Industria y Material, en agosto del mismo año.

Nuevos destinados a los talleres de Madrid lo fueron (Por Orden de 26-09-1955):

Capitán Ingenieros (E.C) D. José Esparrell Contreras.

Tenientes Ayudantes C.A.I.A.C.:

D. Ismael Abeytúa Martínez.

D. Rafael Díaz Calero.

Alféreces Auxiliares C.A.I.A.C.:

D. Antonio Viloria García.

D. Jesús Herrero Llorente.

También lo fue, por Orden de 31 del mismo mes, el Comandante del C.I.A.C. D. Guillermo Menéndez de Aulestia. En vacante para Mayor y Jefe de Detall es destinado el Teniente Coronel de Ingenieros (E.A) D. Cayo Coterón de la Sota. (Por Orden de 14-10-1955). En noviembre, ascienden a Comandante el Capitán del C.I.A.C. D. Carlos Fernández de Capel Martínez, siendo destinado de nuevo, al Establecimiento de Madrid.

Por Orden de 10-12-1955, ingresa en el Cuerpo Técnico el Capitán del C.I.A.C. D. Octavio Garavilla Herrero, quién años más tarde sería destinado al T.Y.C.E., permaneciendo en él hasta su ascenso a Coronel.

Durante este año, en Guadalajara también hubo cambios de importancia, ya que el Comandante D. Enrique Taboada sale destinado a la Escuela Politécnica, quedando el Comandante del C.I.A.C. D. Carlos Cobo como Jefe de los Talleres. Por otra parte, solamente hubo un nuevo destinado, el Sargento de Ingenieros D.

José Sánchez García, que se incorpora en el mes de abril.

#### *DE 1955 A 1960*

En 1956, la unidad cambia de dirección. Por Orden de 13-01-1956, es ascendido a General Subinspector del C.I.A.C., el Coronel Director del T.Y.C.E. D. Julián Azofra Herrería, siendo destinado a la Dirección General de Industria y Material. Queda de Director Interino, el Teniente Coronel del C.I.A.C., D. Manuel Mexía Rosciano.

Por Orden de 9-08-1956, es destinado, al Destacamento de Guadalajara, el Tte Ayudante de C. y E. D. Vidal Martín Hernando, que más tarde iría destinado al Sahara Occidental, donde permanecería largos años y volvería a Guadalajara en 1975, permaneciendo en el Fuerte de San Francisco hasta su pase a la Reserva Activa en 1987. Así mismo, y por la misma orden, se integra en el "Fuerte" el Alférez Auxiliar de C. y E. D. Antonio Castro Almagro. Por Orden de 17 de diciembre cesa en la Compañía de Guadalajara, su Capitán, D. Isidoro Grima Vicente, por destino al Regimiento de Ingenieros de la ciudad.

Por Orden de 14-03-1957 (D.O. 64) se destina para cubrir vacantes de Coronel Director del T.Y.C.E. al Coronel del C.I.A.C. D. Miguel Fernández-Luanco Cuenca que ocuparía dicho cargo hasta el 30-4-1959. Por Orden de 16-03-1957 se destina como Capitán de la Cía. de Tropas en Guadalajara al Capitán de Ingenieros (E.A) D. Juan Becerril Solano.

Por Orden de 24-6-1957 ingresa en la E.P.S. como alumno del Cuerpo Técnico en la Rama de Construcción y Electricidad el Teniente de Ingenieros D. Manuel González Badiola que sería destinado al Destacamento de Guada-

lajara como Capitán del C.I.A.C. en 1962 (D.O. nº 280), ocupando los destinos de Ingeniero de Talleres y Jefe de Destacamento, y donde permanecería hasta su ascenso a Coronel. Este oficial formó parte en 1964 de una Comisión Especial que tenía como misión el estudio de un Barracón desmontable, y que partiendo del Barracón GM proyectado por Goicoechea y Mexía, dio como resultado el GM-AL en que el forro de los paneles y la cubierta eran de aluminio; de este pasarían al GM-3 con sus definiciones GM-32 y GM-33, con que concluyó la comisión.

Por Orden de 5-07-1957 se nombra alumno de la Escuela Politécnica Superior para el curso de Ayudantes al Alférez de Complemento de Caballería D. José Manuel Cilleruelo Valdés, que más tarde ingresaría en el Cuerpo de Ingenieros de Armamento y Construcción siendo destinado como Capitán del C.I.A.C. al Destacamento de Guadalajara en 1966, por Orden de 24-10-1966 (D.O. nº 242), donde ocuparía en el transcurso del tiempo los cargos de Ingeniero de Talleres, Jefe de Destacamento y, tras su ascenso a Coronel, el de Director del T.Y.C.E. hasta 1996.

Durante 1958, se destinan a Madrid al siguiente Personal:

Por Orden de 18-02-1958 al Capitán del C.I.A.C. D. Luis Asensio Oliete.

Por Orden de 20-03-1958, al Teniente Ayudante de C. y E. D. Jesús Martín de los Santos.

Por Orden de 31-07-1958 ampliada por Orden de 1-09-1958 se destina como Mayor y Jefe de Detall al Teniente Coronel de Ingenieros (E.A) de Estado Mayor D. José Campos Salcedo.

Por Orden de 23-12-1958 a los Brigadas de Ingenieros D. Miguel Gómez Ortiz y D. Juan Acebal Arrieta.

Por Orden Comunicada, en escrito 486, de la Dirección de Industria y Material, de 5-12-1958 queda agregado al TYCE de Madrid el Teniente Coronel del C.I.A.C. D. Emilio Sánchez-Cuervo López.

A Guadalajara, en este período, se destina Por Orden de 25-07-1958 al Teniente Ayudante de C. y E. D. Alfonso Hidalgo Cabello.

Por Orden de 25-11-1958 ingresan en la Escuela Politécnica como alumnos de Ingenieros de A. y C.:

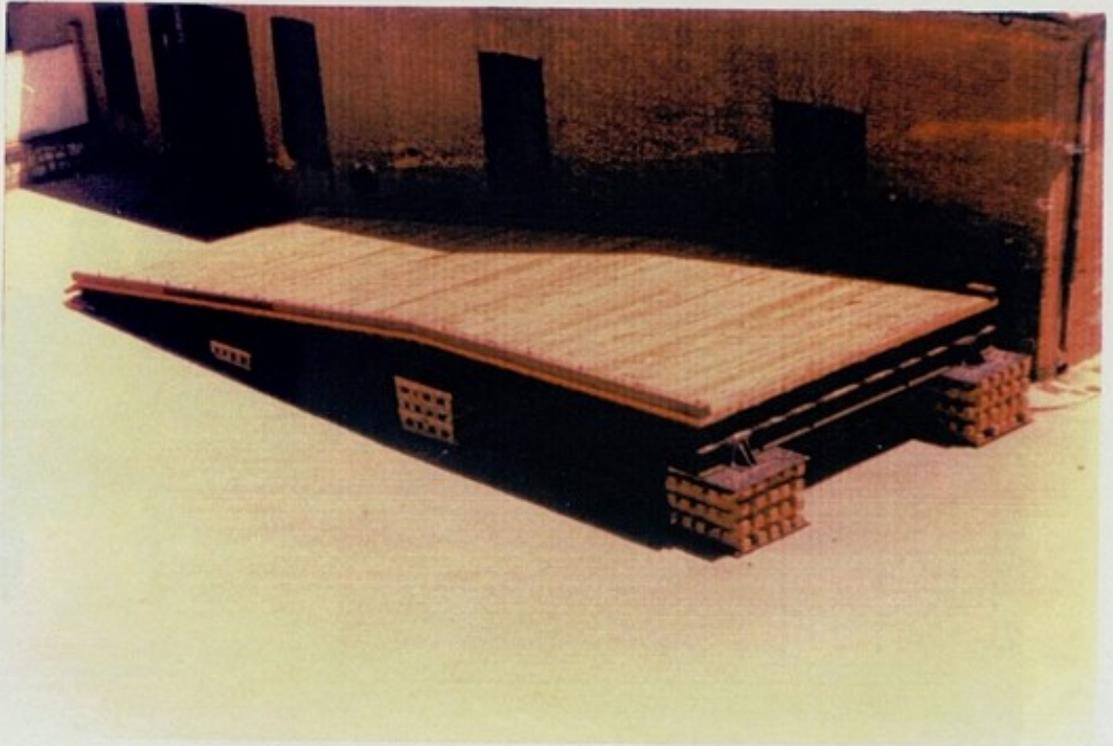
Alférez de Complemento de Infantería D. Horacio Crespo Rivas que sería destinado más tarde como Comandante a las Dependencias de Madrid donde permanecerá hasta su paso a la Reserva en que asciende a Coronel.

Alférez de Complemento de Artillería D. Francisco Díaz Ruíz que al igual que el anterior vendría posteriormente destinado como Comandante hasta su paso a la Reserva, en Madrid.

El 30-1-59 (D.O. nº 24-1959) Asciede a Coronel el Tte Coronel del C.I.A.C. D. Manuel Mexía Rosciano.

El 21-3-59 (D.O. nº1 66) Se destina a Madrid al Alférez Auxiliar de C. y E. D. Angel García Díaz, y el 17-4-59 (D.O. nº 89) al practicante de 1ª D. Manuel Medina Herrera.

Por Orden de 1-05-1959 (C.O. nº 116) de 26-5-59 se destina como Director al Coronel del C.I.A.C. D. Manuel Mexía Rosciano que ocuparía dicho destino hasta el 13-4-1966.



Muelle Testero de madera para embarque de carros de combate.



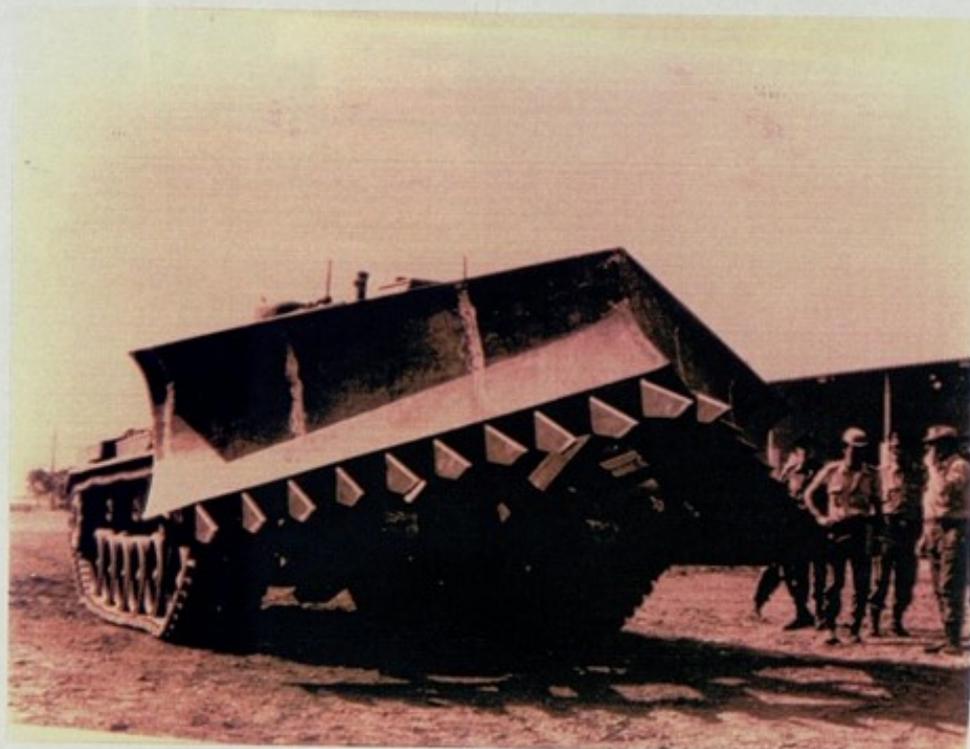
Muelle Testero metálico T.Y.C.E. Pruebas de comportamiento efectuadas en Aranjuez.



Rampa para embarque de tractores.



Montaje sobre camión del Cañón Antiaéreo Oerlikon de 20 mm.



Pruebas del Dragaminas para carros de combate en el Regimiento Pavía 4 (Aranjuez).



El 2-7-59 (D.O. nº 146), es destinado a las dependencias de Madrid el Sargento de Ingenieros D. José Rodríguez Jiménez, volviendo con los sucesivos ascensos a dichas dependencias. Siendo Comandante Jefe de Detall pasó a la Reserva.

El 11-12-60 (D.O. nº 281) se destina al Teniente Aux. de Ingenieros D. Hilario Real, a la Cía. de Tropa del TYCE.

Algunos obreros aventajados en esta etapa fueron, entre otros:

**Los Ajustadores:**

- D. Jacinto Flores Andrés.
- D. José López Sánchez.
- D. Jesús de la Fuente Valentín.
- D. Jesús Salinas Benito.
- D. Arsenio Ambite de Benito.
- D. Francisco Muñoz Pérez.
- D. Fausto Robledo Calvo.
- D. Antonio Coloma.
- D. Mariano González Hierro.

**Los Cerrajeros:**

- D. Emilio Sigüenza Martínez.
- D. Manuel Andrés del Pozo.
- D. Angel Cañete Rojas.
- D. Aurelio Camino Alvarez.
- D. Luis San José Escudero.
- D. Victoriano Hedrosa de Miguel.
- D. Angel Redondo Espinel.
- D. Antonio Ortigado Vicente.

**Los Forjadores y Fundidores:**

- D. Pedro Gonzáles Juarez.
- D. Alejandro Sánchez.
- D. Feliciano Centenera Camarma.
- D. Severiano Gil López.
- D. Francisco Brihuela Alba.
- D. Mariano Aguado Sánchez.
- D. Fernando García de Pedro.

**Los Carpinteros:**

- D. Antonio Cruz Solís.
- D. Cándido Moya Ribota .
- D. Eladio Catalán Rodrigo.

**Los Albañiles:**

- D. Julián de Lucas Santamaría.
- D. Amando Almazán Roa.
- D. Valentin Moratilla González.

El almacenero D. José Gutiérrez Arévalo, el electricista D. Julián Carrasco Guerrero, el maestro guarnicionero D. Daniel Ruiz Martínez y el funcionario del Cuerpo de Conductores D. Dámaso Casado Erroz.

**Principales obras realizadas en los 20 primeros años.**

- Carros ligeros para herramientas.
- Carros taller herrería y ajuste divisionarios.
- Carros de tendido de líneas de zapadores.
- Carros taller carpintería tipo divisionario.
- Equipos de artificiero de sección.
- Barracones GM (Goicoechea - Mexia).
- Botes para paso de ríos y compuertas.
- Equipo de fontanero vidriero.
- Sillas, bastes y atalajes para caballerías.
- Pasadera ligera de montaña.
- Equipos para tendido y levantamiento de campos de minas.
- Equipos de albañil y cantero.
- Material de zapadores.
- Puente HG-30.
- Equipos de ebanista y carpintero.
- Equipos de electricista.
- Equipos de fuerza.

## CUARTA ETAPA

### DESDE 1960 A LA DISOLUCION DE LA UNIDAD MILITAR

#### 1.- LA EPOCA MODERNA DEL T.Y.C.E.

**M**uchas vicisitudes ha pasado este enclave militar desde 1960 hasta 1998.

Para empezar, los límites de los terrenos en que se aposentaba en 1847 y ampliados hasta 1854, difieren de los de 1998 por diversas ventas y cesiones a distintos organismos.

En 1931 se cedieron parte de los terrenos que actualmente ocupan la Piscina Municipal y el Parque de San Roque, al Ministerio de Hacienda.

En 1962 se vendieron al Ayuntamiento 182 m<sup>2</sup> para acceso de la Colonia de Sanz Vázquez.

46.000 m<sup>2</sup> de los terrenos y jardines de la Fuente de la Niña, fueron abiertos al público de la Capital a principios de siglo y cedidos sin cesión de propiedad durante 99 años al Ayuntamiento de Guadalajara, para usufructo de sus habitantes, el 10-10-83.

El 11-4-91 se cede así mismo por 99 años, al citado Ayuntamiento, 1 hectárea que forma parte del jardín que da al Parque Sandra al objeto de abrir una zona ajardinada para uso de los habitantes del Municipio. Esta cesión se hace sin cesión de Patrimonio y sería llamada por el Ayuntamiento Jardines de San Francisco.

En cuanto a Madrid se refiere, la Dirección del TYCE sita en la Calle de la Princesa, donde estuviera el antiguo Seminario de Nobles, abandona sus locales que procedían del extinto Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, por Orden Comunicada el 20/6/1976, instalándose en la Escuela Superior Politécnica del Ejército, Calle Joaquín Costa, donde residió hasta 1997.

En lo que a su encuadramiento se refiere, pasó a pertenecer de la 5ª Región Militar a la 1ª Región Militar, y de la Dirección de Industria Militar a la Dirección de Industria y Material y más tarde al crearse el Ministerio de Defensa y sus direcciones generales, se encuadró en la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa, dentro de la Subdirección General de Tecnología e Investigación.

Desde 1960 a 1998 los cambios han sido notables tanto en instalaciones como en maquinaria y en las obras realizadas en sus talleres. Se comienza una fase de investigación de equipos que dan como resultado el perfeccionamiento de los sistemas antiguos y la construcción de otros nuevos. Se potencian los Talleres con nueva tecnología y se crean otros de tecnología punta. El Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros se va adaptando a las necesidades propias de la Defensa, con todos los medios disponibles, para investigar o fabricar en su caso lo que se le solicite a través de la Subdirección General de Tecnología e Investigación.

Su personal ha ido variando, pero por la propia idiosincrasia de la Unidad, y de los Cuerpos Técnicos de que se surte, su estancia ha sido normalmente prolongada.

Los Coroneles Directores desde 1966 han sido:

Coronel del C.I.A.C.

D. Manuel Mexia Rosciano.

1 de mayo de 1959 a 13 de abril de 1966.

Coronel del C.I.A.C.

D. José del Corral Saiz.

13 de abril de 1966 a 24 de noviembre de 1970.

Coronel del C.I.A.C.

D. Enrique Taboada Aran.

25 de noviembre de 1970 a 18 de noviembre de 1978.

Coronel del C.I.A.C.

D. Valentín Hernández Palacián.

26 de diciembre de 1978 a 7 de febrero de 1985.

Coronel del C.I.A.C.

D. José García Martínez.

9 de agosto de 1985 a 4 de julio de 1989.

Coronel del C.I.A.C.

D. Emilio López González de Echavarri.

19 de enero de 1990 a 29 de enero de 1991.

Coronel del C.I.P.

D. José Manuel Cilleruelo Valdés.

13 de mayo de 1991 a 23 de enero de 1996.

Coronel C.I.P. E/S.

D. Javier Carro de Vicente Portela.

9 de junio de 1997 al cierre en 1998.

Con el Coronel D. Manuel Mexia Rosciano, se potencian los barracones desmontables comenzando con los GM-AL para pasar a la gama GM-3 con el GM-32 y GM-33. Se construye un puente HG-30 y se comienza el estudio de la transformación del Teleférico ligero de Ayuda Americana. Los talleres reciben gran auge y se fabrica todo tipo de equipos de herramientas para Ingenieros.

Nuevos destinos al TYCE entre 1960 y 1966 lo serían:

#### *A los Talleres de Madrid:*

Tenientes Coroneles del C.I.A.C.:

D. Raimundo de Hita Estanga.

D. Fructuoso Ortega Sanz.

Comandantes de Intervención:

D. Eduardo Solis Díaz.

D. Miguel Aguilar del Saz.

D. Hermenegildo Montero Fernández.

Capitán de Intendencia D. Diego Corregel García.

Comandante del C.I.A.C. D. Octavio Garavilla Herrero.

Comandante de Intendencia

D. Carmelo Jorge Castellano.

Teniente Coronel de Ingenieros

D. José García Sala.

Capitanes del C.I.A.C.:

D. Enrique Ortega Barceló.

D. José Cabanes Torrente.

#### *Al Destacamento de Guadalajara:*

Capitanes de Ingenieros :

D. Santiago Cubero Pina a la Cía. de Tropa

D. José Lijó Dávila a la Cía. de Tropa.

Alféreces Auxiliares C.A.A.I.A.C. :

D. José Ibañez Ponce de León.

D. Alfonso Arroyo López  
D. Manuel Rodríguez Cardona  
Capitán del C.I.A.C.  
D. Manuel González Badiola  
Teniente Ayudante C.A.A.I.A.C.  
D. José Sintés Pons  
Capitán del C.I.A.C.  
D. José Cilleruelo Valdés.

Durante el periodo del Coronel D. José del Corral Saiz, de 13 de abril de 1966 a 24 de noviembre de 1970, se perfeccionan los barracones GM-32 y GM-33, tienen auge los cobertizos TYCE para material y se completa el sistema de Teleférico ligero con una caja de cambios fundida en esta fábrica y todo el sistema de engranajes para la reductora diseñado y fabricado en sus talleres, haciéndose una prueba inicial en los Altos de Iriepal en 1968 con tendido inclinado y montaje de todo el equipo. En 1972 se realizaría un tendido horizontal de 350 m para salvar el barranco de las Fuentes de la Alcarria de 150 m de profundidad.

Durante este mandato llegarían destinados:

*A los Talleres de Madrid:*

Tenientes Ayudantes C.A.A.I.A.C.:  
D. Andrés Díaz Morillas.  
D. Franco Martín Sánchez.  
Capitanes del C.I.A.C.:  
D. Juan Gómez Tristan.  
D. Joaquín Soriano Celma.  
Comandantes de Intendencia:  
D. José Lage Piñeiro.  
D. Antonio de la Corte Cereceda.  
Alférez Auxiliar C.A.A.I.A.C.  
D. Antenor Liqueste Garín.

*Al Destacamento de Guadalajara:*

Capitán de Ingenieros (E.A)

D. Jesús Martialay Romero  
Alférez Auxiliar C.A.A.I.A.C.  
D. José Moreno Linares  
Sargento de Ingenieros  
D. Juan Moya Meneses  
Teniente Ayudante C.A.A.I.A.C.  
D. Juan José Basanta Pérez  
Alférez Auxiliar C.A.A.I.A.C.  
D. Manuel Jimena Gallego

El 24 de noviembre de 1970, cesa por ascenso a General de Brigada el Coronel Del Corral, que sería ascendido el 8 de noviembre de 1973 a General de División, ocupando el cargo de Inspector de Construcciones Militares.

Con el Coronel D. Enrique Taboada Arán, entre el 25 de noviembre de 1970 y el 18 de septiembre de 1978, comienza la fabricación en serie de los barracones GM-32 y GM-33, los cobertizos y los detectores de minas que quedan totalmente diseñados y probados durante esta Dirección.

Fueron destinados:

*A los Talleres de Madrid:*

Comandantes de Intendencia:  
D. Alfredo Calvo Martínez.  
D. Juan López Carrasco.  
Comandantes del C.I.A.C. :  
D. Guillermo López Ruiz.  
D. Francisco Díaz Ruiz.  
D. Antonio Cerdán Vallejo.  
Comandante Interventor D. Benito Araujo Alvarez.  
Capitanes del C.I.A.C.:  
D. Julio Castejón Sánchez.  
D. Jaime Saborido Cursach.  
Sargento de Ingenieros D. Santiago Pérez

Camarero.  
 Teniente de Ingenieros (E.Aux) D. Narciso Vicente Díez.  
 Teniente Oficinas Militares D. Rafael Alcolado Escudero.  
 Capitán de Oficinas Militares D. Domingo Benavides Mateos.  
 Capitán A.T.S. D. Francisco Salgueiro Rodríguez.  
 Teniente Médico D. Salvador Masegosa de Jesús.  
 Teniente A.T.S. D. David Gonzalo Marchena.  
 Comandantes del C.I.A.C.:  
     D. Jesús Cerdeiras Rubio.  
     D. Horacio Crespo Rivas.  
 Capitán Auxiliar C.A.A.I.A.C. D. Francisco Picón Martín.  
 Tenientes EEJOE:  
     D. Salvador Campos Cea.  
     D. Aurelio Durán.

#### *Al Destacamento de Guadalajara:*

Alférez Auxiliar C.A.A.I.A.C.  
     D. José Luis Menéndez Iglesias.  
 Sargentos de Ingenieros:  
     D. Alfonso López Sánchez.  
     D. José Meiras Galloso.  
     D. Juan A. Martínez Malpesa.  
     D. Domindo Gil Montes.  
 Alféreces Auxiliares C.A.A.I.A.C. :  
     D. José Antonio de la Iglesia Hernández.  
     D. José Tavira Simón.  
 Teniente Auxiliar C.A.A.I.A.C.  
     D. Miguel de Luis Valero.  
 Capitán Ayudante C.A.A.I.A.C.  
     D. Vidal Martín Hernando.

Entre 1972 y 1973 se pavimentan con adoquines las calles del Fuerte de San Francisco, que hasta entonces eran de recevo compactado.

El Capitán D. José Manuel Cilleruelo Valdés y el Teniente D. José Luis Menéndez Igle-

sias, con el Jefe de Equipo del Taller de Cerrajería D. Antonio Ortigado Vicente son destacados al Sahara Occidental al objeto de dirigir la instalación de las plataformas para montaje de cañones OERLIKON de 20 mm sobre camiones Pegaso 3045-D. Esta comisión tenía como misión el dotar a nuestras Fuerzas Armadas de una gran movilidad en los desplazamientos de estas piezas antiaéreas. Las plataformas se construyeron en los talleres del TYCE y se instalaron durante los meses de junio y octubre del año 1975 en plena efervescencia de la zona.

En 1976 se acomete la construcción de una nueva nave. Tiene como misión la ubicación de una nueva sección de investigación y fabricación, el Taller de Fibras y Resinas; cuyo personal, extraído en su mayoría de la Escuela de Aprendices, fue formado en empresas civiles del ramo. Dirigió la obra el Teniente Coronel del C.I.A.C. D. Octavio Garavilla, y el montaje el Capitán del C.I.A.C. D. Jaime Saborido y el Teniente E.E.J.O.E. D. Alfonso Arroyo López.

Así mismo se instala un Taller de Automóviles que tiene por misión la reparación y mantenimiento de los grupos electrógenos, carretillas de movimiento de materiales y todos los equipos de movimiento del TYCE, incluyendo los vehículos de motor. Un cobertizo instalado tras el taller de Fundición, soluciona el almacenamiento de materiales.

Se construyen muelles testers de madera, comenzando el estudio de uno de vigas de acero, desmontable y de fácil montaje; fabricado el prototipo sería probado en una vía muerta de la estación de Aranjuez en 1975. Comienza el estudio de varios modelos de dragaminas para tractores y carros de combate, realizándose las pruebas en el campo de instrucción del Regimiento Pavía 4 en Aranjuez entre 1974 y 1975. Se diseñan y fabrican rampas para embarque de tractores Komatsu sobre camiones todo terreno.

Con el Coronel D. Valentín Hernández Palacian, del 26 de diciembre de 1978 a 7 de febrero de 1985, comienza una etapa de modernización de estructuras y de organización interna. Se da un gran auge al estudio de nuevos métodos y se modernizan los talleres. Se adquiere un ordenador central en el TYCE de Guadalajara, de la familia VAX de la casa Digital MVII-Q5, con terminales en las diversas oficinas y almacenes, para gestión del Centro y apoyo a los programas de investigación. Se procede a la instalación del Taller de Carpintería de Aluminio y se emprende la remodelación del antiguo Taller de Forja que data de 1898, ampliando sus zonas de acceso, portones de entrada y construyendo nuevas oficinas y aseos, adquiriendo nuevas máquinas como una plegadora de 6 m y 240 Tm y una nueva prensa de doble montante de 160 Tm; se sustituye la grúa puente de tracción manual por otra eléctrica con doble gancho de 10 y 1,5 Tm. Modernizándose, en fin, un taller cuya estructura fue invariable desde su construcción. El entonces Teniente Coronel del C.I.A.C. D. Manuel González Badiola, Ingeniero Jefe del destacamento de Guadalajara y el Comandante D. José Manuel Cilleruelo Valdés, Ingeniero de Talleres, pusieron todo su empeño en que las reformas se realizaran con máximo rigor y celeridad, y sin tocar la estructura de acero roblonada original.

Se adquiere gran cantidad de maquinaria para los talleres de Ajuste, Cerrajería y Carpintería; en este último se instala un sistema centralizado de aspiración de viruta y se adquiere una máquina moldurera universal. Se remodela el Taller de pintura con la adquisición de un sistema integrado de cabinas de pintura y horno de secado, con transfer para el movimiento de las piezas.

P.O. de 19 de febrero de 1979 se dispone la transferencia de la Dirección de Industria y Material del Ejército a la Dirección General de Armamento y Material, quedando sus centros, y

entre ellos el TYCE, encuadrados en la Dirección Técnica de Armamentos Terrestres de dicha DGAM.

Comienza el estudio de una nueva concepción de los barracones, que da como resultado el GM-32-Reformado que desembocaría en el barracón TYCE-6,50, con carpintería de aluminio y notables mejoras en su panelado.

Se estudia y proyecta un nuevo prototipo con elementos modernos que da paso al TYCE 9 metros, concepción distinta de lo que hasta entonces se tenía de una habitáculo desmontable y que desembocó en un prototipo TYCE 11 m. Se termina el estudio de los equipos de recogida de artefactos explosivos, fabricando sus componentes en el Taller de Fibras y realizándose las pruebas destructivas en los Polígonos de Experiencias Militares de la Marañosa, Campamento y Academia de Ingenieros de Hoyo de Manzanares, así como en el Polígono de Experiencias de Explosivos Río Tinto en Burgos. El resultado excede de las previsiones, comenzando la fabricación.

Se diseñan, prueban y fabrican, los cañones de agua disruptores de explosivos y varios explosores de seguridad con doble vía.

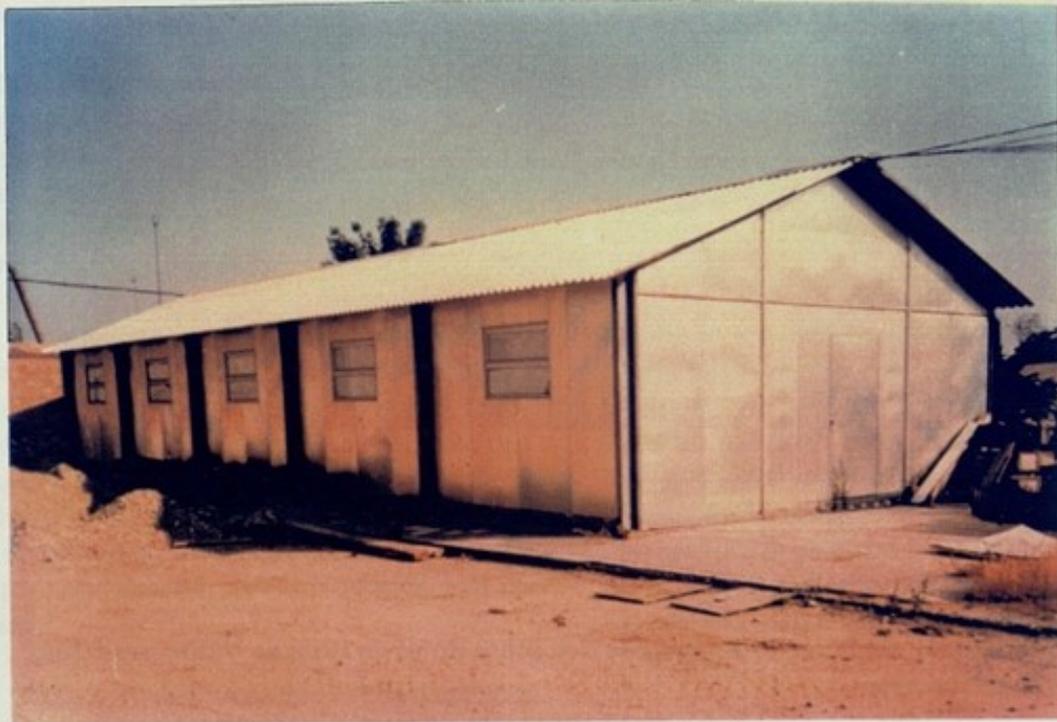
En 1983 por parte del Reg. mixto de Ingenieros nº 1, se realizan pruebas reales del pontón para pasos de río, con los Botes de Asalto de fibra de vidrio M-2 construidos en el TYCE. Dichas pruebas fueron consideradas un éxito y se realizaron en el pantano de Buendía. Son reparados los puentes Man y Krupp fabricándose unas jaulas para transporte del puente Krupp y se realizan toda clase de reparaciones grandes o pequeñas como apoyo general a los Cuarteles Generales.



Pruebas de navegación del Pontón para paso de ríos sobre Botes de Fibra de Vidrio, realizadas en el Pantano de Buendía.



Pruebas de comportamiento del Equipo de Recogida y Transporte de Artefactos Explosivos.



Primer prototipo del Barracón GM-32-R (Reformado), que daría paso al TYCE-6,5.



Remodelación del Taller de Forja. Nuevos accesos y maquinaria. Arriba la grúa puente de dos potencias; al fondo la plegadora de 6 metros y 240 Tm.; a la derecha prensa de doble montante de 160 Tm. Alternadas se observan máquina antiguas de buen rendimiento.



Primer prototipo de Barracón TYCE-6,5. Obsérvese la carpintería de aluminio en las ventanas.



Barracón TYCE-9, de estructura moderna y gran acabado.

El Coronel Hernández Palacián asciende a General Subinspector el 7 de febrero de 1985 siendo nombrado Subdirector General del Patrimonio de la Defensa. Al ascender a General de División, es nombrado Director General de Infraestructura del Ejército de Tierra.

Nuevos destinos en esta etapa fueron:

#### *A los Talleres de Madrid:*

Tenientes de Oficinas Militares :

D. Horacio Gegúndez Lozano

D. Francisco Ferrete Bravo.

Teniente A.T.S. D. Elias Atienzar de Prado.

Teniente Coronel de Intendencia D. Ramón de las Heras Cuellar.

Teniente Coronel C.I.A.C. D. Jesús Cerdeiras Rubio.

Alférez E.E.J.O.E. D. José M<sup>a</sup> Tuñón García.

Teniente Ingenieros D. Arsenio Núñez.

Capitanes del C.I.A.C. :

D. Enrique Rocabert Bielsa

D. Alberto San Felipe Cristóbal

Tenientes E.E.J.O.E.:

D. Francisco Egido Carrasco

D. Lotario Arroyo de las Eras

Comandante de Intervención D. Angel Cea Pérez.

Alférez de Ingenieros (E.C.) D. Jesús López Arrieta.

Teniente Auxiliar de Infantería D. Constantino Albarado.

#### *Al Destacamento de Guadalajara:*

Sargentos de Ingenieros:

D. Jesús Espinosa Palacios.

D. Angel Gonzalo Repilado.

Teniente Auxiliar de Ingenieros D. Angel Nevada Guillen.

Sargento E.B.S.E. D. Pedro Sánchez Corraliza.

Capitán Ingenieros (E.E.M) D. Antonio Martín

Francisco.

Teniente E.E.J.O.E. D. Luis Martínez Nuño.

Teniente del C.I.T.A.C. D. Venancio Ramos García.

Teniente C.A.E. D. Julián Martínez Nuño.

Capitán del C.I.A.C. D. Alfonso Zamorano García.

Con el Coronel D. José García Martínez, del 9-8-85 al 4-7-89, el T.Y.C.E. pasa a depender de la Subdirección General de Tecnología e Investigación del Ministerio de Defensa; comienza la época de Investigación electrónica-informática con participación de la unidad en proyectos de alta tecnología para apoyo a los Centros de Mando, Control y Comunicaciones. En la sede de Madrid se instala un área de Programas de Investigación que se completa con ramificaciones y proyectos en Guadalajara, siendo Subdirector de Tecnología e Investigación D. Manuel Quinteiro Blanco. Varios proyectos y programas de investigación sobre electrónica, Apoyo C3I, Guerra Electrónica, Sistemas Expertos, comienzan en las instalaciones del T.Y.C.E., montándose un Laboratorio para el diseño de prototipos de Sistemas C3I y diversos programas de investigación dirigidos al desarrollo de tecnologías que sirvan de aplicación en los Centros de Mando, Control y Comunicaciones. Se participa en programas de Investigación Internacional, como son el Tacom Post-2000, donde se intenta establecer las bases técnico-operativas de los Sistemas de Comunicaciones tácticas en el Post-2000, en cuyo trabajo ha de destacarse la participación del Capitán del C.I.T.A.C. D. Venancio Ramos García. El programa MIDS para desarrollo de sistemas multifuncionales de Distribución de la Información en el que se pretenden diseñar terminales que sirvan como centros de mando, control y comunicaciones tácticas para plataformas aéreas, terrestres y marítimas, para coordinar sus acciones conjuntas. El Comandante del

C.I.A.C. D. Alfonso Zamorano García del T.Y.C.E. de Guadalajara, es destacado a la Oficina Internacional del programa MIDS en Washington (U.S.A.), desde el 1 de septiembre de 1990 al 30 de julio de 1991, formando equipo con participantes de Estados Unidos, Francia, Italia y Alemania, para la definición de las prescripciones técnicas del sistema MIDS, en Comisión de Servicio; siendo destinado a dicho programa en Washington desde febrero de 1992 a abril de 1996. También en esta época se participa en comisiones técnicas de la OTAN en los subgrupos de Comunicaciones Tácticas, Guerra Electrónica, y Sistemas de Protección Electrónica de las Comunicaciones; y en el T.Y.C.E. de Guadalajara, se comienza el programa OMNES (Ordenador Militarizado Normalizado Español), del que se han obtenido prototipos y desarrollado hardware y software para utilización en sistemas de armas empotrados en plataformas militares.

Por iniciativa del Coronel García Martínez, el T.Y.C.E. se incorpora al Programa Antártico participando en las Comisiones de Estudio y Trabajo de la Agrupación Antártica del Ministerio de Defensa. Por otra parte se construyen grandes series de elementos auxiliares para redes miméticas y aumentan las series de todo tipo de barracones.

Cesa como Jefe del Destacamento de Guadalajara por ascenso a Coronel D. Manuel González Badiola, quedando confirmado el Teniente Coronel D. José Cilleruelo Valdés como Jefe de Destacamento e Ingeniero de Talleres, quien viaja a la Antártida con el Capitán D. José Luis Menéndez como componentes de la expedición Antártica 1988-1989, al objeto de estudiar y proyectar una base permanente. Para tal misión se fabrican, en fibra de vidrio, unos contenedores multiuso que servían como elemento de transporte, balsa de desembarco, y

una vez ubicados en tierra, en su posición de trabajo y con la tapa levantada, contenían en su interior todos los aparatos necesarios para ser zona de servicios, estar y cocina, del Campamento "San Telmo" instalado en la Isla Livingstone por el grupo expedicionario. De resultados de esta expedición, se proyectó una vivienda antártica que, por problemas de transporte y de necesidades propias de la Agrupación Antártica de Defensa, no pudo ser transportada a la zona austral, pero sirvió de base para el estudio y construcción del Barracón TYCE-9 modelo Sevilla, dos de cuyas tres primeras unidades se instalaron en la unidad de sementales de Torre del Abejar en Zaragoza, y en Chafarinas.

Por entonces el volumen de obra del TYCE, deja pequeño el cobertizo instalado en 1978. La instalación de otro, cerrado y con dos grúas de 10 y 5 Tm., soluciona el almacenamiento de materiales férreos.

En el verano austral de 1989-1990 se instala en la Isla Decepción, Shetlan del Sur, Antártida, un refugio en fibra de vidrio y tubo de acero galvanizado. El montaje de la instalación fue dirigido por el Capitán D. José Antonio de la Iglesia que viajó a la Antártida como Jefe del Programa de Mantenimiento de los destacamentos terrestres. Dicho refugio recibe el nombre de Observatorio Geofísico Español "Gabriel de Castilla" y fue terminado durante la campaña Antártica 1990-1991 por el mismo Capitán De la Iglesia y por el Teniente D. Avelino Muñoz recientemente incorporado al TYCE. En años siguientes se iría ampliando la instalación con varios habitáculos hasta tener importancia de Base Antártica.



Observatorio Geofísico Español "Gabriel de Castilla". Proyectado y fabricado por el T.Y.C.E. y montado con la Dirección de Oficiales de su Plantilla en la Isla Decepción, Archipiélago Shetland del Sur, en la Antártida. Enero 1991.



Taller de Plásticos y Resinas cuya misión fundamental es fabricar componentes y equipos en fibra de vidrio con poliéster.



Taller de Pintura, con transfer de transporte, cabinas de limpieza y de pintura y hornos de secado.

Durante la Dirección del Coronel García Martínez, llega destinado:

***A los Talleres de Madrid:***

Coronel de Intervención D. Justo Oreja Pedraza.  
Capitanes del C.I.A.C.

D. David Miguel Jañez.

D. Valentín Guijarro Mayor.

Capitanes del C.I.T.A.C.

D. Fernando Rey Paz.

D. Antonio Taravillo y Eugenio.

Teniente A.T.S. D. Rafael Torrelo.

Capitanes E.E.J.O.E.

D. Rodrigo García Guijarro.

D. Francisco Contreras Ballesteros.

D. Antonio J. Santoyo Garrido.

Teniente Coronel del C.I.A.C. D. Enrique Arroyo Soldevila.

Capitán A.T.S. D. Angel Agis Marín.

Alférez Ingenieros (E.C) D. Santiago Muñoz Muñoz.

***Al Destacamento de Guadalajara:***

Sargento 1º C.A.E. D. Santiago Cuadrado González.

Comandante de Intendencia D. Juan Ballesteros Casal.

Capitán del C.I.T.A.C. D. Luis Martín Pardo.

Teniente del C.I.T.A.C. D. Avelino Muñoz Contreras.

Sargento 1º Ingenieros D. Francisco García López.

Alféreces de Ingenieros (E.C):

D. Mario Puig Martínez.

D. José Ignacio Mestre.

Brigada C.A.E. D. J. Vicente Cosmen Vega.

Teniente E.E.J.O.E. D. Cecilio Carmona Galán.

Teniente de Ingenieros (E.C) D. Waldo Pliego Calvo.

Capitán de Ingenieros (E.A) D. Alberto Albiñana Viejo.

Teniente Auxiliar C.A.A.I.A.C. D. Antonio Beneyto.

En estos años se acomete la pavimentación con asfalto de todas las calles del TYCE en Guadalajara, así como la construcción de un vial de circunvalación. También se desarrolla un campo de antenas para análisis de señal en la banda de HF, dotado de una antena heptagonal para discriminación espacial de la señal y una logarítmico-periódica controlada por ordenador para optimizar la ganancia. Con esta infraestructura de comunicaciones, se han desarrollado programas de investigación para desarrollo de algoritmos de control de comunicaciones en Centro de Mando y Control.

Tras el paso a la Reserva del Coronel García Martínez, le sucede el Coronel D. Emilio López González de Echávarri que continúa la nueva etapa tecnológica desde el 19-1-90 al 29-1-91 en que solicita la Reserva Transitoria. Dicha situación coincide con el ascenso a Coronel del C.I.A.C del Teniente Coronel Jefe del Destacamento de Guadalajara D. José Manuel Cilleruelo Valdés que queda agregado en Comisión de Servicio en funciones de Director, siendo destinado al T.Y.C.E. como Coronel Director P.O. 431/06600 (91 (B.O.D. Nº 92) de 13 De Mayo de 1991.

Entre 1990 y 1991 son destinados:

***A los Talleres de Madrid:***

Teniente Coronel de Intervención D. Luis Puebla Iglesias.

Comandantes del C.I.A.C.

D. José Emilio García Rodríguez.

D. Manuel Tebas Peiró.

Capitanes del C.I.A.C.

D. J.R. Armada Martínez de Campos.

D. Alberto Rey Novelle.

Capitán EEJOE D. Rafael Doblado Martín.  
Capitán A.T.S. D. Ernesto Rodríguez Nimo.  
Alférez Médico (E.C.) D. José Estebaranz  
Martín.

#### *Al Destacamento de Guadalajara:*

Sargento EBSE D. José Louro Méndez.  
Capitán del C.I.A.C. D. Vicente del Hoyo  
Hontecillas.

En abril de 1991 se comienza la reconstrucción del claustro renacentista, dejando libre las arcadas, solando, repasando y pintando los corredores. A la vez, se comienzan varias obras que tienen como misión mejorar la infraestructura del Establecimiento de Guadalajara, como la dotación de servicios sanitarios a distintos talleres, mejorar el pavimento de las naves de fabricación, y acondicionar la plaza central mediante unas amplias terrazas de recreo que ha optimizado las vistas procurando, además, un inmejorable espacio para asueto del personal.

En 1991 viaja a la Antártida el Capitán Avelino Muñoz Contreras para instalar un campamento móvil en la península Byers (Isla Livingston) que sirva de apoyo durante la campaña 1991-92 a diversos trabajos de geodesia, topografía, hidrografía, geología y biología. Un tercer viaje antártico, durante la campaña 1992-93, es realizado por el mismo Capitán, para reactivar el Observatorio Gabriel de Castilla de la isla Decepción, con objeto de que sirva de base a proyectos de vulcanografía, hidrografía, geología, geodesia y zoología.

Durante este año de 1992, el Director del T.Y.C.E. pone un gran empeño en la modernización de todo el sistema de información sobre los productos salidos del Centro; manuales, catálogos, informes, estudios, etc..., dándoles una forma mas acorde con los tiempos actuales.

Igualmente se acometen estudios para modificar el sistema de suelo y enclavamiento de los diversos tipos de barracones. La idea general es la de no estar supeditado a la construcción de cimientos de hormigón cuando se necesita un campamento circunstancial. Se parte de una plataforma de perfilera de acero, galvanizada, desmontable, y que no necesita transformación previa del terreno para su posicionamiento; un suelo de tableros de aglomerado hidrófugo completa la plataforma de manera que no sea necesaria la intervención de personal de albañilería. Bajo estas premisas nace una nueva generación de barracones desmontables: el TYCE-6,50-92 y el TYCE-9-92, con suelo de estas características e instalación eléctrica. Se estudian nuevos sistemas de habitáculos rígidos, de gran operatividad, en base a módulos de 6 x 2,40 metros, remolcados, y con todas las instalaciones específicas ancladas en su interior. Con ello se quiere dar la posibilidad de disponer de campamentos de rápida instalación. Uno de los proyectos sobre este tipo de módulos da como resultado todo un sistema de equipos y accesorios para la instalación rápida de puestos aislados de control o comunicaciones. Entre estos equipos se encuentran los prototipos de escudo giratorio para centinela, carretilla para barrera de control, habitáculo rígido TYCE-6 x 2,40-R que, basado en la normativa ISO para contenedores de la clase 1CC, se convierte en uno de los productos que dan mayor prestigio al TYCE, fabricándose para varias utilidades bajo el nombre genérico de HRT-TYCE.

Durante 1991 y 1992 son destinados al TYCE los siguientes oficiales y suboficiales:

Capitán del C.G.A. (ES) D. Práxedes García Soldado.

Capitanes del Cuerpo de Esp. (E.M.):  
D. Joaquín Sanz Sanz.

D. Sergio Jiménez Aguilar.  
Teniente del Cuerpo de Esp. (E.M.) D. Juan Luis Alonso Martín.  
Sargento del Cuerpo de Esp. (E.B.) D. David Montalvo Sanz.

Sargentos C.G.A. (E.B.)

D. Prudencio Carrero Gibello.

D. Antonio Ares Gómez.

D. Godofredo Bravo Fernández.

D. Raúl López Maestro.

Alféreces IMEC Ing<sup>os</sup> :

D. Estebarranz Martín (prácticas).

D. Enrique Muñoz Pereira (prácticas).

D. Carlos Crespo Casas (prácticas).

D. Marcos Francisco Sanz Verdú (prácticas).

D. Vicente Manuel López Martín (prácticas).

D. Enrique Muñoz Pereira (prácticas).

Capitán C.G.A. Ing<sup>os</sup> D. Angel Emilio Saenz Mora.

Teniente Coronel Intervención D. Francisco Javier Landa García.

También son destinados por ascenso:

Teniente Coronel Intendencia (E.S.) D. Juan Ballesteros Casal.

Comandantes Especialistas (E.M.) :

D. Antonio Taravillo y Eugenio.

D. Francisco Contreras Ballesteros.

D. Salvador Campos Cea.

D. Rafael Doblado Martín.

D. Alfonso Arroyo López.

D. José Luis Menéndez Iglesias.

D. José Ant. de la Iglesia Hernández.

D. José Ant. Tavira Simón

Comandante ATS D. Ernesto Rodríguez Nimo.

Algunos de los obreros citados en capítulos anteriores aún se encuentran en activo como D. Eladio Catalán, maestro del Taller de Carpintería; otros como Alejandro Sánchez produjo una

saga familiar de obreros del TYCE que en la actualidad alcanza la tercera generación.

Otros obreros ejemplares lo han sido o son aún en su caso:

D<sup>a</sup>. Juana Moreno García, Limpiadora.

D. Enrique Salgado Villaverde, Forjador.

D. José Cuadrado Fuertes, Técnico de Organización.

D. Luis Garrido Sánchez, Maestro de Taller.

D. Emilio Corral Pérez, Cerrajero.

D. Daniel Ruiz Martínez, Carpintero.

D. Leoncio Cuevas de la Fuente, Cerrajero.

D. Carlos Villarino Escarpa, Carpintero.

D. Vicente Bodega Torrequebrada, Albañil.

D. Pedro del Amo Castaño, Cerrajero.

D. Luciano Alcacera Domingo, Pintor.

D. Pedro Andrés Trillo, Peón.

D. Andrés Gamo Esteban, Fontanero.

D. Antonio Cortés Martín, Fundidor.

D. Eugenio González Andrés, Peón.

Muchos otros merecen constar en esta lista por su fidelidad al TYCE, pero sólo se incluyen los más antiguos.

## 2.- LA ESCUELA DE APRENDICES DEL T.Y.C.E. (1940-1974)

Creada por Orden de 28 de junio de 1940 (D.O. n<sup>o</sup> 132), en el capítulo anterior se han expuesto sus orígenes y consecuencias para el T.Y.C.E. y la Provincia de Guadalajara. Aquí se trata de su organización, carácter y el personal que pasó por dicha Escuela.

Los Centros solicitaban a Industria Militar, las plazas en número y especialidad para cada curso. Tras salir publicadas en el Diario Oficial del Ejército, eran asignadas, por concurso-oposición, entre los jóvenes con catorce años cumplidos en el año escolar, que lo hubiesen

solicitado. Los declarados "apto con plaza", pasaban a ser alumno de primero.

Los estudios suponían cuatro cursos de un año escolar durante los cuales, los aprendices obtenían los conocimientos necesarios en humanidades, físicas y exactas, tecnología, dibujo, taller de especialidad, educación física e instrucción militar.

El régimen de los alumnos, de carácter militar, les obliga a un trato correcto y respetuoso con los compañeros y profesores, basado en la disciplina, el trabajo y el compañerismo; a un comportamiento ejemplar en la Escuela y fuera de ella. Los cargos docentes son nombrados por Diario Oficial del Ejército entre el personal militar de cada Centro. El de Director de la Escuela corresponde al Coronel Director del Centro; los de Jefe de Estudios, Secretario y Profesores, se asignan entre los Jefes y Oficiales destinados en la Unidad; los de Auxiliares de Profesor, entre obreros aventajados.

La jornada escolar es de ocho horas diarias, de las que cuatro son de prácticas, de taller común en primer curso, de taller específico en cursos superiores y dos horas semanales de educación física e instrucción militar. Los alumnos de cursos superiores al realizar las prácticas en los talleres generales, van tomando contacto día a día con los sistemas reales de fabricación, desarrollando su actividad con los obreros del Centro, bajo la vigilancia continua de los respectivos Jefes de Taller; su formación es real y fruto de la observación "in situ" de los distintos problemas que acontecen en el desempeño de una actividad industrial.

A los alumnos se les dota de un sueldo escolar que es rigurosamente ingresado en una cartilla de ahorros de la que pueden disponer al terminar el aprendizaje, o tras su cese en la

Escuela por cualquier otra causa. Asimismo se les dota de toda la uniformidad reglamentaria que está constituida por :

- Prenda de abrigo en paño azul marino.
- Traje de gala azul marino, compuesto de pantalón recto con cordón rojo en los costados, guerrera con cuello cerrado y tirilla blanca, gorra de plato, trinchas, cinturón de cuero, zapatos negros y guantes blancos.
- Traje de diario en gabardina azul, con sahariana y boina negra; se les dota de un mono de trabajo para las prácticas de taller y de equipo para educación física.
- Las insignias en las prendas de cabeza, son idénticas a las utilizadas en las homólogas del personal profesional del Ejército de Tierra. El rombo distintivo, corresponde al Arma de Ingenieros y mas tarde al del Cuerpo de Ingenieros de Armamento y Construcción, con fondo amarillo. Los distintivos de cursos, son galones plateados de 7 mm. para el traje de gala y prenda de abrigo, colocados paralelos de forma horizontal en la manga y prenda de cabeza, y en galón rojo para el traje de diario y situados en las hombreras de la sahariana.

Al aprendiz de último curso con mejor expediente académico, se le concede el Premio Elorza, que tiene como dotación un premio en metálico y plaza fija de obrero en los Talleres del Centro, con categoría inicial de Oficial de Tercera. El resto de los aprendices que terminan sus estudios, tienen absoluta preferencia para ocupar las vacantes que se producen en los talleres. Muchos de estos jóvenes prefieren trabajar en la industria privada, otros amplían estudios en centros privados y algunos ingresan en Academias Militares. En la actualidad hay varios industriales de la provincia de Guadalajara, que han pasado por esta Escuela de Aprendi-

ces del T.Y.C.E., así como Jefes, Oficiales y Suboficiales de Cuerpos Técnicos de varios Ejércitos, que tienen a gala haber sido alumnos de ésta Escuela y de otras similares de distintas fábricas militares.

Como ya se ha dicho anteriormente, la cantera de personal obrero del T.Y.C.E. estuvo asegurada, en personal de formación propia, con los aprendices de la Escuela de Formación Profesional; situación que se prolongó hasta unos pocos años después de la extinción de la Escuela con la promoción de 1974, tras la creación de los Institutos de Formación Profesional del Ejército de Tierra que centralizan dichos estudios en dos Centros Nacionales, en Carabanchel (Madrid) y Calatayud (Zaragoza).

Se termina entre otras la posibilidad de que cada Fábrica Militar forme en el futuro al personal obrero en las necesidades formales y materiales del Centro, en cuanto a su producción propia, con un espíritu de equipo que ha sido patente a lo largo de estos años. A cambio se centralizan y regulan los estudios adaptándolos a las Leyes Generales de Enseñanza con lo que los actuales aprendices, ven equiparados sus títulos con los similares de los Centros de Formación Profesional de la Enseñanza Estatal.

Pasaron por esta escuela:

#### ***Promoción de 1943***

Rafael Andrés de la Cal  
José Archilla Zahonero  
Eduardo Ayuso de Lucas  
Eladio Calatán Rodrigo  
Eduardo Calvo Benavides  
Juan Centenera Garrido  
Juan Cuadrado Fuertes  
Celestino Doncel Ortega  
Felipe De Luz Arribas  
Agustín Gonzalo Congostrina

Benito Gómez Fraile  
Manuel Guerola Sánchez  
Eladio Ignacio Corral  
Enrique Rodríguez González  
Jesús Muñoz Ruiz (s/exp.)

#### ***Promoción de 1944***

José Ferreiro Ruiz  
Andrés Gamó Esteban  
Antero González de Pablo  
Pedro González Díez  
Julián Lorenzo Blanco  
Angel Salgado del Amo  
Francisco Navarro de la Cruz  
Manuel Sánchez Fernández

#### ***Promoción de 1945***

Antonio Cortés Martínez  
Jesús De la Fuente Valentín  
José Moya Pérez  
Doroteo Ramos Algora  
Emilio Romero Durán  
Manuel Saldaña San Andrés  
Francisco Sánchez Dombriz  
Juan Santamaría Prieto  
Carlos Villarino Escarpa

#### ***Promoción de 1946***

José Cuadrado Fuertes  
Miguel Cubero Polo  
José Molinero Cámara  
Mariano Retuerta Martínez  
Pedro Ruiz López  
Jesús Ruiz Muñoz  
José M<sup>a</sup> Sánchez Fernández  
Antonio Santamaría Algora

#### ***Promoción de 1947***

Julio Antoral Higuera  
Elías Del Monte Soria  
Gregorio Escalera Rojo  
Vicente Escarpa Congostrina  
Mauricio Izquierdo Gómez

Víctor Lucía García  
Ángel Rodríguez Barrios  
Francisco Yela López

***Promoción de 1948***

José Ballesteros Martínez  
Isidoro García Díaz  
Francisco Gómez Bravo  
Arturo González de León  
Antonio González Jaraba  
Elías Irueste Rodríguez  
Manuel Ortega García  
José Puértolas García  
Ignacio Ruiz López

***Promoción de 1949***

Eugenio De las Heras Sánchez  
Pedro López Gallardo  
Paulino García Marigil  
Luis Garrido Sánchez  
Eduardo Herrera Santillana  
Emilio Pérez Marzo  
Ángel Villa Rivas  
Alberto Moratilla Parra  
Matías Moratilla Toquero  
Daniel Ruiz Martínez

***Promoción de 1950***

Ricardo Clemente Angón  
Tomás Congostrina Gómez  
Pedro Díaz Lozano  
Ángel García Rebollo  
José Luis Mestraitua Sánchez  
Mariano Rivas Martínez  
Benito Vidal Martínez

***Promoción de 1951***

Santiago Almazán Siguenza  
Vicente Esteban Martínez  
Ángel García Alba  
Juan García Marín  
Daniel Robledo Hernando  
Emilio Salgado Villaverde

***Promoción de 1952***

Andrés De la Mano Marcos  
Emilio Flores Barbero  
Francisco López Yela

***Promoción de 1953***

Francisco De la Sen Camarillo  
José Luis Menéndez Iglesias  
Pascual Moratilla González  
Ángel Nuño Martínez  
Emilio Ruiz Chiloeches  
Enrique Salgado Villaverde  
Aurelio Simón Moreno  
José Távira Simón  
Aurelio Veguillas Benito

***Promoción de 1954***

Pablo Antoral Higuera  
Germán Cabrerizo Ruiz  
Pablo Calvo Ruiz  
Manuel Garcés Tarriza  
Alfredo Grima Porres  
Mariano López Yela  
Antonio Ruano Lirón  
Antonio Zapata González

***Promoción de 1955***

Francisco Abad Martínez  
Julián Andrés Calvino  
Rafael Barahona Sacristán  
Manuel Cabrerizo Ruiz  
Pedro De Pedro Martínez  
Guillermo Hernández Ranera-Abad  
Félix Pío Cabellero  
Antonio Taravillo Eugenio  
José Luis Tejedor Lite



Taller de Carpintería. Obsérvese el sistema de extracción de viruta localizado en cada máquina. Entre los equipos fundamentales del taller constan una moldurera universal, prensas de calor para tableros, lijadoras de 4 bandas y prensas hidráulicas para paneles.



Taller de máquinas herramientas y Ajuste. Máquinas de control numérico, y automáticas, alternan sus servicios con otras mas antiguas.

**Promoción de 1956**

Enrique Casado Aguado  
José Congostrina Gómez  
Angel Díaz Santamaría  
Jesús González Calvo  
José Gutiérrez Pajares  
Julián Martínez Nuño  
Andrés Rodríguez Sanz  
Mariano Somolinos Moreno

**Promoción de 1957**

Luis Almazán Centenera  
Miguel Almendro Parra  
José M<sup>a</sup> Carabantes Salas  
César Castillo Díaz  
Angel De Lucas Hedores  
Celedonio García Fernández  
Jaime Martínez Cano  
José Francisco Sánchez Fandiño

**Promoción de 1958**

Antonio Calvo Inés  
Jesús Enrique de la Fuente Pérez  
Juan Antonio García Fernández  
Antonio González Lozano  
Evelio Marco Ibáñez  
Máximo Martínez Portillo  
Félix Nuño Martínez  
Fernando Robledo Hernández  
Carlos Sanz Cubillo  
Esteban Sánchez Sigüenza

**Promoción de 1959**

José Luis Camarma Castaño  
Luis Cano Baños  
Ramón Del Olmo Cobefías  
Félix Gonzalo Viejo  
Juan Lozano Flores  
Antonio Juanas Larriba  
Leandro Martínez Muñoz  
Alfredo Martínez Cano  
Eleuterio Reyes Herranz

**Promoción de 1960**

Angel Bejar Batanero  
Fernando Cabrerizo Ruiz  
José Luis García Muñoz  
Antonio Gómez Collado  
Justo Gonzalo Viejo

**Promoción de 1961**

José Luis Corral Gamó  
Salvador De la Fuente Pérez  
Jesús García Fernández  
Francisco Gutiérrez Pajares  
José Manuel Peralta Palero  
Angel Sanz Villa

**Promoción de 1962**

José Angel Caravaca Mínguez  
Domingo García Viejo  
Juan Lafuente Redondo  
Victor Mayor Alcalde  
José Mayoral Rodríguez  
Manuel Sánchez Domingo  
Julián Sanz Marín

**Promoción de 1963**

Pablo Cabellos Alcantarilla  
Gregorio De las Heras Sánchez  
Jesús Fogué Jabonero  
Luis Ruiz de la Rica

**Promoción de 1964**

Julián Atienza Cuevas  
José M<sup>a</sup> Bodega López  
José Luis Calvo  
Fernando Centenera Escarpa  
Juan Gil Recio  
Manuel Rivas Lucas

**Promoción de 1965**

José Camarma Martínez  
Fernando Clemente Calvo  
Luis De la Fuente Pérez  
Pedro del Río Blanco

Fernando Fernández Calvo  
Jesús Pérez Garrido

**Promoción de 1966**

Federico Alcacera González  
Pedro Camarma Ruiz  
Luis De Felipe Del Rey  
José A° Fernández Manzano  
Juan García Ruiz  
José Luis Moratilla González

**Promoción de 1967**

Dionisio Calvo González  
Carlos Clemente García  
José Miguel Cuadrado González  
Antonio García García  
Luis Pérez Escarpa  
Javier Ruiz Horcajada

**Promoción de 1968**

Jesús Espliego Ramos  
Armando Herrera Martín  
Luis León Guijosa  
Modesto Ramiro Calvo  
Jesús Ruiz del Rey  
José Sanz Herranz

**Promoción de 1969**

Francisco García Centenera  
Angel García Salguero  
Jesús González Veguillas  
Fernando Ruiz Pacheco  
Angel Sánchez Gargoles  
José Luis Valdeolivas Peña

**Promoción de 1970**

José Luis Aguacil Guillón  
Jesús Alonso Jorge  
Francisco Alfaro Taravillo  
Angel Domínguez García  
Pablo Esteban Canalejas  
Miguel Angel Gil Rocío  
Luis Miguel Marian Sánchez

Francisco Moratilla González  
Juan Mateo Ruiz  
Luis Fernando Ramírez Pérez

**Promoción de 1971**

José Luis Anguita Claudio  
Julio Aybar Castillo  
Juan Angel Barrena Sánchez  
Alfredo Del Val Hedores  
Luis Herranz Lozano  
Agustín López Barriopedro  
Juan José Martínez Portillo  
José Salvador Pérez Bachiller  
Juan José Ruiz San Andrés  
Julio Salgado Yela  
Federico Sancho López  
Fernando Carlos Solano Merencio

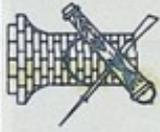
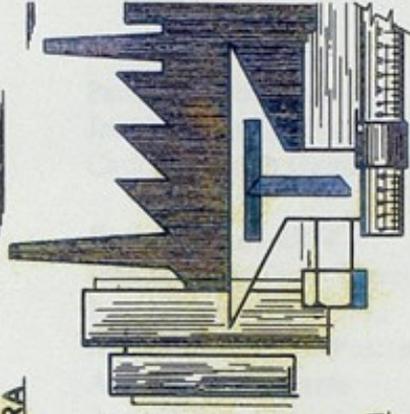
**Promoción de 1972**

Alfredo Andrés Barriopedro  
Juan Andrés Calleja De Andrés  
Francisco Catalán Mínguez  
Fidel Catalinas de Francisco  
José Luis Colina Martínez  
Mariano Del Castillo García  
Pedro Vicente Dongil Vicente  
Pablo G. Esteben Martínez  
Lorenzo Henche Jalvo  
Angel Letón Rojo  
Clemente Lorente Sánchez  
Juan Nadador Cámara  
José A° Paños  
Benjamín Rodrigo Alonso  
José Sánchez Salgado

**Promoción de 1973**

José Luis Baranda Sánchez  
José Luis Calvino Sánchez  
José Manuel Espliego González  
Esteban Palero Vicente  
Julio Pérez Yuste  
Germán Retuerta Sánchez  
Alejandro Sánchez Benito

TALLER Y CENTRO ELECTROTECNICO DE INGENIEROS DE GUADALAJARA



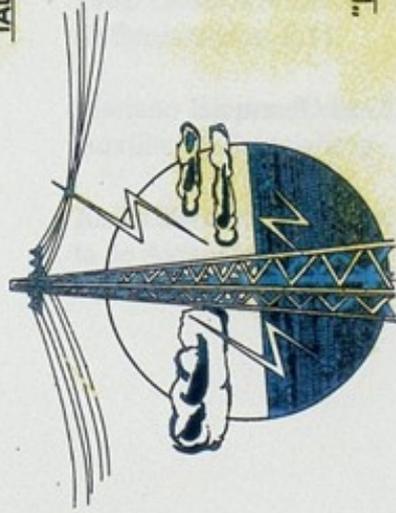
ESCUELA DE FORMACION PROFESIONAL OBRERA



"Premio Elorza" 1944

OM. 12-Diciembre (D.O. nº 283)

Excmo. Sr. General Elorza



Alumnos de esta Escuela que han obtenido dicha distincion

JOSE ARCHILLA ZAMBRANO ELECTRICISTA 1946	ERIBRUE RODRIGUEZ GONZALEZ TORNERO 1947	JUAN SANTIAGUITA PINEIRO PRESADOR 1940	FEDRDO RUIZ LOPEZ CARPINTERO 1940	GREGORIO ESCALERA ROJO CERRAJERO 1950	ISIDORO GARCIA DIAZ GUANICHONERO 1951	MATIAS MORELLA TORQUERO AJUSTADOR 1952
DANIEL RUIZ MARTINEZ CARPINTERO 1953	DANIEL ROBLEDO HERNANDEZ TORNERO 1954	FRANCISCO LOPEZ YELA CARPINTERO 1975	JOSE L. HERNANDEZ VELASCO DELEGANTE 1977	MARQUINO LOPEZ YELA AJUSTADOR 1980	ANTONIO TARAVILLA ESCOBINO AJUSTADOR 1982	JOSE COCOSTERINA CORTEZ ELECTRICISTA 1980
LUIS ALMAZAN CORTINERA PRESADOR 1961	JUAN A. GARCIA FERNANDEZ TORNERO 1963	FELIX GONZALEZ VELO TORNERO 1963	FERNANDO CABRERO RUIZ ELECTRICISTA 1964	FRANCISCO GONZALEZ PALMARES ELECTRICISTA 1965	MANUEL SALCHEZ DOMINGO TORNERO 1966	PABLO CABELLOS ALCANTARILLA TORNERO 1967
FERNANDO CORTINERA ESCOBIN TORNERO	JOSE CAMARHIA MARTINEZ AJUSTADOR	PEDRO CAMARHIA RUIZ ELECTRICISTA	ANTONIO GARCIA GARCIA CERRAJERO	JOSE SAIZ HERRIANTZ ELECTRICISTA	ANGEL SANCHEZ SARGOLES ELECTRICISTA	JOSE L. ALBUJACIL GUILLOH DELEGANTE



Aprendices de la Escuela de Formación Profesional Obrera del  
T.Y.C.E. en traje de gala.

Pedro San José Torres  
José Luis Sotillo Esteban  
Carlos Valentín García

**Promoción de 1974**

José L. De la Torre Llorente  
José M<sup>a</sup> Delgado Benito  
José M<sup>a</sup> Fernández Puertas  
Antonio Flores Parra  
Angel Gamu Robledo  
Juan Vicente González Arance  
Julio Lázaro Rivas  
Juan C. Moratilla de las Heras  
Fco<sup>o</sup> Javier Oliva Camino  
Juan José Ortíz García  
Carlos Picazo Saboya  
Gerardo Yelamos San Andrés

Ingresaron en Academias o Escuelas Militares, los aprendices del T.Y.C.E. que se citan con su grado militar correspondiente a 1998:

Antonio Taravillo Eugenio, Tte. Coronel del Cuerpo de Especialistas E.M.

José Luis Menéndez Iglesias, Comandante del Cuerpo de Especialistas E.M.

José Antonio Tavira Simón, Comandante del Cuerpo de Especialistas E.M.

Julián Martínez Nuño, Capitán del Cuerpo Auxiliar de Especialistas.

Pablo Cabellos Alcantarilla, Capitán del Cuerpo de Especialistas E.M.

Mariano López Yela, Teniente del Cuerpo Auxiliar de Especialistas.

Rafael Barahona Sacristán, Sargento Especialista de Aviación.

Francisco Gutiérrez Pajares, Subteniente del Cuerpo de Especialistas E.B.

Jesús Foget Jabonero, Suboficial Mayor del Cuerpo de Especialistas E.B.

Antonio Juanas Larriba, Sargento de la Guardia Civil.

José Luis Tejedor Lite, Cabo de la Guardia Civil.

Jesús Pérez Garrido, Subteniente del Cuerpo de Especialistas E.B.

José Luis Calvo, Subteniente del Cuerpo de Especialistas E.B.

Jesús Ruiz del Rey, Subteniente del Cuerpo de Especialistas E.B.

Juan Angel Barrena Sánchez, Sargento de Especialistas E. Básica (fallecido).

Julio Salgado Yela, Brigada del Cuerpo de Especialistas E.B.

José Luis Alguacil Guillón, Brigada del Cuerpo de Especialistas E.B.

Juan Carlos Moratilla de las Heras, Brigada del Cuerpo de Especialistas E.B.

**3.- LA EPOCA DE ORO DE LA INVESTIGACION 1992-1997**

El TYCE que ha comenzado a modernizarse, sufre una transformación espectacular durante esta etapa, convirtiéndose en un Establecimiento fabril de estructura moderna en instalaciones y organización, con los siguientes cometidos:

- Estudio y Fabricación de Prototipos
- Fabricación de series
- Adquisiciones generales
- Apoyo y reparación para Cuarteles Generales
- Comisiones de Investigación de nuevos modelos con la Dirección General de Infraestructura.
- Apoyo a Investigación y Desarrollo
- Apoyo a Montaje en Unidades
- Apoyo logístico a Campañas Antárticas
- Comisiones Antárticas
- Peritaciones

Estructuralmente, en 1992, se organiza de la siguiente forma:

- Dirección
- División de Administración
- División de Talleres
- División de Programas de Investigación
- Unidad de Tropas

Las secciones de Talleres más importantes son:

- Ajuste, Matricería y Máquinas Herramientas.
- Cerrajería, Calderería y Chapistería.
- Carpintería.
- Carpintería de aluminio.
- Forja y estampación.
- Pintura y embalaje.
- Resinas y Plásticos.
- Electrónica y Circuitos impresos.
- Chorro de arena y metalización.
- Almacenes.
- Instalaciones y reparaciones eléctricas.
- Guarnicionería y Tapicería.
- Fundición.

La maquinaria es muy variada y acorde con las necesidades de fabricación. Máquinas herramientas de control numérico y de control por circuitos se conjuntan con maquinaria antigua en perfecto estado y de difícil sustitución.

De la gran variedad de obras realizadas por el TYCE, hasta 1992, sirva, como ejemplo la siguiente relación de las más significativas:

- Pontones y botes en fibra de vidrio
- Rampas para tractor de cadena ligero
- Equipos con Compañía de Servicios Eléctricos
- Equipos de Captación de agua
- Grupos electrógenos tipo A y B
- Equipos de alumbrado A y B
- Equipos de Recogida de artefactos explosivos
- Teleféricos
- Cobertizos
- Bidones petaca de 25 litros
- Tijeras corta-alambradas de Zapadores con mango aislante
- Tenazas de artificiero
- Equipos de artificieros
- Barracones GM-32 y 33
- Barracones TYCE- 6,50 Y TYCE-9
- Barracón TYCE-11
- Barracón TYCE-9 modelo Sevilla
- Elementos auxiliares para redes miméticas
- Piquetes para alambrada
- Muelles testers para carros
- Equipos topográficos
- Equipo depuradora de agua
- Pértigas para recogida de artefactos explosivos
- Controlador Universal programable
- Sistema contra medidas para escucha
- Prototipo cargador baterías para Milan ART-1
- Detectores de metales
- Detectores de Minas TYCE-70
- Cargadores de baterías de campaña
- Equipos de soldadura
- Equipos de fuerza
- Cañones de agua disruptores de explosivos
- Chalecos antibalas
- Equipos de protección personal
- Herramientas de Zapadores
- Equipos de análisis de agua

- Equipos para tendido y levantamiento de campos de minas
- Equipos de plancha vibrante
- Talleres móviles sobre remolque
- Pasos de cortadura para Artillería
- Motocompresor móvil de montaña
- Circuitos impresos a simple y doble cara
- Estetoscopio electrónico TYCE-E-3
- Mando a distancia por radio
- Cajas para demolición
- Cascos y corazas DH-132
- Protector de visor de CCM-M-47

En términos generales se puede fabricar o investigar, todo lo que conlleve elementos metálicos, estructuras, mecanismos, elementos de carpintería, componentes de fibra de vidrio, eléctricos y electrónicos; en elementos, equipos o conjunto de equipos.

Su personal tiene gran experiencia y viaja asiduamente dentro del territorio nacional o fuera de él, al objeto de realizar montajes, asesorar sobre ellos, o en Comisiones de Servicio ordenadas por Defensa. Se visitan aquellas Ferias de las que se puede obtener información de primera mano en tecnología punta y se realizan toda clase de informes sobre las experiencias obtenidas, por si llegado el caso, fuesen necesarios para el desempeño de las misiones asignadas al TYCE.

Durante 1992 comienza el desarrollo de los prototipos de nuevos sistemas de habitáculos con suelo, que se definirán como TYCE 6,50-92 y TYCE-9-92, que incluyen, además del suelo desmontable, un kit de instalación eléctrica completo, grupo electrógeno auxiliar, y elementos de calefacción. Además se comienza el estudio de un nuevo sistema para los equipos de alumbrado de tipo Sección y Compañía y la investigación para modernizar el Teleférico ligero y los detectores de minas.

En 1993 se comienza la fabricación de los nuevos sistemas de barracones. El primer TYCE-650-92 se instaló en Bosnia, abriéndose un capítulo de gran aceptación de los nuevos productos que van saliendo de los Talleres de Guadalajara. Las peticiones al TYCE van aumentando en cantidad y variedad, llegando en algunos años a igualar el Plan de Labores al capítulo de presupuesto general del Centro, dato significativo si se tiene en cuenta su finalidad, de Servicio a Defensa y los Cuarteles Generales, sin ánimo de lucro ni obtención de beneficio industrial alguno.

En 1992 considerando el Plan de Labores y la gestión de los programas de defensa, se gestionaron mas de 600 millones de pesetas, de los cuales solo 57 millones pertenecían al Plan de Labores; siendo su asignación presupuestaria de 207 millones de pesetas.

En los años sucesivos, y sin gestión por parte del TYCE de programas de Defensa, va aumentando el Plan de Labores encargado por el Cuartel General del Ejército hasta prácticamente igualar, en 1996, la asignación presupuestaria que era de aproximadamente 200 millones de pesetas.

Estos datos dan un índice claro de la aceptación, por parte del Cuartel General del Ejército, de los nuevos productos que desde estos talleres, van surtiendo las Unidades del Ejército de Tierra. Si se completa el panorama de trabajo con la Investigación y Desarrollo efectuada y que da lugar a prototipos de gran calidad y de demostrada necesidad para nuestras FAS, se tiene una amplia perspectiva de la actividad del TYCE en estos años.

En 1991 se desafectan 975 m<sup>2</sup> correspondientes al aparcamiento de Tropa próximo a la plaza de Bejanque.

El 2 de agosto de 1995 se desafectan 3 Ha de la zona Sur-Este de la finca Campo de Instrucción de San Francisco.

El 29 de julio de 1996 se desafectan 2.573 m<sup>2</sup> de la zona próxima a la plaza de Bejanque.

Estos terrenos puestos a disposición de la Dirección General de Infraestructura de la Defensa, han sido solicitados ininterrumpidamente desde 1991 por el Ayuntamiento de Guadalajara para mejorar la red vial de la Ciudad. También solicita el Ayuntamiento, en 1994, 1995 y 1996 la apertura al público de la Iglesia de San Francisco y su paso al Patrimonio Municipal, medidas difíciles de conjuntar manteniendo la estructura propia de la Unidad Militar por encontrarse el templo en su zona neurálgica, con lo que supone la creación de corredores de seguridad para acceso a la iglesia a través del recinto militar y la difícil segregación de la circulación hacia la iglesia de la del convento, íntimamente unido a ella y donde se encuentran oficinas de mando, pabellones y algunos talleres.

Estos últimos sucesos de propiedades, unidos a la organización interna del Ministerio, son disparadores que van a iniciar la desaparición del TYCE.

Durante el período 1993 a 1997 viene destinado el siguiente personal:

Sgto. Especialista (E.B) D. Angel Lucas Herro.

Tcol. CIP (E.S) D. Gabriel Sierra Escriche.

Capitanes Especialistas (E.M):

D. Antonio Bravo Barranco

D. Pablo Cabellos Alcantarilla.

D. Lucio Guzón Méndez.

Cte. CIP (E.S.) D. Alfonso Zamorano García.

Bgda. Especialista (E.B) D. Luis Miguel Lozano Aranda.

Sgto. 1º Especialista (E.B) D. Fernando Benito Castillo.

Tenientes Especialistas (E.M):

D. Pedro Sánchez Corraliza.

D. Antonio Cancho Félix.

Col. CIP (E.S) D. Javier Carro de Vicente-Portela.

Cap. de Ingenieros (E.S) D. Juan Saldaña García.

Sgto. 1º de Ingenieros (E.B) D. Guillermo Malo Herrera.

En mayo de 1995 una Orden Comunicada del Director General de Armamento y Material, dispone la reagrupación en Guadalajara de todos los recursos que el TYCE dispone en Madrid; marcándose así la desaparición del TYCE de Madrid, que sería consumada en mayo de 1997 con el destino al Polígono de Experiencias del Cte. D. Salvador Campos Cea, último de los Oficiales que quedaba de los destinados en las dependencias de Madrid. La reagrupación del TYCE en Guadalajara, trajo como consecuencia una reorganización interior para adaptar los departamentos y funciones de los Talleres de Guadalajara a la situación que se produce por tener que asumir toda la misión directiva, administrativa y de contratación que era realizada en Madrid.

En junio de 1995 se realiza un gran esfuerzo para, sin abandonar la actividad normal, preparar una exposición de productos. Del 28 al 30 de junio, con la autorización del Ministerio de Defensa, se celebra la 1ª Exposición de Productos TYCE para la Defensa, de gran difusión en medios de comunicación. En dicha exposición se hace un recorrido a lo largo de la historia del Centro, con maquetas y prototipos, que muestra una perspectiva general de los trabajos realizados desde el siglo XIX. Una sala donde se exponen la nueva fabricación y nuevos equipos y desarrollos de I+D, se complementa



Cañón de agua disruptor de explosivos T.Y.C.E.  
Composición e instalación sobre robot desactivador



Prototipo de cuartel dormitorio para 60 hombres, con 3 Barracones TYCE-9-92



Refugio "Gabriel de Castilla". Isla Decepción  
Antártida. Foto de 1995

con una exposición de campo donde se pueden contemplar y visitar todos los nuevos sistemas para campamentos como los barracones de tercera generación, los habitáculos rígidos transportables, equipos de fosas sépticas, de alumbrado, y el nuevo teleférico de transmisión hidrostática.

Durante los tres días de duración de la Exposición, la afluencia de visitantes excede todas las previsiones. Autoridades militares y civiles, personal militar de unidades de todo el ámbito nacional y público en general, con gran afluencia de escolares, alaban la organización de la exposición y la calidad de los productos expuestos. El despliegue en medios de prensa y televisión es la demostración más patente del éxito que se obtiene con la muestra. Resultado inmediato es el rápido crecimiento del Plan de Labores y la puesta en marcha del desarrollo y posterior encargo de nuevos sistemas como los Lotes de Herramientas de Ingenieros, HRT,s de Mando, de Aseos, Dormitorio, de Unidad Energética y de Potabilizadora de Agua con 4,5 m<sup>3</sup>/hora.

Se evalúan en las Unidades, de forma satisfactoria, el Teleférico ligero de I+D, los nuevos Equipos de Alumbrado, el Detector de Minas obtenido en un programa I+D de 1995 y desarrollado a finales de 1996, la Potabilizadora de Aguas de campaña, etc.

El TYCE continúa participando en las Campañas Antárticas con el programa de Instalaciones solicitado por la División de Operaciones del EME, gestionando el crédito y adquisiciones de la Campaña, y enviando al siguiente personal:

Expedición 1992-1993

Cap. D. Avelino Muñoz Contreras.

Expedición 1993-1994

Cap. D. José Tuñón García.

Sgto. 1º D. José Mª Louro Méndez.

Expedición 1994-1995

Cap. D. Vicente del Hoyo Hontecillas

Sgto. 1º D. José Mª Louro Méndez.

Expedición 1995-1996

Cap. D. Sergio Jiménez Aguilar.

Expedición 1996-1997

Cap. D. Sergio Jiménez Aguilar.

Tte. D. Juan Luis Alonso Martín.

Expedición 1997-1998

Cap. D. Cecilio Carmona Galán.

El 11 de diciembre de 1995, se firma el Acta de Recepción de los terrenos e instalaciones del CEAR, Centro de Evaluación y Análisis Radioeléctricos, que dirigirá el TYCE y que se encuentra situado en Guadalajara, en el Paraje de Villaflores. La idea inicial de creación de dicho Centro surge en 1987, firmándose el primer expediente de construcción a la empresa CESELSA en 1989.

También en 1995 sucede un hecho que marca un hito sentimental en el TYCE. Pasan a la Reserva por edad, los Comandantes D. José Luis Menéndez Iglesias y D. José Antonio Tavira Simón. Ambos han pasado por la Escuela de Aprendices del TYCE, y tras una época contratados como Personal Obrero, ingresaron en la Academia de Suboficiales y en la Escuela Politécnica Superior del Ejército obteniendo su primer empleo de Oficial y destino en este Centro de Guadalajara, donde permanecieron hasta su pase a la Reserva. A propuesta de los Oficiales y Suboficiales del TYCE, el Coronel Director ordena llamar a la Plaza de Talleres "Plaza Comandante Menéndez". Así mismo a la Calle de Almacenes se la llamará "Calle Comandante Tavira". Se cumplimenta la Orden con la colocación de dos placas en las calles correspondientes durante una ceremonia sencilla, de carácter interno y prácticamente familiar.

El 2 de enero de 1997, para a la reserva por edad el Capitán D. Julián Martínez Nuño que, formado en la Escuela de Aprendices del TYCE, ingresa en la Escuela de Suboficiales Especialistas y es destinado mas tarde como Teniente al TYCE, donde ocupa el cargo de Secretario y Jefe del Registro, hasta su paso a la Reserva.

El 23 de enero de 1996, por Resolución 562/00958/96 (BOD nº 17) pasa a Reserva por edad el Coronel D. José Manuel Cilleruelo Valdés, cumpliendo treinta años de destino ininterrumpido en el TYCE. Se hace cargo del mando, como Director Interino el Teniente Coronel CIP D. Gabriel Sierra Escriche.

En junio de 1997 por Resolución 431/06192/97 (BOD nº 101) es destinado al TYCE el Coronel CIP D. Javier Carro de Vicente-Portela, que toma el mando como Director el 9 de junio, siendo el primer Director del Centro que pertenece a la Rama de Armamento.

Desde 1992 a 1997, como ya ha sido indicado, se produce un gran despegue técnico en el T.Y.C.E. La introducción de nuevos sistemas tecnológicos y el impulso dado a la Investigación y Desarrollo de nuevos Sistemas de Armas, fundamentalmente en equipos para campamentos, habitáculos y complementos, y en equipos de seguridad personal, de instalaciones, artificieros y contra minas, producen la salida y puesta a disposición de los Cuarteles Generales de una serie de productos muy solicitados tanto en el ámbito de actuación internacional de nuestras FAS, como en el ámbito nacional.

Sirvan como ejemplo los siguientes productos:

- Barracón de tercera generación con suelo, instalación eléctrica y calefacción, totalmente desmontable como el TYCE-6,50-

92, el TYCE-9-92 o el TYCE-9-92 Doble.

- Habitáculos Rígidos Transportables (HRT) con todos los implementos instalados en su interior para, en su caso, prestar los servicios de Dormitorio, Aseos de Aguas Mixtas, Puesto de Mando, Central de energía, Potabilizadora de Agua, Puesto NBQ, etc.
- Habitáculo Vivienda Desmontable que, en dos horas, una vez montado, se convierte en un HRT Dormitorio con todos sus sistemas, incluida la instalación eléctrica. Tiene la ventaja de presentar mayor facilidad de transporte y almacenamiento que el HRT.
- Lotes de Herramientas de Ingenieros que, llevan todas las herramientas y equipo necesario para las Secciones de Fortificación y Obras, Artificios y Minas, en la amplitud necesaria, según el caso, para dotar a una Sección, Compañía o Batallón de Ingenieros Zapadores. Estos lotes se estructuran mediante unos empaques herméticos y multiacoplables que, a su vez, se instalan en unos contenedores para almacenado. Supone el mayor logro, tras un estudio exhaustivo, en pro de organizar con principios totalmente tácticos y logísticos todo lo necesario para el desempeño por las Unidades de Ingenieros de las misiones que le son encomendadas.
- Detector de Minas TYCE 2000, de alta sensibilidad y bajo coste que puede competir con éxito con otros detectores de extracción internacional y que supone uno de los mayores éxitos en la Investigación y Desarrollo del TYCE.
- Escudo Garita Giratorio con una protección hasta impacto de calibre 5,56 que



Centro de Evaluación y Análisis Radioelétricos. CEAR



Detector de Minas TYCE-2000

permite al centinela poder defenderse sin abandonar su campo de visión.

- Equipo de Levantamiento de Campos de Minas, investigado y desarrollado bajo la experiencia de nuestros soldados en Bosnia y que, en 1996, ya están en la dotación y son utilizados en la antigua Yugoslavia.
- Planta Potabilizadora de 4,5 m<sup>3</sup>/hora instalada en el interior de un HRT.
- Teleférico Ligerero M1-94 con transmisión hidrostática y motor eléctrico que moderniza el sistema combustible-caja de cambios por engranajes que utilizaba el Teleférico M-1.

Además de la unidad motora, constituyen el equipo todos los mecanismos y útiles de traslación, un sistema de torres por módulos acoplables y un grupo electrógeno de 27 Kvas.

- Fosas Sépticas para 20, 40, o 60 hombres, de fácil instalación en campamentos de maniobras o semipermanentes.
- Otros muchos, materiales complementarios, como chalecos para bocachas y botes de humo, mochilas para marcar campos de minas, señalización luminosa de rutas o campos de minas, etc, han completado el catálogo del TYCE con más de cincuenta productos distintos al servicio de las Fuerzas Armadas.

Vista esta amplitud y diversidad de sistemas y equipos elaborados por el TYCE, se ve la flexibilidad de infraestructura técnica de que dispone para poder acometer los distintos trabajos, variando, de forma rápida, sus líneas de fabricación y montaje según necesidades de los Cuarteles Generales que, en cada momento, van decidiendo que se ha de fabricar o que es lo más

urgente en una fecha determinada. Si a esto se añade la íntima colaboración técnica con diversas Unidades para estudio o solución de los posibles problemas técnicos que se les plantean en su material, ya sea maquinaria, vehículos o equipo específico, así como nuevas ideas para paliar necesidades que surgen ante un problema determinado, tenemos un amplio espectro de la versatilidad de funciones que ha conseguido y de su posible utilidad para el Mando.

El 1 de octubre de 1997 se publica en la Orden del Centro la nueva organización del TYCE. Queda reestructurado en una Jefatura, siete Departamentos y treinta y cuatro secciones, según el siguiente esquema:

#### **Jefatura de Centro:**

Coronel Director D. Javier Carro de Vicente Portela.

#### **Departamento CEAR:**

Comandante Jefe D. Alfonso Zamorano García.  
Capitán D. Pablo Cabellos Alcantarilla.  
Subteniente D. José Vicente Cosmen Vega.

#### **Departamento de Oficina Técnica:**

Capitán Jefe D. Vicente del Hoyo Hontecillas.  
Capitán D. Cecilio Carmona Galán.

#### **Departamento de Fabricación:**

Teniente Coronel Jefe D. Antonio Taravillo Eugenio.  
Capitán D. Joaquín Sanz Sanz.  
Capitán D. Antonio Bravo Barranco.  
Capitán D. Juan Luis Alonso Martín.  
Brigada D. Luis Miguel Lozano Aranda.  
Sargento 1º D. José María Louro Méndez.

#### **Departamento de Administración y Servicios.**

Comandante Jefe D. Venancio Ramos García.  
Comandante D. Alfonso Arroyo López.

Capitán D. Luis Martínez Nuño.  
Sargento 1º D. Antonio Ares Gómez.  
Sargento 1º D. Angel Lucas Herrero.

**Departamento de Pagaduría y Depositaria:**  
Teniente Coronel Jefe D. Juan Ballesteros Casal.  
Capitán D. Sergio Jiménez Aguilar.  
Subteniente D. Santiago Cuadrado González.  
Sargento D. David Montalvo Sanz.

**Compañía de Tropa:**  
Capitán D. Juan Saldaña García.  
Subteniente D. Angel Gonzalo Repilado.  
Sargento 1º D. Guillermo Malo Herrera.  
Sargento 1º D. Prudencio Carrero Gibello.  
Cabo 1º D. Luis Vicente de Diego Araujo.

**Departamento de Secretaría Técnica y Seguridad:**  
Comandante Jefe D. José A. De La Iglesia Hernández.  
Teniente D. Antonio Cancho Félix.

Con este personal militar, mas 132 civiles del Grupo de Personal Civil No Funcionario al Servicio de la Administración Militar que, en términos generales, ha dado siempre ejemplo de honradez profesional y honestidad para con el Centro, queda organizado el TYCE para abordar un futuro incierto.

El 7 de enero de 1998 pasa a la Reserva por edad el Teniente Coronel D. Antonio Taravillo Eugenio, Aprendiz del TYCE de la promoción de 1955 y Premio Elorza en 1959. Promovido a Teniente Ayudante de Armamento y Construcción, tras su paso por la Escuela Politécnica Superior del Ejército, ocupó varios destinos dedicados a la enseñanza y, destinado posteriormente al TYCE, llega a ocupar el cargo de Teniente Coronel Jefe de Fabricación. Queda en vacante de Reserva hasta la disolución del Centro.

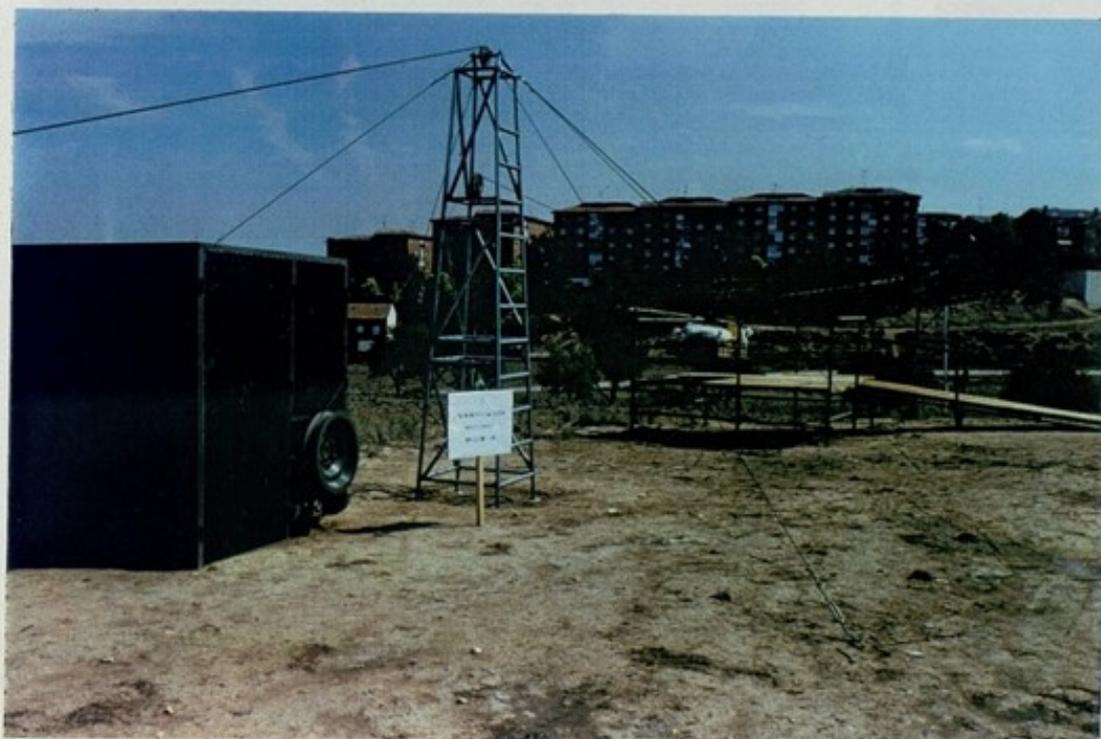
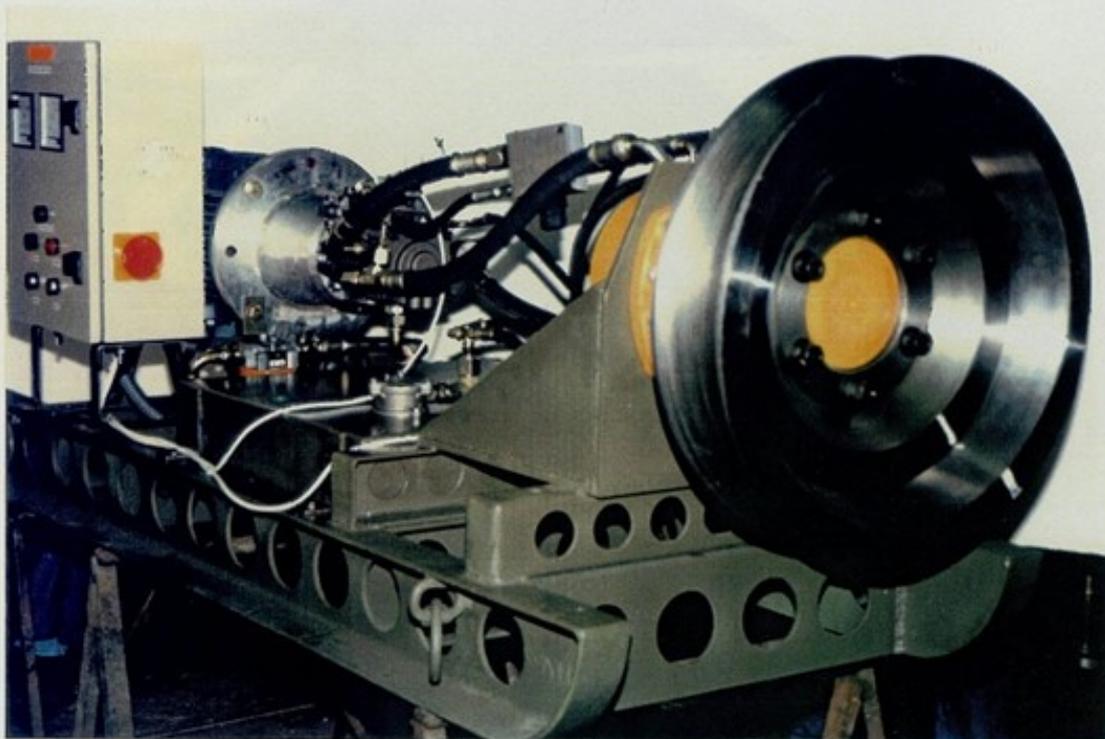
#### 4.- LA DISOLUCION

Ya se ha comentado la lista de terrenos y propiedades del TYCE que el Ayuntamiento de Guadalajara ha ido solicitando para mejorar la estructura vial y de Patrimonio Histórico de la Ciudad.

A finales de 1996 comienzan a oírse rumores sobre reorganización interna de la Dirección General de Armamento y Material. En lo que afecta al TYCE, hay versiones diversas; una de potenciación del Centro al ser completado con las futuras misiones del CEAR y nuevas asignaciones para I+D en Sistemas de Armas; otra de disolución por no estar comprendido dentro de las misiones de I+D que, dicha Dirección General opina, debe cumplir un Centro encuadrado en su próxima organización; una tercera asegura el paso del TYCE al Cuartel General del Ejército. Los diversos rumores se van alternando a lo largo del primer trimestre de 1997 siendo, cada vez menor, el referente a la potenciación de actividades, y tomando mayor auge el que indica la disolución; dejando en un esperanzador suspense, la posible integración en el Cuartel General.

En mayo de 1997 se obtiene la confirmación de un dato aclaratorio. No hay asignación presupuestaria, en el año en cuestión, para acometer los programas de I+D en Sistemas de Armas que habían sido propuestos el año anterior. Por el contrario, en lo que respecta al CEAR, si se le dota presupuestariamente para I+D en electrónica y comunicaciones. Esto parece confirmar que el CEAR interesa pero la Fábrica y Talleres del TYCE, no.

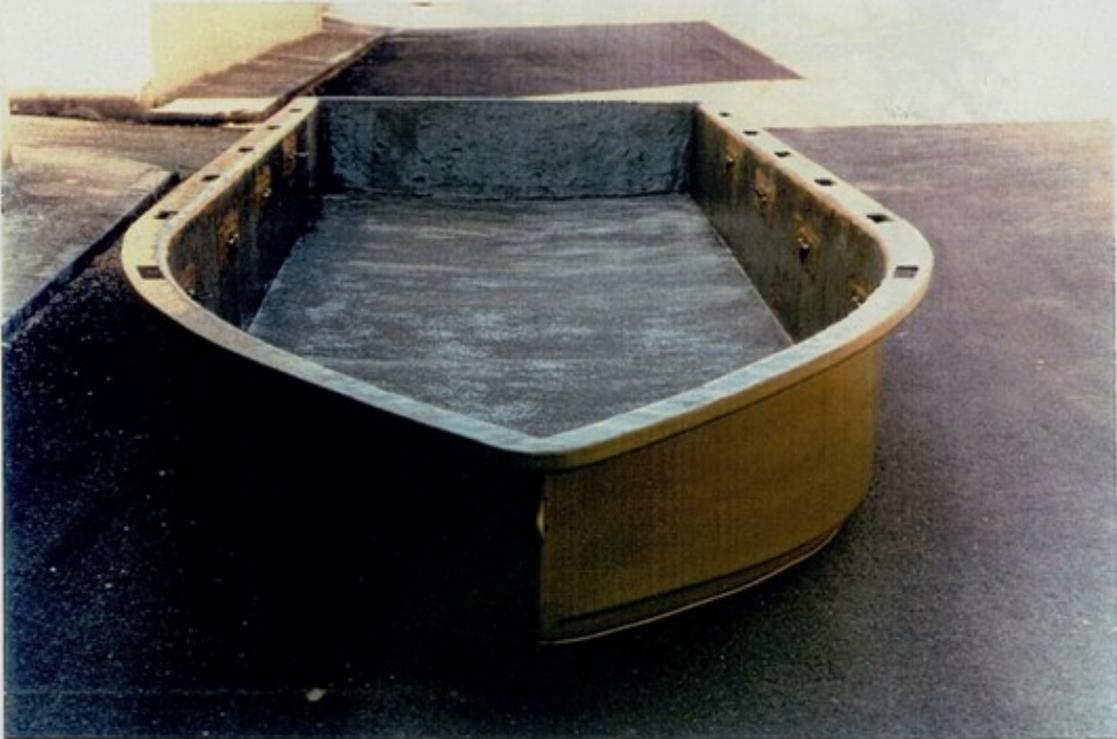
A partir de junio comienzan a proliferar visitas de distintos Mandos militares y responsables civiles de Organismos del Ministerio, que van confirmando de forma extraoficial la próxi-



Grupo motor del Teleférico con transmisión hidrostática y emplazamiento del equipo



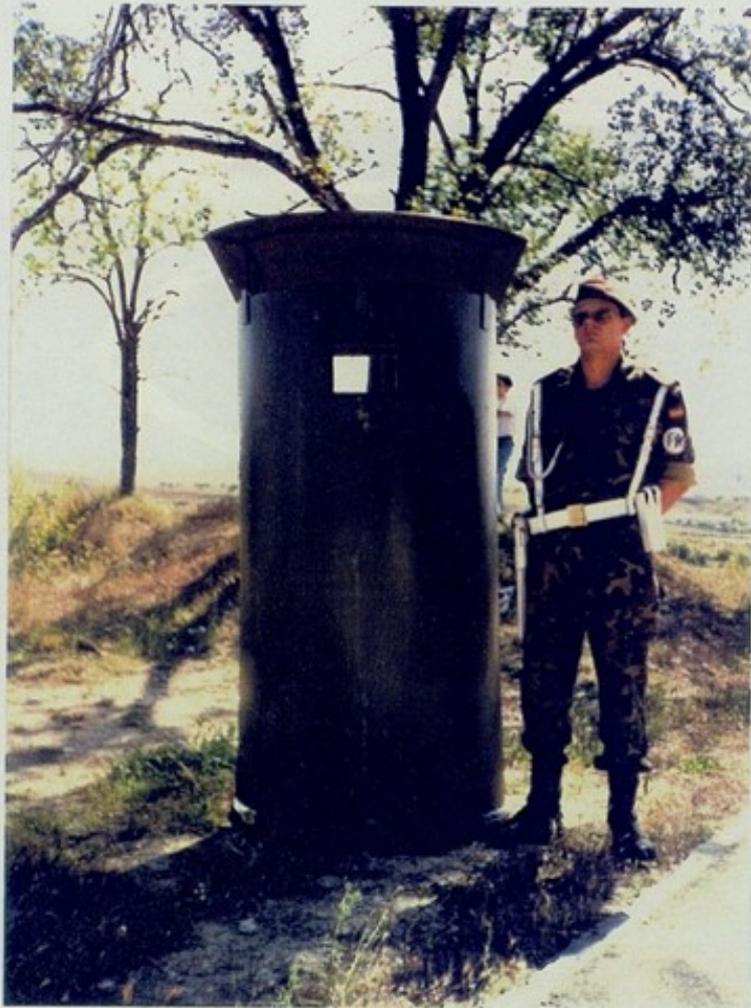
Sala de Modelos. Instalada en la sala que fuera Capítular del convento franciscano. Contiene modelos, plantillas y maquetas a escala de las herramientas e ingenios proyectados y construidos por los Ingenieros Militares en este enclave a través de los tiempos.



Prototipo de lancha rápida para 8 hombres



Composición del Equipo de alumbrado tipo B/95



Escudo garita giratorio



Sistema de seguridad con escudos garita y barreras de seguridad

ma disolución del TYCE; asegurándose, en un principio, que tanto el personal militar como el civil quedaría encuadrado en las distintas Unidades y Centros de Guadalajara.

Todo esto no disminuye el espíritu de Servicio del personal que, a pesar de la inquietud, continúan en su actividad sin que se note ninguna baja en la fabricación.

Tras una visita del Director General de Armamento y Material, con altos responsables de sus departamentos de dirección y personal, realizada para dar a conocer al personal civil el cierre del TYCE y las condiciones en que quedaría dicho personal, se les asegura que los ciento treinta y dos trabajadores quedarían en Guadalajara salvo traslado voluntario. El 16 de octubre, el personal del Centro celebra el 150 aniversario de la creación de la Fábrica Militar por la Reina Isabel II. Una ceremonia religiosa y un escueto brindis, sin invitados, completan un acto que hubiese tenido que ser mucho más celebrado. La situación por la que pasa la Unidad, no aconseja que se celebre de otra forma.

A primeros de diciembre se forma una Comisión de Disolución para estudio de la Orden de Ministerial y las condiciones que afectarán al personal e instalaciones. Se recibe la Orden de no admitir ningún encargo que aumente el Plan de Labores en vigor, por lo que, al comunicar a los distintos peticionarios el motivo de la negativa, comienza a extenderse la situación del TYCE, lo que produce el interés de los Organismos clientes por la situación de sus encargos, ante la posibilidad de que no se cumplieren. Diferente es la actitud de todo el personal del Centro que aumenta, aun más, en una lección de profesionalidad, su ritmo y dedicación en el trabajo para poder cumplir, al máximo, los pedidos de la cartera del Plan de Labores.

Las comunicaciones que por parte del Comité Provincial de Trabajadores van saliendo a los distintos medios de comunicación, en defensa de su puesto de trabajo, tienen respuesta en la toma de posición al respecto por parte del Alcalde de Guadalajara y el Presidente de la Diputación que, mediante varias visitas al Ministerio, preguntas parlamentarias, etc, dejan patente que el TYCE interesa a la Ciudad de Guadalajara.

Sea por estos hechos o por falta de tiempo en su elaboración, la Orden Ministerial no se firma a fin de año como estaba previsto; por lo que la Unidad comienza 1998 sin Plan de Labores, con presupuesto reducido y con un futuro incierto. Si a esto se agrega que, por la inminencia del cierre, hay personal militar que ha pedido destino a otras Unidades, se puede imaginar el cuadro que se le plantea al Centro en ese año, cuando en los primeros días de enero, se comunica el recorte de plantilla a 22 militares de carrera.

Durante los meses de enero a marzo, el Alcalde de Guadalajara acompaña a los representantes del Comité Provincial de Trabajadores en varias audiencias con el Secretario de Estado de la Defensa; como resultado de esas reuniones queda definitivamente clara la intención de disolver el Centro antes del 1 de julio; y se establece una vía directa, entre los trabajadores y el Ministerio, para conseguir el acoplamiento, recolocación y distribución, del personal civil del TYCE. A mediados de mayo se llega a una solución consensuada que trae como consecuencia que, de los 132 trabajadores, solo tres serán recolocados fuera de Guadalajara, quedando el resto repartidos entre las Unidades de la Plaza, el CEAR y la Comisión Liquidadora del TYCE.

Por Orden comunicada de 10 de junio de 1998, del Secretario de Estado de la Defensa al Director General de Armamento y Material, el

CEAR deja de depender del TYCE pasando orgánica y funcionalmente al Centro de Investigación y Desarrollo de la Armada (CIDA). En el anexo de dicho escrito se especifica una plantilla para el CEAR de 11 militares y 26 civiles de personal laboral.

En el BOD nº 125 de 30 de junio de 1998 se publica la O.M. que dispone el cese de actividades del TYCE y que, por su importancia, se transcribe íntegra a continuación:

#### ORGANIZACION

*Orden Ministerial número 147/1998 de junio, por la que se determina el cese de la actividad en el Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros (TYCE).*

*El Real Decreto 1883/1996, de 2 de agosto, de estructura orgánica básica del Ministerio de Defensa, señala que corresponde a la Dirección General de Armamento y Material la preparación, planificación y desarrollo de la política de armamento y material del Departamento, así como la supervisión y dirección de su ejecución y en particular proponer, promover y gestionar los planes y programas de investigación y desarrollo de sistemas de armas y equipos de interés para la defensa nacional.*

*El Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros fue creado por Real Orden de 16 de octubre de 1847 y por Orden del Ministerio de Defensa de 27 de febrero de 1979 ("DO" número 48) pasó a depender de la Dirección General de Armamento y Material.*

*En la actualidad, algunas de las actividades que desarrolla el citado Centro no corresponden al nivel de un órgano encuadrado en una Dirección General y otras se encuentran*

*duplicadas en otros Centros u Organismos, no resultando conveniente esta situación ni económica ni funcionalmente.*

*En su virtud,*

#### DISPONGO

*Primero.- El día 31 de diciembre de 1998 se producirá el cese de la actividad en el Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros. (Guadalajara).*

*Segundo.- El Secretario de Estado de Defensa y el Subsecretario de Defensa dictarán las instrucciones necesarias para el cumplimiento de la presente Orden Ministerial.*

*Disposición final única.- La presente Orden entrará en vigor el mismo día de su publicación en el "Boletín Oficial del Ministerio de Defensa".*

*Madrid, 23 de junio de 1998.*

*EDUARDO SERRA REXACH*

Por esta Orden, y a partir del 30 de junio, el TYCE comienza sus actividades de cierre que habrán de concluirse el 31 de diciembre, en que entrarán en vigor las actuaciones propias de la Comisión Liquidadora.

Lo que comenzó por necesidad del Ejército el 16 de octubre de 1847, como unidad técnica de la especialidad mas antigua del mundo, finaliza el 31 de diciembre de 1998 por los motivos expuestos en la Orden Ministerial antes reseñada.

## CONCLUSION

**E**l Fuerte de San Francisco, es ocupado desde 1842 por Personal de Ingenieros al instalarse los parques de material en su iglesia; mas tarde con la creación en 1847 de los Talleres y Maestranza de Ingenieros, comienza la verdadera etapa Militar de lo que hasta 1836 fuese convento franciscano; esta inscrito en el Registro de la Propiedad de Guadalajara con el n° 4.727, inscripción primera, folio 128, libro 99, tomo 807, de 27 de abril de 1926. Tiene un manantial de agua propio en las cuevas del "Sotillo" que fuese donado por Doña Isabel de Vera, con una conducción que parte del Arca del Sotillo en la que existe una placa de piedra con los blasones de Mendoza en la que, gracias a procedimientos de barrido informático, mediante scanner, el autor a podido descifrar algunas frases: " A... Nir... Mera Cau... Ducal de Me... L Φ Marqués de... Code Del R<sup>al</sup>, Ministro Maior de su M.G<sup>D</sup>... C... Maior De Cote Ancor Edificar Esta Arca Is... Co..ducir Sus Aguas i Las Deste Sotillo Como Propias Hasta Su Co V<sup>TO</sup> De S F<sup>CO</sup> i Dealli a Los Jardines De Su P<sup>A</sup> L<sup>A</sup> C<sup>I</sup>... D... A... De Ceuda..".

En este sitio se han conjugado los rezos y devociones de santos varones con las obligaciones de insignes gentes de armas a lo largo de varios siglos. Grandes mecenas han intentado sustentar estas viejas piedras según sus posibilidades, y en algunas ocasiones por encima de ellas.

Los Mendoza en la antigüedad, engrandeciéndolo; y las distintas Unidades Militares en tiempos más próximos, con el mantenimiento de sus edificios y la reconstrucción de su templo.

La empresa, en una época de amor a la historia como la que nos acoge, es ardua y el presupuesto prácticamente nulo por no decir inexistente.

Los Coroneles Directores del TYCE se han empeñado en conseguir presupuestos para abrir y dejar exenta la parte baja del claustro, reparar la cubierta del templo, acondicionar las bóvedas, algunas en pésimo estado, como la de la capilla anexa a la del cuarto tramo al lado del Evangelio que cedió en 1973, cayendo al suelo algún nervio auxiliar de su crucería, y que aún queda por reparar.

Hablar del panteón es otra cosa, por el enorme gasto que supone su reconstrucción, ya que la humedad ha hecho grandes estragos en la escaleras de acceso y en el interior del columbario, sin contar los enormes destrozos de 1813. Varios proyectos de restauración han sido realizados por iniciativa de Organismos del Patrimonio de los Ministerios de Cultura y Defensa, así como de alumnos de Arquitectura y cursos de Master en Restauración para profesionales, sin que hasta la fecha se haya tomado ninguna decisión.

Varias obras de arte procedentes del antiguo convento, han sido restauradas por iniciativa de los Jefes Militares del TYCE, como:

Los cuadros que el marqués de Lozoya definió como de "El Greco" que fueron enviados al Museo del Prado por el Tte. Coronel López Tienda y que tuvieron entrada en dicho museo el 10 de septiembre de 1941. Dichos cuadros

representan a "San Juan", "Santiago", "San Felipe", "San Simón", "Santo Tomás", "San Bartolomé", "San Pablo", "El Salvador" y "San Andrés".

En 1994 el TYCE encarga a la empresa Restauro la restauración del lienzo del siglo XVI "El Martirio de Santa Catalina de Alejandría, firmado por Martínez y atribuido a Gregorio Martínez Espinosa, de 245x195 cm.

En 1995, a la misma empresa, "La Ascensión de la Virgen con el Niño" de autor desconocido de finales del XVIII de 112x184 cm; "La Visitación de Santa Isabel y San Juanito a la Virgen con el Niño", copia de Andrea del Sarto del siglo XIX; "San Pablo Apóstol", de autor desconocido del siglo XVIII, de 271,5 x 75,5cm; "San Juan Evangelista", de autor desconocido del siglo XVIII de 271,5x75,5 cm; dos cuadros que representan los Sagrados Corazones de Jesús y María orlados por un collarín de rosas y que, al parecer, fueron regalados al TYCE por el Laboratorio de Ingenieros del Ejército, según consta en los marcos preciosistas que los sostienen. Además en ese mismo año se restaura una imagen tallada en madera estufada y recamada en oro de la Virgen Inmaculada, con angelotes y pisando una serpiente con cabeza de dragón, de autor desconocido, datada en el siglo XIX.

En 1996, se encarga a la misma empresa, la restauración de un lienzo de "San Francisco", de autor desconocido, siglo XVIII de 104,5x62,5 cm; otro de "San Antonio con el Niño", siglo XVIII, autor desconocido, de 190x140 cm.

En 1997 se encarga a la empresa Restau-ama, la restauración del lienzo "Mater Amabilis, de autor desconocido, siglo XVIII de 51,5x41,5 cm; el lienzo "San Bartolomé Apóstol", de autor desconocido, siglo XVIII, de 271,5x75,5 cm;

otro de "San José con el Niño", anónimo, del siglo XVIII y de 66x48 cm.

El edificio conventual se mantiene en perfecto estado tras ser construida de nuevo toda su cubierta, suprimiendo la antigua estructura de madera, en mal estado, por cerchas de acero y aprovechando al máximo las antiguas tejas.

En el resto de los edificios se puede seguir la trayectoria de la arquitectura fabril militar a lo largo del tiempo; pudiendo ver cerchas de madera atirantada, estructura de vigas roblonadas, y moderna construcción.

Las Unidades Militares con su precario pecunio han intentado paliar en lo posible la continua degradación de la parte histórica de este enclave; el personal siempre ha estado muy sensibilizado con la empresa; solo ha faltado un capítulo dentro de los presupuestos y la dotación de un mayor crédito para hacer posible el mejor mantenimiento del Monumento Histórico que se encuentra dentro de estos edificios donde comenzaron a fabricar su material los Ingenieros españoles de 1847.

En cuanto a la Fábrica de Material de Ingenieros, con diversos nombres, pero siempre con similar organización militar, técnica y administrativa, ha producido de forma continua, el material necesario a nuestros Zapadores, para el desempeño de las misiones que se les asignan y les son propias; guardando en la ciudad de Guadalajara la tradición de Ingenieros heredada de la Academia, auxiliando al pueblo y a las instituciones de la ciudad con apoyo de su personal, instalaciones, y conocimientos, en emergencias y situaciones en que la infraestructura específica del concejo no era suficiente para acometer o resolver el caso; sus sirenas, llegaron incluso a marcar las horas de la ciudad, mientras el pueblo, con cariño, tenía como algo

muy suyo al denominado coloquialmente "El Fuerte", sin conocer, porque no le importaba, el nombre militar que en ese momento tuviese. La Fábrica Militar ha ido produciendo el material de Ingenieros, modernizándolo, e investigando y dando forma a las necesidades de nuestros zapadores, pontoneros y otros campos específicos; consiguiendo grandes premios de reconocimiento nacional e internacional. En tiempos actuales, su material, utilizado en Operaciones de Paz, Vigilancia o Interposición, ha sido objeto de reconocimiento y alabanza, por parte de los Ejércitos Aliados y los pueblos afectados, según consta en diversas revistas del ramo. En 1998, tras ciento cincuenta y un años de existencia, ha cumplido con creces, honor y orgullo las misiones que el 16 de octubre de 1947 le encomendara S.M. la Reina Isabel IIª.

A la ciudad de Guadalajara, le queda una época histórica que nunca podrá completar, sin reconocer, con cariño y orgullo cívico, la importancia que en el devenir de su tiempo, han tenido para su Pueblo, el Fuerte de San Francisco y sus Ingenieros Militares, entre los que incluyo a todo personal militar profesional o tropa y a todo el personal civil que ha servido a España, a su Ejército, y por su ubicación al Pueblo de Guadalajara, en este recinto.



Barracón TYCE-11 montado sobre obra de fábrica en los terrenos del TYCE.



Barracón TYCE modelo Sevilla, instalado en el Depósito de Sementales de Torre del Abejar (Zaragoza)



HRT en posición de transporte e interior de un HRT de aguas mixtas.



Fuente del Castillo de Ingenieros instalada a mediados del Siglo XIX por la Maestranza de Ingeniero  
Se trata de la misma Plaza de Armas de una foto anterior en la que se aprecia una formación de  
Plantilla de los Talleres del Material de Ingenieros.



Metopa del Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros (1975)

## BIBLIOGRAFIA

- La Historia de Guadalajara y sus Mendozas (Francisco Layna Serrano).
- Los Conventos Antiguos de Guadalajara (Francisco Layna Serrano).
- Monasterios y Conventos de Guadalajara (Antonio Herrera Casado).
- La Alcarria en los dos primeros años de su reconquista (Juan Catalina García).
- Aumento a las relaciones topográficas (Juan Catalina García).
- Campañas de la Caballería Española en el siglo XIX (J. Albi y L. Estampa).
- Bases Documentales del Carlismo y de las Guerras Civiles en los Siglos XIX y XX (José Carlos Clemente).
- Glosarios Alcarreños (A. Herrera Casado).
- Las Tablas de San Ginés en Guadalajara (Francisco Layna Serrano).
- Apuntes sobre la desamortización de Mendizabal en la provincia de Guadalajara (Luis López Puertas).
- Crónica y Guía de la Provincia de Guadalajara (A. Herrera Casado).
- Tradición y cambio en la arquitectura de Guadalajara (1850 - 1936). (M.A. Baldellou).
- Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros de 1911.
- Memoriales del Arma de Ingenieros.
- Tratado de Heráldica Militar.
- Las Relaciones de Felipe II de la Ciudad de Guadalajara.
- Respuestas Generales al Catastro de Ensenada de Guadalajara.
- Catálogo general del Establecimiento Industrial de Ingenieros.
- Catálogo de Productos del Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros.
- Colección legislativa del Ejército.
- Boletines Oficiales del Ejército.
- Diarios Oficiales de la Defensa.
- Documentos de Archivo.

## INDICE

PRESENTACION .....	3
PROLOGO .....	5
I.- PRIMERA PARTE	
Primera Etapa	
1.- Situación .....	7
2.- Principios oscuros .....	7
3.- El Patronazgo de los Mendoza .....	7
Segunda Etapa	
1.- La exclaustación y paso al ramo de Guerra .....	33
2.- El Ejército en el Fuerte de San Francisco .....	33
3.- La Academia de Ingenieros y el Regimiento .....	39
La creación del Taller de Prácticas .....	39
II.- SEGUNDA PARTE	
Tercera Etapa	
1.- Los Talleres y Maestranza de Ingenieros .....	40
2.- Organización de los Talleres del material de Ingenieros .....	42
3.- El Centro Electrotécnico y de Telecomunicaciones .....	49
4.- El Taller y Centro Electrotécnico de Ingenieros de 1940 a 1960 .....	50
Cuarta Etapa	
1.- La Epoca Moderna del T.Y.C.E. ....	78
2.- La Escuela de Aprendices del T.Y.C.E. 1940-1974 .....	93
3.- La Epoca de Oro de la Investigación 1992-1997 .....	103
4.- La Disolución .....	114
CONCLUSION .....	121
BIBLIOGRAFIA	



CB.1001579983 - R.312924  
El fuerte de San Francisco en Gu  
BPE Guadalajara  
GU-00056 -

