



HISTORIA DE LA EQUITACIÓN MILITAR:

“100 AÑOS DE CENTAUROS”

Coronel de Caballería **D. Rafael Tinahones García**
Veterinario y pintor **D. Julián Navés Viñas**

Este documento es principalmente una recopilación sobre los oficiales que desde 1907 se diplomaron como profesores de Escuela de Equitación, "Centaurros" como se conoce en el argot militar por la criatura mitológica que preside su Distintivo¹, realizado de forma desinteresada por el coronel de Caballería D. Rafael Tinahones García, profesor de Escuela de Equitación Militar y actual jefe del Equipo Nacional Militar de Equitación, y por el veterinario y pintor D. Julián Navés Viñas, gran conocedor de la equitación nacional e internacional, y particularmente de la equitación militar española.

Esta recopilación comenzó con una documentación "informal" que ha ido pasando de curso de equitación en curso de equitación a lo largo de décadas plagada de errores y de inexactitudes, algunas de ellas puede que aún no hayan sido subsanadas, pero que finalmente se ha considerado importante hacerla pública para que disponga de ella el mayor número posible de jinetes militares y de aficionados a la equitación militar, con el objetivo de que se pueda mejorar la información que contiene.

El documento consta de tres partes, una a modo de introducción que pretende enmarcar el Curso de profesor de Escuela de Equitación, y de alguna manera la propia equitación militar, desde finales del siglo XIX hasta nuestros días; otra que corresponde a la Primera Época del Curso(1907-1935), que finaliza con el comienzo de la Guerra Civil; y una tercera parte que recoge la Segunda Época (1941-2003), que finaliza con la realización del último Curso que lamentablemente pone fin a esta etapa gloriosa de la equitación militar española.

¹ *El Distintivo de Profesor de Escuela de Equitación "Centaurro" se aprobó para su uso en el uniforme en 1948 (Orden de 24 de abril).*

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

- HISTORIA DE LA ESCUELA DE EQUITACIÓN
- EVOLUCIÓN HACIA LA EQUITACIÓN MODERNA
- PROFESORES Y ASIGNATURAS DEL CURSO DE PROFESOR DE ESCUELA DE EQUITACIÓN
- ALUMNOS DEL CURSO DE PROFESOR DE ESCUELA DE EQUITACIÓN
- JINETES MILITARES OLÍMPICOS
- LOS PICADORES, PIEZA ESENCIAL PARA LA EQUITACIÓN MILITAR

RELACIÓN DE OFICIALES QUE HAN OBTENIDO EL TÍTULO DE PROFESOR DE ESCUELA DE EQUITACIÓN "CENTAUROS" DESDE 1907 A 2003:

- PRIMERA ÉPOCA (1907-1935) DEL CURSO DE PROFESOR DE ESCUELA DE EQUITACIÓN
- SEGUNDA ÉPOCA (1941-2004) DEL CURSO DE PROFESOR DE ESCUELA DE EQUITACIÓN

BIBLIOGRAFÍA

HISTORIA DE LA ESCUELA DE EQUITACIÓN

Aunque las órdenes militares primero y más tarde las reales maestranzas pueden ser consideradas las primeras instituciones que enseñaron a montar a caballo de una forma reglada, la equitación moderna en España ha tenido en la Escuela de Equitación del Ejército su principal centro de enseñanza.

Dos escuelas de equitación de finales del siglo XVIII podrían ser el primer precedente de la Escuela de Equitación. La primera de ellas la **Escuela de Equitación del Conde de Sástago** en Zaragoza, donde en 1770 perfeccionaban su instrucción las tropas de Caballería y de Dragones y que, a pesar de ser una de las más brillantes, se disolvió a la muerte de su fundador en 1780. La otra, **La Real Academia y Picadero de Ocaña**, que fue fundada por el teniente general don Antonio Ricardos Carrillo de Albornoz en 1775 y disuelta en 1785, habiendo sido una de sus principales misiones "*enseñar el manejo del caballo necesario y relativo a las maniobras de Caballería y Dragones montados de sus Ejércitos*".

Durante la Guerra de la Independencia, se vuelven a fundar distintos centros, que fueron disueltos al finalizar la contienda. Entre ellos destaca la **Real Escuela Militar de Equitación** de Cádiz, creada en virtud de la Orden de la Regencia de 4 de julio de 1811 por don Francisco de Laiglesia Darrac, oficial de Caballería, poeta y escritor de tratados y ensayos sobre la equitación. La Escuela se trasladó a Madrid en 1818, a Sevilla después en 1823, volviendo a Madrid en 1829.

En 1842, tras la Paz de los Pirineos y la fusión de los ejércitos, el general don Valentín Ferraz Barrau, Inspector de Caballería, creó en Alcalá de Henares el Establecimiento

Central de Instrucción de Caballería, que tenía entre sus objetivos principales e inmediatos *"reconstruir y ampliar la Escuela Militar de Equitación, con objeto de generalizar en los Regimientos esta clase de instrucción"*. Para ello, por Real Decreto de 22 de febrero de 1842, trasladó la Escuela de Equitación ubicada en Madrid al Establecimiento Central de Alcalá. Del Establecimiento Central de Instrucción de Caballería formaba parte también un Depósito de Instrucción de quintos, una Escuela de Herradores, una Escuela Práctica para Oficiales y una Escuela de Trompetas Educandos.

En 1849 el Establecimiento, que proveía al Arma de Caballería de profesores de equitación, herradores y forjadores, llegó a contar con 1.600 hombres y 750 caballos al mando de un brigadier.

Dado que los oficiales destinados al Arma de Caballería procedentes del Colegio General Militar carecían de una instrucción específica del Arma, por Real Decreto de 5 de noviembre de 1850 Isabel II creó el Colegio Militar de Caballería, futura Escuela General de Caballería, que se ubicaría inicialmente en las inmediaciones del Establecimiento Central de Instrucción de Alcalá, en las históricas aulas de la Universidad Complutense, aunque finalmente en mayo de 1852, y por dificultades y desavenencias con las instalaciones y edificios donde se iba a establecer, se decidió su traslado a Valladolid, junto con la Escuela de Equitación².

El Establecimiento Central de Instrucción de Caballería siguió activo en Alcalá de Henares instruyendo a

² En 1853, el ya coronel de Caballería Laiglesia Darrac escribió el libro *"Elementos de Equitación Militar para el uso de la Caballería Española"* en el que proponía estructurar y organizar la enseñanza de la equitación haciendo ver la necesidad de crear un centro de enseñanza oficial específico para ese fin.

herradores, picadores y desbravadores, hasta que el 3 de agosto de 1861 la enseñanza de estas especialidades pasó también a impartirse en el Colegio Militar de Caballería de Valladolid que, a partir de 1862, recibió el nombre de Colegio y Escuela General de Caballería.

En 1867 la Escuela de Equitación se disuelve de nuevo hasta que se vuelve a crear en 1876, año en que se aprobó el reglamento del Cuerpo de Equitación Militar³ siendo su jefe el Director General de Caballería. El Cuerpo se declararía a extinguir en 1918 por no ser necesarias sus funciones dado el número de oficiales de Caballería y Artillería que, habiendo practicado los cursos de la Escuela de Equitación, estaban en condiciones de desempeñar su cometido en los cuerpos.

En 1881, el Establecimiento Central de Instrucción de Caballería de Alcalá de Henares se disolvió, nombrándose al coronel don Fernando Sola y Sola subinspector de las **Escuelas de Equitación y Herradores**.

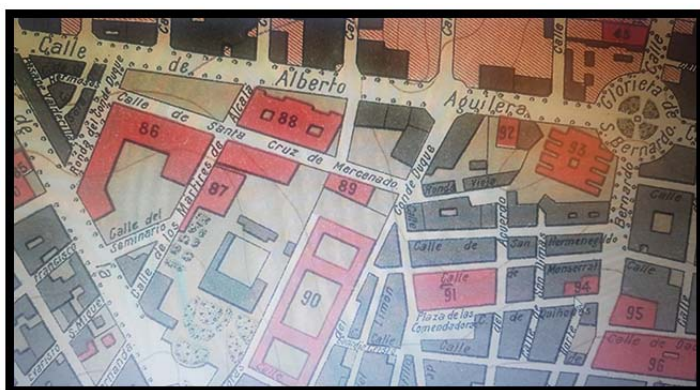
En 1882, por Real Orden de 24 de agosto, se creó de nuevo **la Escuela de Equitación Militar** para todo el Ejército, aunque en 1884, por Real Orden de 18 de diciembre, se limitaron sus iniciales expectativas trasladándose a Valladolid, quedando afecta a la escuela del Arma de Caballería, para impartir clases sólo a oficiales de este Arma. Durante esta etapa se concedían dos tipos de títulos, el de "Instructor", a los alumnos que conseguían la calificación de *Bueno* o *Muy Bueno* y el de "Profesor de Escuela", a los que conseguían la calificación de

³ *Cuerpo que se creó con el objetivo de "difundir los conocimientos ecuestres en las filas de los institutos montados; desempeñar por sus profesores las clases teórico-prácticas que a tan importante arte se refieren; dar en los regimientos, escuadrones o baterías al potro cerril la instrucción que necesita, con arreglo a su temperamento y conformación y sin destruirlo nunca, la del caballo de guerra, haciéndolo apto para que pueda prestar el servicio a que se le destina, y corregir los resabios que los caballos ya domados pudieran adquirir y que los inutilizase o hiciese peligrosos para las funciones militares".*

Sobresaliente.

Sin embargo, apenas diez años después, se vuelve a suprimir la Escuela por Real Decreto de 8 de febrero de 1893, creándose de nuevo en Madrid por Real Decreto de 3 de diciembre de 1902⁴ y siendo designado como director al coronel de Caballería Gumersindo de Sierra y Vázquez de Novoa. En esta nueva etapa, el principal artífice del resurgimiento de la Escuela es sin duda el teniente coronel de Caballería Juan Valdés y Rubio, segundo jefe y primer profesor de la Escuela, que junto al entusiasmo del comandante de Caballería y segundo profesor Felipe Navarro Ceballos-Escalera y de otros jefes y oficiales profesores, sentaron las bases de la nueva enseñanza ecuestre militar.

En 1903 la Escuela se ubicó en la Calle Mártires de Alcalá de Madrid, en las proximidades de la actual Escuela de Guerra del Ejército (antigua Escuela de Estado Mayor), donde permaneció hasta su traslado a Campamento en 1926, lugar donde prácticamente ha continuado hasta que, en noviembre de 2006, se instaló en Garrapinillos (Zaragoza) hasta su disolución definitiva.



"Tenía un pabellón de un solo piso para oficinas y despachos, un picadero grande, un pabellón de madera para las clases teóricas y numerosas cuadras. Las clases de exterior se daban en una pista de obstáculos inmediata a la Escuela, en otra de obstáculos fijos en terrenos del Monte de El Pardo (La Zarzuela) y en las pistas de carreras y obstáculos de la Sociedad Hípica Militar. Junto a la pista de La Zarzuela, se trabajaba también en grandes zonas de terreno abrupto, lleno de dificultades naturales y accidentes artificiales"

87: Escuela de Equitación Militar en 1906; **88:** Jesuitas; **89:** Iglesia de la Inmaculada; **90:** Cuartel del Conde Duque

⁴ Artículo 1º del Real Decreto de 3 de diciembre de 1902 "Se crea una Escuela de Equitación militar, cuyo objeto será la ampliación y fomento de los conocimientos ecuestres, en los cuales deben sobresalir y distinguirse siempre todos los Jefes y Oficiales de Caballería, hasta el punto de ser, no tan sólo consumados jinetes, sino los únicos y exclusivamente encargados en los Cuerpos del Arma de la instrucción hípica de los hombres y de la doma del ganado".

El primer Curso de Profesor de Escuela de Equitación del que se tiene constancia en la Escuela de Equitación Militar es el de 1906-1907, donde recibieron los primeros títulos los 1^{er} Tenientes de Caballería Chacel Norma y Castellano Gendre.

Hasta 1910 el curso estaba constituido por un oficial de cada regimiento de Caballería que más tarde se amplió a los grupos de Regulares. A partir de 1910, asistían también cuatro o cinco oficiales de Artillería cada año, lo que unido a algunos alumnos extranjeros elevaba el número de alumnos de primer año a unos 35. Quienes terminaban el primer año de curso con quince o más puntos pasaban a un segundo año de curso en el que realizaban prácticas como ayudantes de profesor. Debían domar libremente un potro y preparar un caballo para el Campeonato de Caballos de Armas.

EL 24 de noviembre de **1934** la Escuela adoptó el nombre de **Escuela de Aplicación de Caballería y Equitación del Ejército**⁵, nombre que mantuvo hasta **1975** cuando se produjo la unión de la Escuela de Aplicación de Caballería con la Academia de Caballería y su traslado a Valladolid. En ese momento, la Escuela de Equitación, uniéndose al Depósito Central de Remonta, pasó a denominarse **Unidad de Equitación y Remonta (UER)** siguiendo ubicada en Campamento.

A partir de **1994** la UER pasó a llamarse **Escuela Militar Ecuestre (EME)** y a depender del Ministerio de Defensa, y ya no del Ejército de Tierra a quien tradicionalmente había estado vinculada, organizando su último Curso de Profesor de Escuela de Equitación en 2003.

⁵ *El 18 de julio de 1936 se interrumpen las actividades de la Escuela como consecuencia de la Guerra Civil, restableciéndose en 1940.*

La Escuela, que nació con el objetivo de "crear un núcleo de oficiales de Caballería plenamente capacitados para desempeñar el profesorado de la enseñanza ecuestre", ha sido todo un referente tanto en la equitación nacional como en la internacional, consiguiendo algunos de sus diplomados los mayores éxitos de la historia de la equitación española⁶. Las medallas de oro y plata por equipos en Salto de Obstáculos en Ámsterdam 1928 y Londres 1948 respectivamente; los récords internacionales en salto de longitud que se han mantenido imbatibles durante décadas o la participación en diferentes Olimpiadas como Helsinki 1952, Estocolmo 1956, Roma 1960, Tokio 1964, Múnich 1972, Barcelona 1992 o Atlanta 1996 son sólo un ejemplo del gran potencial que ha tenido la equitación militar española y que lamentablemente ha ido perdiendo.



Acuartelamiento "Los Castillejos", actual sede de la Sección de Enseñanza Ecuestre de Cría Caballar, en el Paseo de Extremadura nº 445 de Campamento (Madrid), lugar donde prácticamente ha permanecido la Escuela de Equitación desde 1926.

Fotografía del Campeonato Nacional Militar de Equitación 2019

⁶ *No sería justo no mencionar a los magníficos jinetes militares que obtuvieron grandes éxitos nacionales e internacionales pero que no pudieron realizar el Curso de profesor de Escuela de Equitación por diferentes motivos, principalmente por necesidades del servicio.*

EVOLUCIÓN HACIA LA EQUITACIÓN MODERNA

A partir de 1911, los alumnos de los cursos de Profesor de Escuela de Equitación tuvieron el privilegio de poder recibir las enseñanzas de lo que actualmente conocemos como la equitación moderna.

Durante muchos años, la equitación había seguido el modelo francés de Baucher, Filis y otros ("*...busto vertical, estribos largos y en la punta, montura de faldones verticales, cesión hacia atrás en el salto...*"), pero todo cambió en 1909, tras la realización del Curso de Equitación Militar Italiano de los tenientes de Caballería Federico García Balmori y Gregorio García Astriaín en La Scuola di Cavalleria en Tor di Quinto y Pinerolo, donde se seguían las enseñanzas de la equitación natural de Caprilli.

Siendo magníficos conocedores de la escuela italiana, cuyo concepto ("*...cuerpo tanto más adelantado cuanto más rápido sea el aire, estribos cortos sin exagerar, cintura adelantada, piernas ligeramente hacia atrás desde las rodillas, filete como embocadura y montura de faldones adelantados...*") era radicalmente opuesto al de la escuela francesa, las enseñanzas de Balmori en la Academia de Caballería y de Astriaín en la Escuela de Equitación cambiaron la forma de montar en el Ejército.

Dos años después de su regreso de Italia, la Escuela de Equitación se vio en la tesitura de pronunciarse por una de las dos formas de montar. Para ello, se decidió examinar a dos patrullas, compuestas cada una por tres potros recién dados de alta, una mandada por un oficial formado en la monta italiana y otra por un oficial experto en la francesa, a las que se concedió un plazo de cien lecciones. Cumplido éste, los seguidores de la escuela de Caprilli superaron el examen mucho mejor que la patrulla instruida

según el método francés.

A partir de entonces, se implantó la equitación natural, no sin ciertos recelos⁷, en la Escuela de Equitación Militar de Caprilli, imponiéndose una unidad de monta que se perfeccionó al suprimirse las exageraciones del cuerpo hacia delante y los estribos muy cortos. El afán por mantener una unidad de estilo llevó en ocasiones a no permitir la asistencia a concursos del extranjero a jinetes cuya manera de montar no fuera la correcta.

Basada en los principios de la impulsión, la fijeza y buena colocación del peso, el equilibrio natural, la cadencia, la libertad de acción y la economía de esfuerzos en el caballo y de movimientos en el jinete, la equitación natural se define como *"Firme el paso, sentado naturalmente, con la cabeza alta, hombros flexibles y atrás, los riñones adelantados, el asiento en su sitio y ligeramente hacia adelante, los muslos inclinados hacia arriba y vueltos sin esfuerzo, para que su parte plana esté en contacto con la montura, las rodillas fijas, las piernas caídas naturalmente, las plantas del pie vueltas ligeramente hacia afuera, los talones más bajos que la punta y ésta en la vertical de la rodilla, el pie sobre el estribo, los brazos caídos y ligeramente doblados por el codo y las manos bajas. La sustentación del jinete descansa en el triángulo formado por los muslos, las rodillas y pantorrillas con el descanso del estribo"*.

⁷ Botín, conocido posteriormente por su magnífico tratado ecuestre y por ser el mejor jinete de su época, captó rápido las enseñanzas de Balmori. Cuando se presentó en la Escuela de Equitación Militar para realizar su curso, tuvo un incidente con el capitán de exteriores don Alejandro Menéndez Fuste, extraordinario profesor que mantenía aún la doctrina clásica de la escuela francesa, al no abordar un obstáculo en la forma que él le había enseñado. Llamó a Botín y mientras éste permanecía en primer tiempo de saludo, pensando que iba a ser reprendido por su "osadía", aquel le nombró su auxiliar y le indicó que, mientras él fuera el profesor, Botín podía seguir practicando esa técnica tan magistral (*Anécdota recogida en el artículo "Adolfo Botín Polanco" del Memorial de Caballería nº 76/diciembre 2013/2ª Época, escrito por el Tcol. de Caballería D. Eduardo Gortázar Arias*).



Salto de Obstáculos practicando la equitación al estilo francés



Salto de Obstáculos practicando la equitación natural a cargo del propio Federico Caprilli

PROFESORES Y ASIGNATURAS DEL CURSO DE PROFESOR DE ESCUELA DE EQUITACIÓN

En los inicios del Curso, los **profesores** eran consagrados jinetes militares del Arma de Caballería, algunos con un palmarés deportivo ya destacado.

Escuela de Equitación Militar (Madrid)		
DIRECTOR.....	Coronel	D. Gumerindo de Sierra y Vázquez de Novoa.
SEGUNDO JEFE Y 1.º PROFESOR.	Teniente coronel.....	• Juan Valdés Rubio.
PROFESOR, JEFE DEL DETALLE...	Comandante.....	• Felipe Navarro y Ceballos Escalera, Barón de Casa Daravillo.
PROFESORES.....	Capitanes.....	• Juan Esteban Valentin.
		• Simón de la Torre y Villar.
		• Guillermo Kirkpatrick y O'Farril.
		• Francisco Feroso Blanco.
		• Felipe Escalada Ceballos Bracho.
		• Manuel Romero de Tejada y Galván.
AYUDANTES DE PROFESOR.....	1.º Tenientes.....	• Miguel Ponte y Manso de Zúñiga.
		• Gregorio García Astriaín.
	Médico mayor.....	• Manuel Rivadulla Pereira.
	Veterinario 1.º.....	• Román Buitrago Rodríguez.

Director y profesores de la Escuela de Equitación tras su nueva creación en Madrid el 3 de diciembre de 1902



Gregorio García Astriaín



Miguel Ponte y Manso de Zúñiga



Manuel Romero de Tejada

Conforme fueron realizándose los sucesivos cursos, las vacantes de profesor fueron cubriéndose principalmente con diplomados⁸, llegando muchos de ellos a ser directores de la Escuela de Equitación como Álvaro Pita da Veiga y Morgado, diplomado con el curso de 1915 y director de la Escuela en 1949; Emilio López de Letona y Chacón, diplomado con el curso de 1920 y director de la Escuela en 1952; Valero Valderrábano Samitier, diplomado con el curso de

⁸ En 1915, siendo director el Duque de Tetuán, la mayor parte del profesorado de la Escuela aún lo constituían oficiales con una gran prestigio como jinetes pero que no eran diplomados: Manuel Reguera, Marcelino Ortega, Álvaro Sánchez Amieva, Vicente Sebastián de Erice, Fernando Primo de Rivera, Manuel Chacel Norma (curso 1907), José Chacel Norma (curso 1908), Alejandro Menéndez Fusté (curso 1908), Ángel Magdalena, José Valles, Eliseo Sanz Balza, Manuel de Rivera, Luis Ponte y Manso de Zúñiga (curso 1909), Antonio Turmo Benjumea (curso 1909), Teodulfo Gil Tejerizo (curso 1912), León Sanz Cano (curso 1912), Joaquín Rodríguez Echagüe (curso 1912) y Buenaventura González Lara (curso 1913).

1921 y director de la Escuela en 1954 o Joaquín Nogueras Márquez, diplomado con el curso de 1931 y director de la Escuela en 1963.



Profesores en la Escuela en 1911
De izquierda a derecha: comandante Primo de Rivera, teniente Botín, capitán Menéndez, teniente coronel Echagüe, teniente coronel Ortega y teniente Maturana



El coronel director don Juan O'Donnell y Vargas, duque de Tetuán, con los profesores y alumnos de la Escuela de Equitación (curso 1916-1917)

Jinetes con un gran prestigio internacional formados en la 1ª Época de la Escuela de Equitación como Álvarez de las Asturias Bohorques, Cavanillas Prósper, Martínez Hombre, Artalejo Campos, Silió Galán o Héctor Vázquez, entre otros, fueron profesores de la Escuela, marcando la pauta de la equitación militar española a lo largo de décadas.



Examen de fin de curso 1926-27 presidido por S.M. El Rey Don Alfonso XIII en la Escuela de Equitación Militar, donde el capitán Álvarez de las Asturias Bohorques sale con sus alumnos a clase de exterior en terrenos de Zarzuela e inmortaliza para la posteridad las imponentes cortaduras de arena arcillosa, algunas de más de 15 metros de caída vertical.



La 2ª Época de la Escuela de Equitación también contó con magníficos profesores, la mayor parte de ellos formados en la Escuela, como García Cruz, Ordovás González, Queipo de Llano, Martínez Vallejo, Centenera o Villalón, entre otros.

Al igual que la Escuela de Equitación, el Curso de Profesor ha pasado por diferentes vicisitudes con diferentes planes de estudio, pero básicamente las **asignaturas** que se han mantenido intactas han sido la doma clásica, el salto de obstáculos, el concurso completo de equitación y las carreras de caballos.

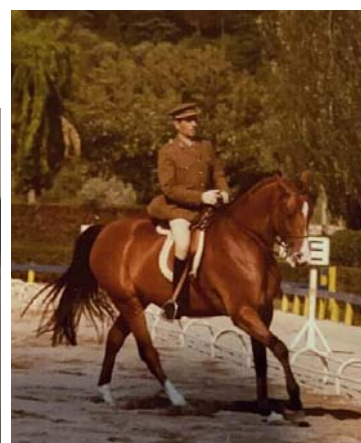
La **Doma clásica**, disciplina de la equitación que se caracteriza por el desarrollo de una serie de ejercicios ordenados por el jinete y que el caballo debe de realizar de manera armónica y equilibrada, proporciona las bases para cualquiera de las otras disciplinas, de ahí la importancia de su tradicional inclusión en los planes de estudios de los Cursos de Profesor de Escuela de Equitación.



Julio Xifrá Díaz, profesor del Cuerpo de Equitación Militar, preseleccionado para acudir a la Olimpiada de Los Ángeles en 1932, donde España, finalmente no acudió.



Carlos Kirkpatrick O'Donnell, Curso de Profesor de Escuela de Equitación 1935, único jinete militar español que ha participado en Doma en una olimpiada, en Londres 1948, montando a Yanta.



Justiniano Rodríguez de Llera, Campeón del Mundo Militar de Doma Clásica en 1986, todo un referente en esta disciplina.

El **salto de obstáculos**, disciplina de la equitación que consiste en franquear a caballo un recorrido técnico de varios obstáculos sin cometer ninguna falta donde es de gran importancia tanto las capacidades del caballo como las destrezas y habilidades del jinete en su conducción. En los Cursos de Profesor de Escuela de Equitación, la asignatura se ha denominado tradicionalmente "Exterior".



José Álvarez de las Asturias Bohorques y Goyeneche, Curso de Profesor de Escuela de Equitación 1916 y profesor de Exterior en la Escuela, es una de las leyendas hípicas españolas del primer tercio del siglo XX.



Enrique Martínez de Vallejo y Manglano, Curso de Profesor de Escuela de Equitación 1958 y profesor de Exterior en la Escuela, medalla de oro de la Real Federación Hípica Española, es uno de los jinetes más laureados en la historia de la hípica española.

El **concurso completo de equitación**, disciplina de la equitación más completa que exige al jinete y al caballo experiencia en tres disciplinas hípicas. Abarca la armonía entre el caballo y el jinete que caracteriza a la doma; el contacto con la naturaleza, la resistencia y la amplia práctica que son esenciales para el campo a través; y la precisión, la agilidad y la técnica que implican el salto de obstáculos. Su origen se encuentra en los Campeonatos de Caballos de Armas, pruebas hípicas que llevaban a cabo los oficiales de caballería a principios del siglo XX para entrenarse y ejercitarse. En los Cursos de Profesor de Escuela de Equitación, la asignatura se ha denominado tradicionalmente "Completo".



Francisco Jiménez-Alfaro Alaminos, Curso de Profesor de Escuela de Equitación 1919 ganador de varios campeonatos de caballos de armas y jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Ámsterdam 1928.



José Antonio Centenera Montalvo, Curso de Profesor de Escuela de Equitación 1958, y **Santiago Centenera Samper**, Curso de Profesor de Escuela de Equitación 1987, padre e hijo, ambos profesores de Completo en la Escuela y olímpicos en esta disciplina en Roma 1960, y en Barcelona 1992 y Atlanta 1996 respectivamente.



La **carrera de caballos**, disciplina de la equitación que consiste en la realización de pruebas de velocidad entre dos o más caballos, normalmente pura sangre inglés. En España, las carreras de caballos nacen en 1841 y la primera carrera se celebró en Madrid, en las instalaciones de la Alameda de Osuna⁹. En los Cursos de Profesor de Escuela de Equitación, la asignatura se ha denominado tradicionalmente "Hipódromo" y los alumnos finalizaban el curso participando en carreras como amateurs.



Hipódromo de La Zarzuela 1968
Disputan la carrera, de izquierda a derecha: Felipe Villalonga Villalonga (alumno del Curso 1968), el Duque de Alburquerque (curso de 1946), José Antonio Sagardoy y Goñi (curso 1959), Santiago Cabanas Rubio (alumno del Curso 1968) y Conde Ruiz de Castilla

⁹ *Tras la crisis por la que pasó la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar a principios del siglo XX, los alumnos de la Escuela de Equitación Militar sostuvieron, con la ayuda de unos pocos aficionados civiles, las carreras de caballos en Madrid. En 1915, la Escuela de Equitación Militar ocupaba lugar preferente en los programas presentando buenos caballos, y jinetes tan notables como Primo de Rivera, Ponte, Botín o Gil Tejerizo obtuvieron triunfos luchando, no sólo en las carreras militares, sino con las mejores cuadras de la época como las de Torre Arias, y Andría-Torrepalma y Cimera.*



Luis Morán Álvarez, Curso de Profesor de Escuela de Equitación 1962, magnífico jockey de carreras de caballos, ganador de muchos trofeos en el hipódromo de la Zarzuela de Madrid y profesor de Hipódromo en la Escuela.



Francisco Javier Trénor Paz y Francisco de Borja Cabanas Godino, ambos del Curso de Profesor de Escuela de Equitación 1990, corriendo con los colores de la UER (amarillo y verde) en el hipódromo de la Zarzuela de Madrid. Cabanas ejerció como profesor de Hipódromo en la Escuela en los últimos cursos.

Otras asignaturas como la doma del potro, el polo¹⁰, el raid o los enganches junto con la morfología del caballo, la dirección y gestión de unidades de cría caballar, la dirección técnica y organización de competiciones y la gimnasia adaptada al desarrollo muscular del jinete, entre otras, han completado la formación del futuro profesor de Escuela de Equitación.



S.M. El Rey Don Alfonso XIII, gran aficionado al polo, disciplina hípica muy practicada por los jinetes militares a principios del siglo XX y que se enseñaba también en el Curso de Profesor de Escuela de Equitación



Rafael Tinahones García y Antonio Suñén Oliván, ambos del Curso de Profesor de Escuela de Equitación 1994, en clase de Enganches guiando un coche dos caballos (tronco).

¹⁰ Además de las enseñanzas técnicas necesarias en los cursos de Profesores de Escuela de Equitación, en 1915 los profesores de la Escuela estimaron conveniente preparar a los alumnos "en deportes que estuvieran en boga para tomar parte airosamente en cualquier fiesta que pudiera organizarse", y gracias a esta visión, la Escuela dispuso de un team de jugadores de polo.

ALUMNOS DEL CURSO DE PROFESOR DE ESCUELA DE EQUITACIÓN

Aunque una de las principales misiones de la Escuela comenzó siendo la de capacitar oficiales de Caballería para ser profesores de equitación, también contemplaba esa posibilidad para oficiales de las demás Armas y Cuerpos.

A lo largo de la historia del Curso de Profesor de Escuela de Equitación (1907-2003), en los 80 cursos realizados, se han diplomado 368 oficiales españoles de los cuales 318 han sido de Caballería, 22 de Infantería, 17 de Artillería, 4 de Ingenieros, 3 de la Guardia Civil, 2 de Intendencia y 2 del Cuerpo Militar de Veterinaria.

El **primer diplomado de Infantería** fue el capitán Álvarez de Lara en 1957, de **Artillería** el 1^{er} teniente Aguirre y Verdagner en 1910, de **Ingenieros** el teniente Pérez García en 1950, de la **Guardia Civil** el teniente Almansa Riquel en 1967, de **Intendencia** el capitán Brey Abalo en 1978 y del **Cuerpo Militar de Veterinaria** los tenientes veterinarios García Barona y Chapa Huidobro en 1984.

Desde 1910 varios han sido también los oficiales de otros ejércitos como Méjico, Venezuela Chile, Perú, Uruguay, Costa Rica, Ecuador, Tailandia o Marruecos que se han diplomado en la Escuela.

Meritorio sin duda es el caso de los cinco **hermanos Lobo García**, todos ellos profesores de Escuela de Equitación (Luis/curso 1951, Francisco Javier/Curso 1956, Ángel/Curso 1959, José/Curso 1961 y Jaime/Curso 1967), llegando dos de ellos, Luis y Ángel, a culminar su carrera militar con el ascenso a teniente general del Arma de Caballería.

JINETES MILITARES OLÍMPICOS

España acudió por primera vez a unos Juegos Olímpicos de forma oficial en Amberes (Bélgica), en 1920¹¹, presentando una delegación nacional de 58 deportistas entre los que formaban parte el equipo español de polo, compuesto por cinco jinetes, entre los que se encontraban dos jinetes militares, Leopoldo Sáinz de la Maza y Gutiérrez-Solana¹² y José de Figueroa y Alonso-Martínez que falleció tres meses más tarde en acto de servicio combatiendo en Marruecos. El equipo español consiguió la medalla de plata tras ser derrotados, con un exiguo resultado de 11 a 13, por los británicos en la final del día 31 de julio, suponiendo este éxito la primera medalla olímpica española en una disciplina hípica.



Equipo español de polo, ganador de la medalla de plata en los Juegos Olímpicos de Amberes, compuesto por los hermanos Álvaro y José de Figueroa y Alonso-Martínez (reserva), los hermanos Hernando y Jacobo Fitz-James Stuart y Falcó, y Leopoldo Sáinz de la Maza y Gutiérrez-Solana.

¹¹ *España participó en los II Juegos Olímpicos de la Era Moderna en 1900 en París, pero lo hizo por iniciativas particulares ya que no existía el Comité Olímpico Español (COE).*

¹² *Leopoldo Sáinz de la Maza y Gutiérrez-Solana, primer Conde de la Maza, se alistó voluntario en 1909 en la unidad de Caballería de las Fuerzas Regulares para participar en la Guerra de Melilla, obteniendo varias cruces rojas y obteniendo el ascenso a capitán. Tras la campaña africana emprendió su carrera política sin abandonar el Ejército, siendo destinado al Regimiento de Húsares de la Princesa, licenciándose tras la Guerra Civil con el grado de coronel de Regulares.*

En la siguiente cita olímpica en París (Francia), en 1924, en la que el polo se despidió momentáneamente del programa olímpico, el equipo español, en el que volvía a formar parte el Conde de la Maza, obtuvo Diploma Olímpico¹³.

Esta cita olímpica de París en 1924 se puede considerar la primera participación de la hípica española en unos Juegos Olímpicos en la disciplina de Salto de Obstáculos, obteniendo además Diplomas Olímpicos los capitanes de Caballería José Navarro Morenés, José Álvarez de las Asturias Bohorques y Goyeneche y Emilio López de Letona Chacón, y el teniente de Caballería Nemesio Martínez Hombre, por su 8º puesto en la prueba por equipos.

Sin embargo, el éxito más importante tendría lugar en la siguiente cita olímpica, en Ámsterdam (Países Bajos) en 1928. Dos de los participantes en París, los capitanes Navarro Morenés y Álvarez de las Asturias Bohorques, junto al también capitán de Caballería Julio García Fernández, obtuvieron brillantemente la medalla de oro por equipos en Salto de Obstáculos con una actuación que rozó la perfección pues, con solo una falta cometida en los tres recorridos, se alzaron con la victoria por delante de Polonia y Suecia, que les acompañaron en el podio, dejando muy lejos a Francia e Italia, que partían como favoritos. En la competición individual, el mejor de los españoles fue Navarro Morenés montando a Zapatazo, que logró el 5º puesto, mientras que Álvarez de las Asturias Bohorques se clasificó 10º con Zalamero, y García Fernández 12º, montando a la yegua Revistada.

¹³ España ocupó la 4ª posición, lo que reportó una medalla de bronce al considerarse entonces con derecho a esa medalla el clasificado en dicho puesto, si bien esta presea no debe quedar reflejada en las estadísticas como tal, de hecho no figura en el medallero olímpico español, pero sí como diploma olímpico a efectos estadísticos.

Aunque eclipsado por el triunfo del equipo español de Salto, en esta Olimpiada de Ámsterdam se produjo, sin mucho éxito, la primera participación española en la disciplina de Concurso Completo de Equitación. El equipo español, formado por los capitanes de Caballería Ángel Somalo Paricio, Francisco Jiménez-Alfaro Alaminos y José M^a Cavanillas Prósper no pudo clasificarse ya que tan solo éste último pudo finalizar esta durísima competición.



Los capitanes de Caballería, de izquierda a derecha, García Fernández, Navarro Morenés y Álvarez de las Asturias Bohorques, tras proclamarse ganadores del Gran Premio de las Naciones de los Juegos de Ámsterdam 1928. Era la primera medalla de oro olímpica del deporte español.

En las Olimpiadas de Berlín (Alemania) en 1936, España envió dos equipos para participar en las disciplinas de Salto de Obstáculos y Concurso Completo de Equitación, sin embargo, los jinetes militares tuvieron que regresar precipitadamente al estallar la Guerra Civil, pocos días antes de la inauguración de los Juegos. Los capitanes de Caballería José M^a Cavanillas Prósper, Manuel Silió Galán¹⁴ y Fernando Artalejo Campos componían el equipo español de

¹⁴ *Manuel Silió Galán, fallecido el 30 de noviembre de 1936 durante la guerra civil, fue enterrado en Valladolid y, durante la comitiva fúnebre que recorrió las calles de esta ciudad de forma solemne, su féretro estuvo acompañado por sus tres caballos Vaguedad, Le Jeune Ami y Elucidar.*

Salto, y los capitanes de Caballería Joaquín Nogueras Márquez y José Héctor Vázquez, y el teniente de Caballería Eduardo de Luis Martín-Triguero, componían el equipo español de Completo.



Equipo español de Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de Berlín 1936. De izquierda a derecha capitanes de Caballería Artalejo, Silió y Cavanillas.



Equipo español de Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Berlín 1936. De izquierda a derecha comandante de Infantería Eduardo González Campillo, jefe de Equipo; tenientes de Caballería de Luis, Gavilán (Reserva) y Torres (Reserva); capitanes de Caballería Nogueras y Héctor.

El conflicto bélico en nuestro país y la II Guerra Mundial provocaron que la siguiente cita olímpica se retrasase hasta 1948, con Londres (Gran Bretaña) como sede de unos Juegos marcados por la austeridad y por un nuevo éxito para la equitación española, ya que la única medalla conquistada por nuestro país fue la de plata por equipos en el Gran Premio de las Naciones, en Salto de Obstáculos, que lograron el Teniente Coronel de Caballería José Navarro Morenés con Quorum y los comandantes de Caballería Jaime García Cruz con Bizarro y Marcelino Gavilán Ponce de León con Forajido.

La competición se desarrolló en el mítico estadio de Wembley, cuyo césped se encontraba en pésimas condiciones a causa de la lluvia, y para los españoles fue de menos a más, ya que el primero en competir, Marcelino Gavilán, prefirió no arriesgar y tomar buena nota de las dificultades que iban a encontrarse sus compañeros. Lo importante era que todos finalizasen el recorrido para poder acceder a la

clasificación por equipos, que ganó Méjico con 34 puntos y medio de penalización, seguido de España con 56 y Gran Bretaña con 67, resultados alejados de su valía real y en los que influyó el peligroso estado del piso.



Desfile de los componentes del equipo español que conquistó la medalla de plata en el Gran Premio de las Naciones de los Juegos Olímpicos de Londres 1948. Junto a García Cruz, Navarro Morenés y Marcelino Gavilán, el jefe de equipo, teniente coronel Joaquín Noguerras Márquez

En esta cita olímpica de Londres, España debutó en la disciplina de Doma Clásica, con una extraordinaria participación del teniente coronel de Caballería Carlos Kirkpatrick O'Donnell, y también se alcanzó la mejor clasificación en la disciplina de Concurso Completo de Equitación, obteniéndose Diploma Olímpico por equipos gracias al 5º puesto obtenido por el equipo formado por el teniente coronel de Caballería Joaquín Noguerras Márquez montando a Epsom, que obtuvo su segundo Diploma Olímpico por el también 5º puesto en la clasificación individual; el comandante de Caballería Santiago Martínez Larraz con Fogoso y el capitán de Caballería Fernando Gazapo con Vivian.

Además de la medalla de oro de Ámsterdam y las de plata de París y Londres, la equitación militar ha conseguido también 17 diplomas olímpicos en las disciplinas hípicas

de Salto de Obstáculos, Concurso Completo de Equitación y p Polo.

- Leopoldo Sáinz de la Maza y Gutiérrez-Solana (París 1924)
- José Navarro Morenés¹⁵ (París 1924 y Ámsterdam 1928)
- José María Álvarez de Bohorques (París 1924)
- Emilio López de Letona (París 1924)
- Nemesio Martínez Hombre (París 1924)
- Jaime García Cruz (Londres 1948)
- Joaquín Nogueras Márquez¹⁶ (dos diplomas en Londres 1948)
- Fernando Gazapo de Segarra (Londres 1948)
- Santiago Martínez Larraz (Londres 1948)
- Enrique Martínez de Vallejo (Tokio 1964 y Múnich 1972)
- Alfonso Queipo de Llano (Tokio 1964)
- Fernando Villalón Gómez (Barcelona 1992)
- Santiago Centenera Samper (Barcelona 1992 y Atlanta 1996).

Treinta y ocho han sido las participaciones de jinetes militares españoles en diferentes olimpiadas en las disciplinas hípicas de Salto de Obstáculos, de Doma y de Concurso Completo de Equitación¹⁷.

¹⁵ José Navarro Morenés es el mejor jinete olímpico español de todos los tiempos con una medalla de oro por equipos (Ámsterdam 1928), una medalla de plata por equipos (Londres 1948), un Diploma Olímpico por equipos (París 1924) y un Diploma Olímpico individual (Ámsterdam 1928), todos estos galardones en la disciplina de Saltos de Obstáculos.

¹⁶ El 5º puesto de Joaquín Nogueras Márquez, en la clasificación individual en las Olimpiadas de Londres en 1948, es el mejor puesto conseguido por un binomio en unos Juegos Olímpicos en la disciplina de Concurso Completo de Equitación.

¹⁷ Los oficiales de Caballería Hernando Espinosa de los Monteros y Bermejillo, Alfonso Queipo de Llano y Acuña y Enrique Martínez Vallejo y Manglano, son los únicos jinetes militares que han sido olímpicos en dos disciplinas hípicas, Salto de Obstáculos y Concurso Completo de Equitación

LOS PICADORES, PIEZA ESENCIAL PARA LA EQUITACIÓN MILITAR

Desde el siglo XVIII en España ya existía en los cuerpos montados la clase de picadores, procedentes de tropa, que se encargaban de la doma y educación de los potros así como de instruir a los individuos de todas clases.

En 1811, en la recién creada Real Escuela Militar de Equitación, también se instruían cierto número de individuos para cubrir las plazas de picadores. Posteriormente, cuando la Escuela se traslada a Madrid en 1829 y a Alcalá de Henares en 1842, los soldados o cabos picadores de los cuerpos de Caballería y Artillería pasaban a depender de la Escuela como alumnos, volviendo a sus unidades una vez formados hasta obtener por antigüedad la vacante de picador, ascendiendo a sargentos primeros con la condición de servir ocho años.

A la Escuela de Equitación, que formaba parte del Establecimiento Central de Instrucción de Caballería de Alcalá de Henares, se destinaban cierto número de soldados para formar buenos desbravadores. Estos soldados eran escogidos entre los quintos de cada reemplazo y preferidos los que, con gran afición al caballo, supieran leer y escribir. Su instrucción duraba dieciocho meses y era más práctica que teórica, porque *"debiendo desempeñar su servicio bajo la vigilancia de un picador, necesitan más arrojo que inteligencia y más firmeza que finura, pues ellos empiezan lo que los picadores concluyen"*. Obtenido el nombramiento eran destinados a los cuerpos y su número no podía pasar de dos en cada regimiento.

Al igual que la Escuela Militar de Equitación, el Cuerpo de Picadores del Ejército sufrió diferentes vicisitudes durante el siglo XIX, disolviéndose y creándose varias veces. En 1850 se creó de nuevo al amparo del recién creado

Colegio Militar de Caballería, del que formaba parte la Escuela de Equitación, en la que también recibían educación los picadores. En 1858 se aprobó su primer reglamento orgánico, contando el Cuerpo 9 primeros picadores, 10 segundos, 11 terceros y se establecía una cuarta clase de aspirantes con la tropa y paisanos que ofrecieran mejores disposiciones.

El reglamento orgánico del Colegio de Caballería en 1862 ya contemplaba también el Cuerpo de Picadores, componiéndose de picador de escuela, 12 primeros picadores, 14 segundos y 16 terceros, sin perjuicio de aumentar los que fueran necesarios por la creación de nuevos cuerpos u otras necesidades del servicio. En el tercer escuadrón del Colegio también había alumnos que recibían la instrucción teórica y práctica conveniente para proporcionar a los cuerpos los desbravadores necesarios para servir de ayudantes de los picadores. Dos años después se suprimió la plaza de picador de escuela, formando el Cuerpo los primeros picadores, con la consideración de capitán; segundos picadores, con la de teniente; terceros picadores, con la de alférez, y aspirantes, con la que disfrutaran en el Ejército. La consideración militar que disfrutaban los picadores era personal y aplicable únicamente para hospitalidades, alojamientos, etc., pero que no les eximía de estar subordinados para todos los actos del servicio a los jefes y oficiales, cualquiera que fuese su graduación.

El alumno picador debía ser sargento, cabo o soldado de Caballería, no pasar de 25 años, soltero, y conocida afición al caballo, agilidad y robustez necesaria, saber leer y escribir con ortografía, conocer las cuatro reglas de aritmética, gramática y buena conducta. El tiempo de duración de los estudios se fijó en tres años naturales.

Los alumnos desbravadores desaparecen en 1867, al

suprimirse de nuevo la Escuela de Equitación, y vuelven a establecerse en 1870. El escuadrón de los alumnos desbravadores estaba formado por dos soldados de cada uno de los regimientos del Arma, que seguían perteneciendo a ellos, permaneciendo en la Escuela un año.

En 1876 con la aprobación del reglamento del Cuerpo de Equitación militar y el restablecimiento de la Escuela que vuelve a proporcionar el número de desbravadores suficiente para atender, como ayudantes, a todas las eventualidades que puedan presentar la corrección de caballos resabiados y la doma de potros.

Como consecuencia de la ley de Bases de 1918 en la que se extinguió el Cuerpo de Equitación Militar, se crea de nuevo el Cuerpo subalterno de Picadores del Ejército constituido por los soldados, cabos y sargentos de cuerpos montados que, habiendo ingresado en la Escuela de Equitación mediante concurso, terminaran sus prácticas con aprovechamiento. El Cuerpo de Picadores, una vez extinguido el de Equitación, estaba constituido por dos categorías; de primera, con los mismos derechos que los subtenientes, y de segunda con los mismos que los sargentos. La plantilla estaba formada por 44 picadores de primera y 77 de segunda.

En el reglamento de 1920, se le asignó el cometido al Cuerpo de Picadores Militares de conservar y confirmar la doma del ganado de silla, tiro y carga de todos los cuerpos del Ejército, excepto los de las armas de Caballería y Artillería. Los picadores constituían una sola clase y su recluta se efectuaba en el Ejército entre sargentos, cabos y soldados de los institutos montados. Después deberán aprobar en la Escuela de Equitación un curso de nueve meses y los aprobados quedaban a disposición de la Sección de Caballería del Ministerio para su destino.

En mayo de 1932 el Cuerpo Auxiliar Subalterno del Ejército (CASE) se organizó en cinco secciones independientes, incluyéndose en la segunda a los picadores militares. Todo el personal de las cinco secciones no tenía asimilación militar de ninguna clase pero sí consideración de oficial o suboficial. Desde 1934 le corresponderá a la Escuela de Aplicación de Caballería y Equitación del Ejército examinar a los aspirantes a picador militar para su ingreso en el Cuerpo.

Durante el año 1940 se creó el Cuerpo de Especialistas de los tres Ejércitos en el que se establecieron los empleos desde soldado hasta el de alférez. Se clasificaron las diferentes especialidades por razón de su función y esfuerzos en primera, segunda y tercera clases y se declararon a extinguir los anteriores Cuerpos de Especialistas, incluyéndose a los Picadores en los Especialistas de Segunda. Las escalas de la especialidad abarcaban las categorías desde soldado 1ª a alférez, seguidas siempre, para su denominación del calificativo de Picador.

Un punto de inflexión de gran importancia en los antecedentes del Cuerpo de Especialistas, que posteriormente se integrarán en la Escala Básica, fue la creación en 1957 del Cuerpo de Suboficiales Especialistas del Ejército de Tierra, que se estructuró en dos secciones. Los Picadores, que se declararon a extinguir, se incluyeron en la Segunda Sección junto a herradores, guarnecedores, remontistas y paradistas.

Con la creación de este Cuerpo de Especialistas se establecieron los empleos de sargento a brigada, ampliándose en el año 1965 con el de subteniente. Se integraron todos sus componentes en una única Escala, dándoles la posibilidad de ingresar en la Escala Auxiliar

de Oficiales, cuya creación databa del año 1944. Además se declararon a extinguir el Cuerpo de Especialistas y las secciones del Cuerpo Auxiliar Subalterno del Ejército (CASE).

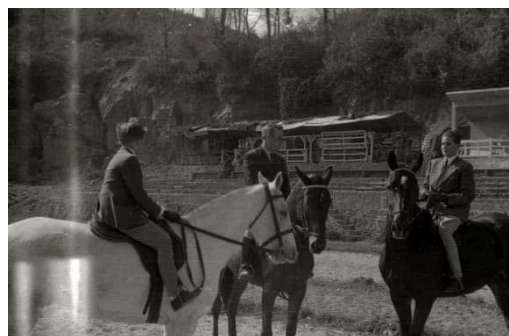
Al comienzo de la década de los 70, concurren importantes cambios tanto en el Sistema Educativo General (LGE/70) como en el Sistema de Formación Militar, al crearse en 1974 la Escala Básica de Suboficiales y Especial de Jefes y Oficiales del ET, con el fin de formar a personal especializado que atendiese con eficacia las nuevas tecnologías que se abrían paso con fuerza en el marco de las Fuerzas Armadas.

Los Picadores desgraciadamente desaparecerán en 1974 para pasar a integrarse en la Escala Básica de Suboficiales, siguiendo posteriormente las circunstancias establecidas en las sucesivas leyes de la Carrera Militar.



Arriba, de izquierda a derecha: Rubio, Muñoz, Lucena, "El páter", Quintana y Márquez.
Abajo, de izquierda a derecha: "El monaguillo", Hernández, del Río y Ochoa.

Promoción de Picadores que la componía Alfonso Romero Quintana (jefe de clase), José María Ochoa Mesanza, Fernando Liñán Romero, Amancio Rubio Murillo, Francisco Muñoz, José Luis Márquez Cortejano, Félix del Río Pérez, Francisco López Lucena, Daniel del Olmo y Jesús Hernández Pérez. Ingresaron el día 1 de enero de 1968, teniendo el privilegio de contar como profesor a Alfonso Queipo de Llano y Acuña, finalizando tras 2 años de curso y 2 años de prácticas.



Doroteo Almendros Martínez, en las fotos junto a SAR El Príncipe Don Juan Carlos, componente de la promoción de Picadores de la que también formaron parte Celestino Manero Añón, Isabelo Martínez Alcázar, Mateo García Cuadrado, Crescenciano Martín Hurtado y Juan Abellán Lloria.



Francisco López Lucena, de la última promoción de Picadores, durante muchos años destinado en el Palacio de la Zarzuela, ha permanecido junto con SAR La Infanta Doña Elena durante prácticamente toda su carrera deportiva.

PRIMERA ÉPOCA (1907-1935)

1.907

1^{er} Teniente de Cab^a D.MANUEL CHACEL NORMA

1^{er} Teniente de Cab^a D.MANUEL CASTELLANO GENDRE



Manuel Chacel Norma

1.908

1^{er} Teniente de Cab^a D.CARLOS CABALLERO MÉNDEZ

1^{er} Teniente de Cab^a D.ALEJANDRO MENÉNDEZ FUSTÉ

1^{er} Teniente de Cab^a D.BIANOR SÁNCHEZ-MESAS Y GARCÍA

1^{er} Teniente de Cab^a D.JOSÉ CHACEL NORMA

1^{er} Teniente de Cab^a D.FRANCISCO AGUIRRE LASARTE

1^{er} Teniente de Cab^a D.ALFONSO GUTIÉRREZ DE LA HIGUERA Y
VELÁZQUEZ

1^{er} Teniente de Cab^a D.AURELIO MONIS PRIETO



Carlos Caballero Méndez



Alejandro Menéndez Fusté



Equipo español de equitación en Berlín 1930, de izquierda a derecha: teniente Julio Xifrá Díaz, capitán Fernando de la Macorra y Carratalá, jefe del Equipo teniente coronel Bianor Sánchez-Mesas y García, capitanes José M^a Cavanillas Prósper, Julio García Fernández y José Navarro Morenés.



Equipo español de equitación en Niza 1931, de izquierda a derecha: capitanes José Navarro Morenés, José M^a Cavanillas Prósper, Julio García Fernández, Jefe del Equipo comandante profesor de la Academia de Caballería Alfonso Gutiérrez de la Higuera y Velázquez, Fernando de la Macorra y Carratalá, y Nemesio Martínez Hombre.

1.909

1^{er} Teniente de Cab^a D.CARLOS DE BARBACHANO Y ÁLVAREZ DE BOBADILLA

1^{er} Teniente de Cab^a D.ALEJANDRO RODRÍGUEZ GONZÁLEZ

1^{er} Teniente de Cab^a D.MAURO FERNÁNDEZ TEJEDO

1^{er} Teniente de Cab^a D.LUIS RODRÍGUEZ DE CAMPOMANES

1^{er} Teniente de Cab^a D.LUIS PONTE Y MANSO DE ZUÑIGA

1^{er} Teniente de Cab^a D.CARLOS ARANGUREN ROLDÁN

1^{er} Teniente de Cab^a D.ANTONIO TURMO Y BENJUMEA



Alejandro Rodríguez González



Mauro Fernández Tejedo



Luis Ponte y Manso de Zúñiga



Antonio Turmo y Benjumea

1.910

1^{er} Teniente de Art^a D.VICENTE AGUIRRE Y VERDAGUER

1^{er} Teniente de Cab^a D.RAFAEL MANRIQUE DE LARA Y BERY



Vicente Aguirre y Verdaguer

1.911

1^{er} Teniente de Cab^a D.FEDERICO GARCIA BALMORI

1^{er} Teniente de Cab^a D.JOSÉ PANDO VALDÉS

1^{er} Teniente de Cab^a D.ARTURO LLARCH CASTRESANA

1^{er} Teniente de Cab^a D.MARTIN UZQUIANO Y LEONARD

1^{er} Teniente de Cab^a D.EDUARDO GUZMÁN RUIZ

1^{er} Teniente de Cab^a D.EDUARDO MOTA Y MIEGUIMOLLE

1^{er} Teniente de Cab^a D.FRANCISCO CONTRERAS GOBANTES

1^{er} Teniente de Cab^a D.FÉLIX MONASTERIO HUARTE

1^{er} Teniente de Cab^a D.ALFONSO JURADO BARRIO

1^{er} Teniente de Cab^a D.CESAR BALMORI DÍAZ

1^{er} Teniente de Cab^a D.PEDRO SÁNCHEZ PLAZA



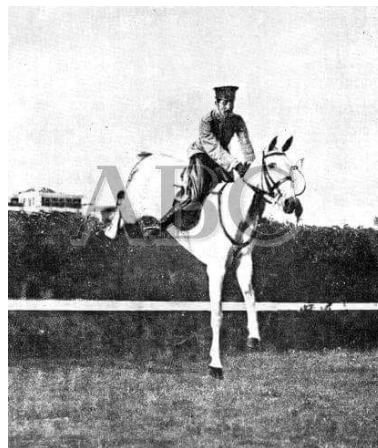
Federico García Balmori



Arturo Llarch Castresana



Martín Uzquiano y Leonard



Félix Monasterio Ugarte



Alfonso Jurado Barrio



César Balmori Díaz

1.912

1^{er} Teniente de Cab^a D.TEODULFO GIL TEJERIZO

1^{er} Teniente de Cab^a D.LEÓN SANZ CANO

1^{er} Teniente de Cab^a D.JOAQUÍN RODRÍGUEZ ECHAGÜE

1^{er} Teniente de Art^a D.CARLOS MARTÍNEZ DE CAMPOS Y SERRANO

1^{er} Teniente de Cab^a D.JOSÉ REXACH FERNÁNDEZ

1^{er} Teniente de Cab^a D.JESÚS VARELA DE CASTRO

1^{er} Teniente de Cab^a D.FERNANDO AGUILERA PONS

1^{er} Teniente de Cab^a D.JOSÉ VALLEJO NÁJERA



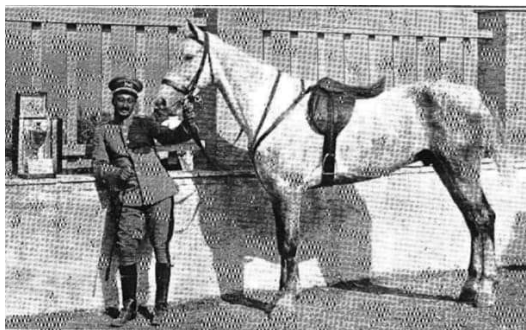
Joaquín Rodríguez Echagüe



León Sanz Cano

1.913

Capitán de Cab^a D.LUIS RIAÑO HERRERO
1^{er} Teniente de Cab^a D.ARGENTINO POLO ALONSO
1^{er} Teniente de Cab^a D.DÁMASO SANZ MARTÍN
1^{er} Teniente de Cab^a D.BUENAVENTURA GONZÁLEZ LARA
1^{er} Teniente de Cab^a D.JOAQUÍN MARTÍNEZ FRIERA
1^{er} Teniente de Cab^a D.ÁNGEL RIAÑO HERRERO



Dámaso Sanz Martín



Ángel Riaño Herrero

1.914

1^{er} Teniente de Cab^a D.ARTURO BALLEÑILLA ESPINAL
1^{er} Teniente de Cab^a D.LUIS GARCÍA IBARROLA
1^{er} Teniente de Cab^a D.FRANCISCO JAQUETOT RAMÓN
1^{er} Teniente de Cab^a D.CARLOS GUTIÉRREZ MATELU
1^{er} Teniente de Cab^a D.MANUEL PENCHE MARTÍNEZ
1^{er} Teniente de Cab^a D.LUIS TORÓN MORALES
1^{er}. Teniente de Cab^a D.MANUEL MORÁN SAN CLEMENTE
1^{er} Teniente de Cab^a D.ANTONIO BOCETA DURÁN
1^{er} Teniente de Cab^a D.ROGELIO SURIS MIRÓ
1^{er} Teniente de Cab^a D.JOAQUIN CEBOLLINO VON LINDENMAN
1^{er} Teniente de Cab^a D.MANUEL TORRES GARCÍA
1^{er} Teniente de Cab^a D.ANTONIO REBOLLEDO MEYNET



Francisco Jaquetot Ramón



Antonio Boceta Durán

1.915

1^{er} Teniente de Cab^a D.JUAN SUELVES Y DE GOYENECHE

1^{er} Teniente de Cab^a D.MAXIMILIANO RUIZ TOLEDO

1^{er} Teniente de Cab^a D.ÁLVARO PITA DA VEIGA y MORGADO

1^{er} Teniente de Cab^a D.FRANCISCO CABALLERO PINA

1^{er} Teniente de Cab^a D.ADOLFO BOTÍN POLANCO

1^{er} Teniente de Cab^a D.FERNANDO DE LA MACORRA Y CARRATALÁ

1^{er} Teniente de Cab^a D.CARLOS SANTO DOMINGO YANDIOLA

1^{er} Teniente de Cab^a D.PABLO GONZÁLEZ HERRERA



*Oficiales que montan en carreras:
De izquierda a derecha, en pie: tenientes Suelves, Ochando,
Cavanillas, Botín, Santo Domingo, Toledo, Caballero y Ronte.
De izquierda a derecha, sentados: tenientes Bermejo, Ponce,
Ocaña y Macorra*



Juan Suelves y de Goyeneche



Fernando de la Macorra y Carratalá



Adolfo Botín Polanco

1916

Capitán de Cab^a D.JOSÉ ÁLVAREZ DE LAS ASTURIAS BOHORQUES Y
GOYENECHE (MARQUÉS DE LOS TRUJILLOS)

Capitán de Cab^a D.ÁNGEL GONZÁLEZ SARRIÁ

1^{er} Teniente de Cab^a D.JOSE MERMEJO LOS SANTOS

1^{er} Teniente de Cab^a D.RAMON OCHANDO SERRANO

1^{er} Teniente de Cab^a D.ENRIQUE SÁNCHEZ OCAÑA

2º Teniente de Cabª D. SEBASTIÁN LA MONEDA Y DE FRÍAS
 2º Teniente de Cabª D. JOSÉ Mª CAVANILLAS PRÓSPER
 2º Teniente de Cabª D. ENRIQUE DURANGO PARDINI
 2º Teniente de Cabª D. MANUEL PONCE DE LEON Y PONCE DE LEÓN
 2º Teniente de Cabª D. ENRIQUE HERNÁNDEZ ENCISO
 1º Teniente de Artª D. JUAN GALBIS MORPHY
 1º Teniente de Artª D. PEDRO VILLEGAS CASADO



Marqués de los Trujillos

- Récord nacional de altura (2,10) en 1918 con Vandeen
- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de París 1924
- Medalla de Oro por Equipos en Salto de Obstáculos en la Olimpiada de Ámsterdam 1928



Ángel González Sarriá



Enrique Sánchez Ocaña



José Mª Cavanillas Prósper

- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Ámsterdam 1928
- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de Berlín 1936 que tuvo que regresar precipitadamente al estallar la Guerra Civil pocos días antes de la inauguración de los Juegos.



Manuel Ponce de León



Enrique Hernández Enciso

1.917

1^{er} Teniente de Cab^a D.EULOGIO USATORRE LEDO

1^{er} Teniente de Cab^a D.SANTIAGO VILLEGAS CASADO

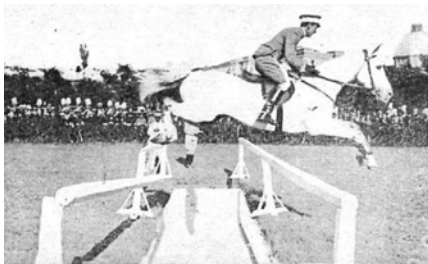
1^{er} Teniente de Cab^a D.SALVADOR ARIZÓN Y MEJÍAS

1^{er} Teniente de Cab^a D.JOSÉ TURMO BENJUMEA

1^{er} Teniente de Cab^a D.GUSTAVO GÓMEZ SPENCER

1^{er} Teniente de Cab^a D.MARIANO GÓMEZ VEGA

1^{er} Teniente de Cab^a D.ALFONSO GARDOQUI RECIO



Eulogio Usatorre Ledo



José Turmo Benjumea



Salvador Arizón y Mejías



Gustavo Gómez Spencer

1.918

1^{er} Teniente de Cab^a D. FRANCISCO DE BORJA COELLO DE PORTUGAL
Y GOICOERROTEA



Francisco de Borja Coello de Portugal y Goicoerrotea

1.919

1^{er} Teniente de Cab^a D. ANTONIO GARCÍA DE LA VEGA Y RUBIN
DE CELIS

1^{er} Teniente de Cab^a D. FRANCISCO JIMÉNEZ-ALFARO ALAMINOS

1^{er} Teniente de Cab^a D. FERNANDO BARRÓN ORTIZ

1^{er} Teniente de Cab^a D. VICENTE MARQUINA SIGUERO

1^{er} Teniente de Cab^a D. JOSÉ FERNÁNDEZ BOLAÑOS

1^{er} Teniente de Cab^a D. JOSE CEBALLOS PIN



Francisco Jiménez-Alfaro Alaminos
- Jinete olímpico en Concurso Completo de
Equitación en las Olimpiadas de Ámsterdam 1928



Fernando Barrón Ortiz



José Fernández Bolaños

1.920

Capitán de Cab^a D.JOSÉ NAVARRO MORENÉS

Capitán de Cab^a D.EMILIO LÓPEZ DE LETONA Y CHACÓN

1^{er} Teniente de Cab^a D.BENIGNO LOMA ARCE

1^{er} Teniente de Cab^a D.RAFAEL VEGA VILLALONGA



José Navarro Morenés

- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de París 1924.
- Medalla de Oro por Equipos en Salto de Obstáculos en la Olimpiada de Ámsterdam 1928.
- Medalla de Plata por Equipos en Salto de Obstáculos en la Olimpiada de Londres 1948.



Emilio López de Letona y Chacón

- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de París 1924

1.921

Teniente de Cab^a D.PABLO MONTOYA GAVIRIA

Teniente de Cab^a D.HONORIO OLMEDO LOZANO

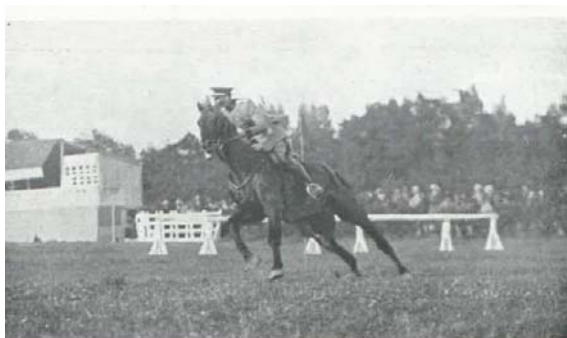
Teniente de Cab^a D.JOSÉ CASTRO SIERRA

Teniente de Cab^a D.NEMESIO MARTÍNEZ HOMBRE

Alférez de Cab^a D.RAMÓN DE MEER PARDO

Alférez de Cab^a D.VALERO VALDERRÁBANO SAMITIER

Alférez de Cab^a D.RAFAEL GARCÍA-CIUDAD REIG



Nemesio Martínez Hombre
- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las
Olimpiadas de París 1924



Rafael García-Ciudad Reig

1.922

Capitán de Cab^a D.BENIGNO AGUIRRE ERDOCIA

Teniente de Cab^a D.RAMÓN DE CIRIA LÓPEZ

Teniente de Cab^a D.ÁNGEL SOMALO PARICIO

Teniente de Cab^a D.JOSÉ GARCÍA VALENZUELA



Benigno Aguirre Erdocia



Ángel Somalo Paricio
- Jinete olímpico en Concurso Completo de
Equitación en las Olimpiadas de Ámsterdam 1928

1.923

Teniente de Cab^a D.ÁNGEL FERNÁNDEZ LIENCRES

Teniente de Cab^a D.GUILLERMO KIRKPATRICK O'DONNELL

Alférez de Cab^a D.MIGUEL DE LOS SANTOS VIVANCOS



Guillermo Kirkpatrick O'Donnell

1.924

Teniente de Cab^a D.LUIS PALAO MARTIALAY

Alférez de Cab^a D.ABDÓN LÓPEZ TURRIÓN

Alférez de Cab^a D.MANUEL SILIÓ GALÁN



Luis Palao Martialay



Abdón López Turrión



Manuel Silió Galán

- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de Berlín 1936 que tuvo que regresar precipitadamente al estallar la Guerra Civil pocos días antes de la inauguración de los Juegos.

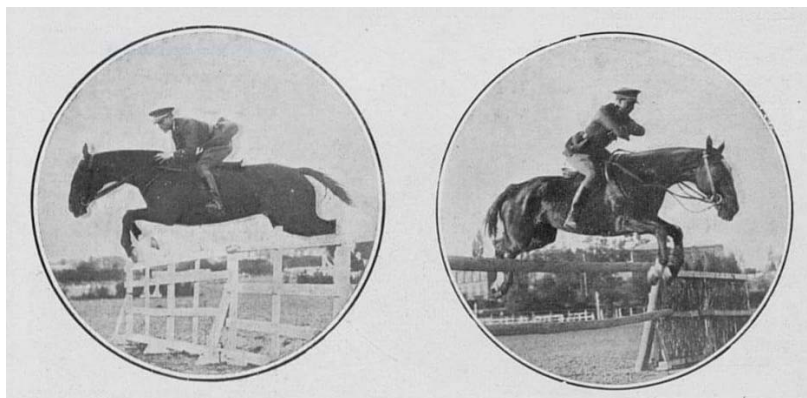


Equipo español de equitación en Niza 1936, de izquierda a derecha: teniente Fernando Artalejo Campos, capitán José M^a Cavanillas Prósper, jefe de equipo comandante Antonio García de la Vega y Rubén de Celis, tenientes Manuel Silió Galán y Abdón López Turrión

1.925

Teniente de Cab^a D.ESTANISLAO OROVIO LARROSA

Alférez de Cab^a D.ALFONSO PÉREZ JAIME



Estanislao Orovio Larrosa y Alfonso Pérez Jaime

1.926

Teniente de Cab^a D.LUIS CABANAS VALLÉS

Capitán de Cab^a D.CARLOS PÉREZ-SEOANE Y CULLEN

Teniente de Cab^a D.JOSÉ PEÑAS VÁZQUEZ

Alférez de Cab^a D.MANUEL GARCÍA MARTÍN



Luis Cabanas Vallés



Carlos Pérez- Seoane y Cullen

1.927

Capitán de Cab^a D.BARTOLOMÉ GUERRERO BENÍTEZ

Capitán de Cab^a D.ENRIQUE VARELA CASTRO

Capitán de Cab^a D.JOSÉ HERNÁNDEZ FRENCH

Teniente de Cab^a D.JOAQUÍN ÁLVAREZ DE TOLEDO MENCOS

Alférez de Cab^a D.FERNANDO ARTALEJO CAMPOS



Bartolomé Guerrero Benítez



Fernando Artalejo Campos

- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de Berlín 1936 que tuvo que regresar precipitadamente al estallar la Guerra Civil pocos días antes de la inauguración de los Juegos.

1.928

Capitán de Cab^a D.JOAQUIN CABEZA DE VACA SANTOS-SUÁREZ

Capitán de Cab^a D.FERNANDO BERTRÁN DE LIS

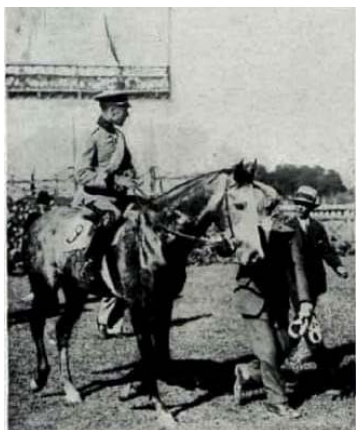
Capitán de Cab^a D.MANUEL SERRANO ARIZ

Capitán de Cab^a D.FEDERICO GARCÍA GANGES

Teniente de Cab^a D.ANTONIO FERNÁNDEZ DE HEREDIA

Alférez de Cab^a D.FERNANDO MARTÍN GALINDO

Alférez de Cab^a D.GUSTAVO LÓPEZ-LUZZATTI Y RÚA



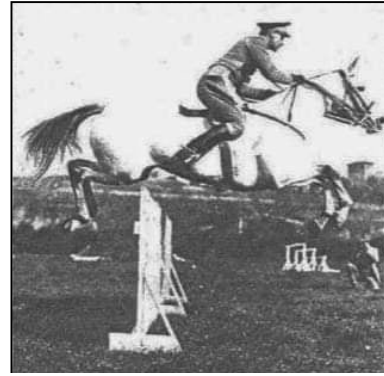
Manuel Serrano Ariz



Fernando Bertrán de Lis



Antonio Fernández de Heredia



Gustavo López-Luzzatti y Rúa

1.929

Capitán de Cab^a D.JOAQUÍN CRESPI DE VALLDAURA Y CARO

Capitán de Cab^a D.LUIS MORA REQUEJO

Capitán de Cab^a D.FRANCISCO GOICOERRETEA VALDÉS

Teniente de Cab^a D.MANUEL DE LA CERDA MANGLANO

Teniente de Cab^a D.DIEGO TORRES SANTIAGO

Teniente de Cab^a D.DANIEL LINARES VELASCO

Teniente de Cab^a D.JULIO ARANAZ SUÁREZ



Joaquín Crespi de Valldaura



Manuel de la Cerda Manglano



Diego Torres Santiago



Daniel Linares Velasco



Julio Aranz Suárez

1.930

Capitán de Cab^a D.ANTONIO ARTALEJO CAMPOS

Teniente de Cab^a D.JUAN PONCE DE LEÓN Y FREIRE

Teniente de Cab^a D.FÉLIX MARTÍNEZ GUTIÉRREZ

Teniente de Cab^a D.CÉSAR MARTÍN CAMPOS

Teniente de Cab^a D.ANTONIO GUTIÉRREZ GUZMAN

Teniente de Cab^a D.VALENTÍN BULNES ALONSO-VILLALOBOS

Alférez de Cab^a D.EMILIO MORENO CATALINA



Juan Ponce de León y Freire



Valentín Bulnes Alonso-Villalobos

1.931 (Curso 30-31)

Teniente de Cab^a D.JOAQUÍN NOGUERAS MÁRQUEZ

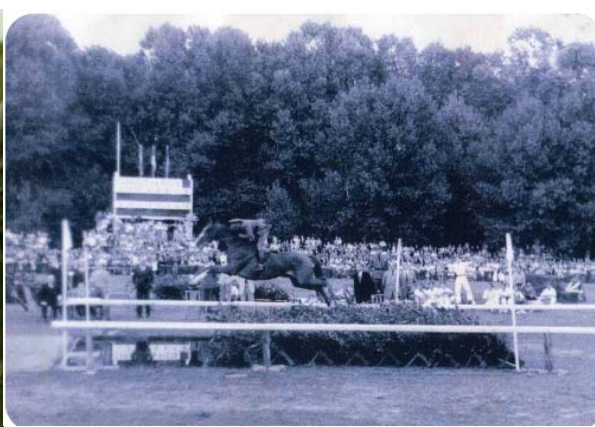
Teniente de Cab^a D.MANUEL RIVERA TRILLO-FIGUEROA

Teniente de Cab^a D.EDUARDO DE LUIS MARTÍN-TRIGUERO

Teniente de Cab^a D.MANUEL GARCÍA MARTÍNEZ

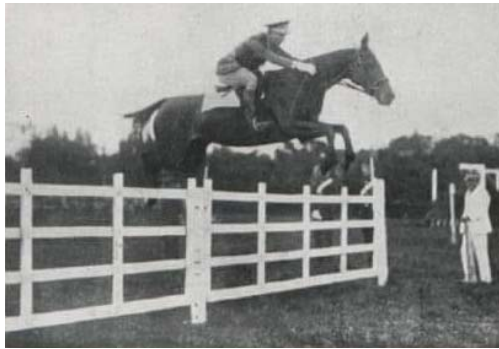
Teniente de Cab^a D.FRANCISCO PÉREZ ROJO

Teniente de Cab^a D.FERNANDO MORENO GUERRERO



Joaquín Noguerras Márquez

- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Berlín 1936 que tuvo que regresar precipitadamente al estallar la Guerra Civil pocos días antes de la inauguración de los Juegos.
- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Londres 1948, Helsinki 1952 y Melbourne 1956 (Equitación en Estocolmo).
- Récord del Mundo de Salto de Longitud (8,20) en 1950 con Balcamo en Bilbao.



Eduardo de Luis Martín-Triguero

- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Berlín 1936 que tuvo que regresar precipitadamente al estallar la Guerra Civil pocos días antes de la inauguración de los Juegos. .

1.932(Curso 31-32)

Capitán de Cab^a D.JOSÉ HÉCTOR VÁZQUEZ

Teniente de Cab^a D.FERNANDO LÓPEZ DEL HIERRO MARÍN

Teniente de Cab^a D.MARCELINO LOPE SANCHO

Teniente de Cab^a D.JOSÉ GARCÍA VAQUERO

Teniente de Cab^a D.PEDRO VÁZQUEZ MÉNDEZ



José Héctor Vázquez

- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Berlín 1936 que tuvo que regresar precipitadamente al estallar la Guerra Civil pocos días antes de la inauguración de los Juegos.



M. Fernando López del Hierro au moment où il se proclamait Champion du Monde de saut de longueur, sur son cheval «Amado Mio» (8,30 metres). Barcelona 1951



Fernando López del Hierro Marín

- Récord del Mundo de Salto de Longitud (8,30) en 1951 con Amado Mio en Barcelona.

- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Helsinki 1952

1.933 (Curso 32-33)

Teniente de Cab^a D. ENRIQUE LLORENS BAYÓN

Teniente de Cab^a D. JOAQUÍN LÓPEZ TURRIÓN



Enrique Llorens Bayón

1.934 (Curso 33-34)

Teniente de Cab^a D. MARCELINO GAVILÁN Y PONCE DE LEÓN

Teniente de Cab^a D. AGUSTÍN TALAVERA LACORT

Teniente de Cab^a D. FRANCISCO MORENO DE LA SOTA

Teniente de Cab^a D. FERNANDO SANTIAGO Y DÍAZ DE MENDÍVIL

Teniente de Cab^a D. RICARDO DE ROJAS SOLÍS

Teniente de Cab^a D. SANCHO DE CASTRO CAVERO

Teniente de Cab^a D. FERNANDO SÁNCHEZ MESAS

Teniente de Cab^a D. ÁNGEL PAGÉS LÓPEZ-GUERRERO



Marcelino Gavilán y Ponce de León

- Medalla de Plata por Equipos en Salto de Obstáculos en la Olimpiada de Londres 1948
- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de Helsinki 1952



Agustín Talavera Lacort



Sancho de Castro Caverio



Ángel Pagés López-Guerrero

1.935(Curso 34-35)

Teniente de Cab^a D. CARLOS KIRKPATRICK O'DONNELL

Teniente de Cab^a D. ERNESTO SÁNCHEZ-GALIANO FERNÁNDEZ

Teniente de Cab^a D. JESÚS GONZÁLEZ GROS PARDILLO

Teniente de Cab^a D. JAVIER CARRATALÁ GARCÍA

Teniente de Cab^a D. PRUDENCIO ORTEGA GIL

Teniente de Cab^a D. ANTONIO CUADRADO COLORADO



Carlos Kirkpatrick O'Donnell
- Jinete olímpico en Doma en las Olimpiadas de
Londres 1948



Prudencio Ortega Gil

SEGUNDA ÉPOCA (1941-2004)

1.941

Teniente de Cab^a D. RAFAEL POMBO ALONSO PESQUERA



Rafael Pombo Alonso Pesquera

1.942

Capitán de Cab^a D. JAIME GARCÍA CRUZ

Capitán de Cab^a D. MANUEL ORDOVÁS GONZÁLEZ

Comandante de Cab^a D. JUAN JOSÉ BOTANA ROSE

Capitán de Cab^a D. ARSENIO LOPE SANCHO

Capitán de Cab^a D. FRANCISCO MORA-FIGUEROA BORREGO

Capitán de Cab^a D. LUIS GONZÁLEZ ÁLVAREZ DEL RON

Capitán de Cab^a D. LUIS COLOMER HERNÁNDEZ



Jaime García Cruz

- Medalla de Plata por Equipos en Salto de Obstáculos en la Olimpiada de Londres 1948
- Récord nacional de altura (2,22) en 1947 con Bengali en Bilbao
- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de Helsinki 1952



Manuel Ordovás González

- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de Helsinki 1952



Juan José Botana Rose



*Luis González Álvarez del Ron
(Primero de la izquierda)*

1.943

Capitán de Cab^a D. SANTIAGO MARTÍNEZ LARRAZ

Capitán de Cab^a D. FERNANDO PÉREZ MÉNDEZ-NÚÑEZ

Capitán de Cab^a D. ÁLVARO GONZÁLEZ FERNÁNDEZ-MUÑIZ



Santiago Martínez Larraz
- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación
en las Olimpiadas de Londres 1948



Álvaro González Fernández-Muñiz

1.944

Capitán de Cab^a D. HERNANDO ESPINOSA DE LOS MONTEROS Y
BERMEJILLO

Teniente de Cab^a D. JUAN MUGUIRO GIL DE BIEDMA

Capitán de Cab^a D. NICOLÁS COTONER Y COTONER



H. Espinosa de los Monteros y Bermejillo
- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las
Olimpiadas de Melbourne 1956 (Equitación en
Estocolmo) y Roma 1960

1.945

Capitán de Cab^a D. FERNANDO GAZAPO DE SÁRRAGA

Capitán de Cab^a D. JUAN M^a MAESTRE LASSO DE LA VEGA

Capitán de Cab^a D. JULIO GONZÁLEZ GONZÁLEZ

Capitán de Cab^a D. FRANCISCO MAESTRE SALINAS

Capitán de Cab^a D. FRANCISCO MERRY GORDON

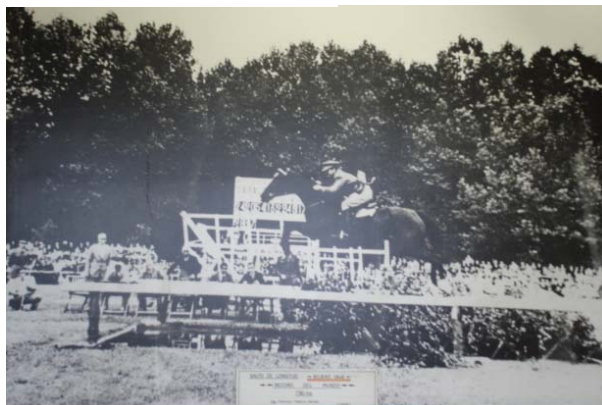


Fernando Gazapo de Sárraga

- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Londres 1948



Julio González González



Francisco Maestre Salinas en el momento de ser proclamado Campeón del Mundo de Salto de Longitud, montando al caballo "Faun" (7,80). Bilbao 1948

1.946

Capitán de Cab^a D. BELTRÁN OSSORIO DÍEZ DE RIVERA

Capitán de Cab^a D. FELIPE DOMINGUEZ VICHO



*Beltrán Ossorio Díez de Rivera
(Duque de Alburquerque)*

- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Helsinki 1952 y Roma 1960



Felipe Domínguez Vicho

1.947

Capitán de Cab^a D. PEDRO DOMÍNGUEZ MANJON

Capitán de Cab^a D. MANUEL MOYANO NAVARRO

Capitán de Cab^a D. JOSE M^a ÁLVAREZ DE TOLEDO MENCOS

Capitán de Cab^a D. EMILIO GARCÍA TORRES

Capitán de Cab^a D. ALFONSO ESCRIVÁ DE ROMANÍ PATIÑO

Capitán de Cab^a D. JOSÉ MIGUEL DE YBARRA ZAYAS

Capitán de Cab^a D. JESÚS AZCONA LANDA



Pedro Domínguez Manjón

1.948

Comandante de Cab^a D. MIGUEL ESCRIBANO DE LA TORRE

Comandante de Cab^a D. ADOLFO ESTEBAN ASCENSIÓN

Teniente de Cab^a D. FRANCISCO REY DE CASO

Capitán de Cab^a D. FRANCISCO DE PAULA DE MONASTERIO Mc-CREA

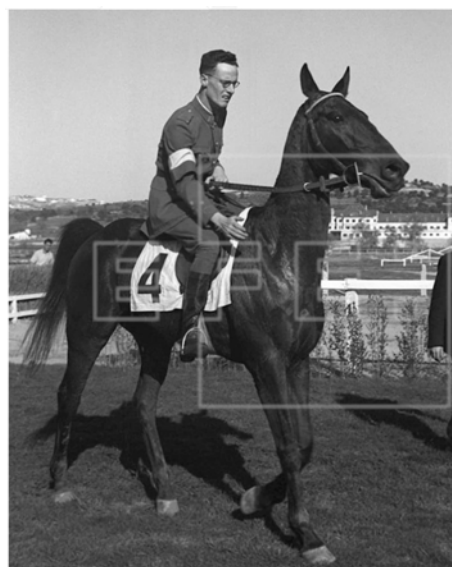
Capitán de Cab^a D. JULIO ARGUESÓ GARCÍA



Miguel Escribano de la Torre



Francisco Rey de Caso



Francisco de Paula de Monasterio Mc-Crea

1.949

Teniente de Cab^a D. JUAN NARDIZ BERNALDO DE QUIRÓS



Juan Nardiz Bernaldo de Quirós

1.950

Capitán de Cab^a D. JOAQUÍN VALENCIA REMÓN

Capitán de Cab^a D. JOSÉ MARÍA DE ORBE Y PINIÉS

Teniente de Cab^a D. GUILLERMO PEDRAZA MOOSER

Teniente de Cab^a D. CARLOS VILOCA Y CASAS

Teniente de Ing D. ÁNGEL PÉREZ GARCÍA

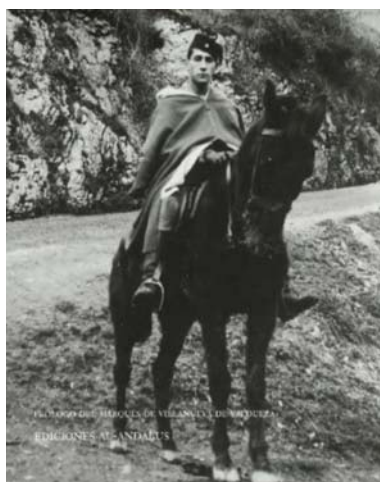
Capitán de Cab^a D. RAFAEL RIBAS DE REYNA



Joaquín Valencia Remón



José M^a de Orbe y Piniés



Carlos Viloca y Casas



Rafael Ribas de Reyna

1.951

Teniente de Cab^a D. LUIS LOBO GARCÍA

Capitán de Cab^a D. IGNACIO PINTÓ MARTÍNEZ

Teniente de Cab^a D. RAMÓN MUÑOZ GONZÁLEZ

Capitán de Cab^a D. MODESTO VALENZUELA MARTÍN



Luis Lobo García



Ignacio Pintó Martínez



Ramón Muñoz González



Modesto Valenzuela Martín

1.952

Capitán de Cab^a D. JOSÉ LUIS RUIZ DE SOTOMAYOR

Capitán de Cab^a D. JUAN DELGADO DE ROBLES

Capitán de Cab^a D. JUAN MARTÍNEZ DE VALLEJO Y MANGLANO

Teniente de Cab^a D. FRANCISCO J. FERNÁNDEZ DE CÓRDOBA Y

TOPETE



Juan Martínez de Vallejo y Manglano

- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de Roma 1960

1.953

Teniente de Cab^a D. ENRIQUE ZARANDIETA Y SÁNCHEZ-ARJONA Capitán
de Cab^a D. JOSE M^a TRAVESEDO y MARTÍNEZ DE LAS RIVAS
Teniente de Cab^a D. VÍCTOR VERA GONZÁLEZ
Teniente de Cab^a D. JOAQUÍN QUIROGA DIAZ



Enrique Zarandieta y Sánchez-Arjona



Víctor Vera González



Joaquín Quiroga Díaz

1.954

Teniente de Cab^a D. JAIME CHAPA BERMEJILLO
Teniente de Cab^a D. LUIS CABANAS RUBIO
Teniente de Cab^a D. PEDRO GONZÁLEZ CASTEJÓN Y PATIÑO
Teniente de Cab^a D. LEOPOLDO SAINZ DE LA MAZA Y FALCÓ Teniente
de Cab^a D. FRANCISCO QUEIPO DE LLANO Y ACUÑA



Jaime Chapa Bermejillo



Luis Cabanas Rubio



Francisco Queipo de Llano y Acuña

1.955

Teniente de Cab^a D. FERNANDO SANZ ESTEBAN

Teniente de Cab^a D. SANTIAGO DE LINIERS URBINA

Teniente de Cab^a D. JOSÉ LUIS CARRASCO LANZOS

Teniente de Cab^a D. CARLOS CRESPI DE VALLDAURA Y LINIERS



Fernando Sanz Esteban



Santiago de Liniers Urbina

1.956

Capitán de Cab^a D. ÁNGEL ALONSO MARTÍN

Teniente de Cab^a D. MANUEL PÉREZ-SEOANE Y FERNÁNDEZ-
VILLAVERDE

Teniente de Cab^a D. FRANCISCO JAVIER LOBO GARCÍA

Teniente de Cab^a D. JOAQUÍN DE SANTA PAU CORZÁN

Teniente de Cab^a D. ALFONSO QUEIPO DE LLANO Y ACUÑA



Ángel Alonso Martín

- Jinete olímpico en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de Melbourne 1956 (Equitación en Estocolmo)



Manuel Pérez-Seoane y Fernández-Villaverde



Francisco Javier Lobo García



Joaquín de Santa Pau Corzán



Alfonso Queipo de Llano y Acuña

- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Roma 1960 y en Salto de Obstáculos en Tokyo 1964

1.957

Teniente de Cab^a D. MIGUEL DE MERLO APARICIO

Capitán de Inf^a D. MANUEL ÁLVAREZ DE LARA RAMÍREZ

Teniente de Cab^a D. JOSÉ ANTONIO AUTRÁN ARIAS-SALGADO

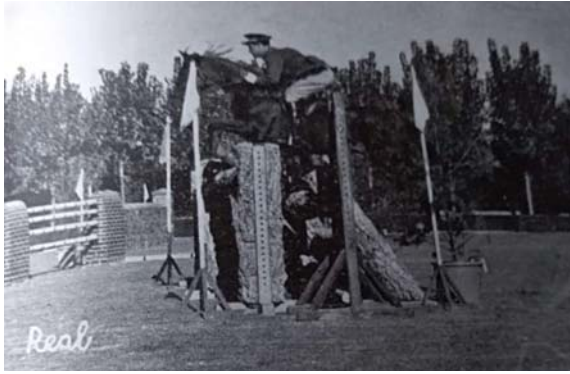
Teniente de Cab^a D. LEONARDO GONZÁLEZ-AMOR ORTIZ

Teniente de Cab^a D. ALONSO HEREDIA Y ALBORNOZ

Teniente de Cab^a D. MIGUEL CAVANILLAS CAVANILLAS



De izquierda a derecha: Cavanillas, Álvarez de Lara, González-Amor, Autrán, Heredia y de Merlo



José Antonio Autrán Arias-Salgado



Leonardo González-Amor Ortiz



Alonso Heredia y Albornoz

1.958

Teniente de Cab^a D. ENRIQUE MARTÍNEZ DE VALLEJO Y MANGLANO

Teniente de Cab^a D. FEDERICO MORUGAN ÁVILA

Teniente de Cab^a D. FERNANDO DE SANTA PAU CORZÁN

Teniente de Cab^a D. JOSÉ ANTONIO CENTENERA MONTALVO



Enrique Martínez de Vallejo y Manglano

Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Roma 1960 y en Salto de Obstáculos en las Olimpiadas de Tokyo 1964 y Múnich 1972



*José Antonio Centenera Montalvo
Jinete olímpico en Concurso Completo de
Equitación en las Olimpiadas de Roma 1960*



Federico Morugán Ávila



Fernando de Santa Pau Corzán

1.959

Teniente de Cab^a D. FERNANDO MÁRQUEZ DE ACUÑA VICENTE

Teniente de Cab^a D. ÁNGEL LOBO GARCÍA

Teniente de Cab^a D. ARTURO GUILLÉN MONTENEGRO

Teniente de Cab^a D. JOSÉ ANTONIO SAGARDOY Y GOÑI

Teniente de Cab^a D. NICOLÁS CUMBREÑO MARTÍNEZ

Teniente de Cab^a D. EMILIO ROTONDO RUSSO

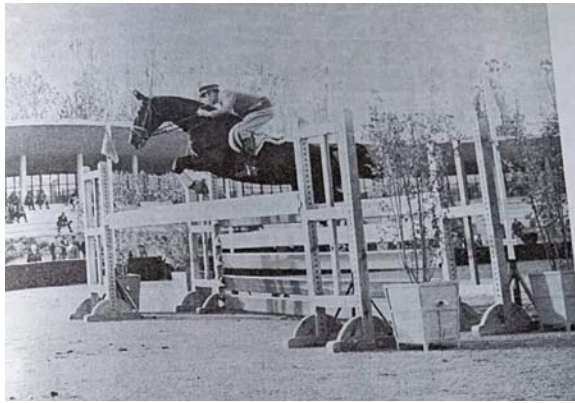
Teniente de Cab^a D. JOAQUÍN BLANCO GONZÁLEZ



Fernando Márquez de Acuña y Vicente



Ángel Lobo García (1º por la izquierda)



Arturo Guillén Montenegro



José Antonio Sagardoy y Goñi



Nicolás Cumbreño Martínez



Emilio Rotondo Russo

1.960

Teniente de Cab^a D. LORENZO SUREDA MONER

Teniente de Inf^a D. LUIS FERNANDO JIMENEZ REIGADA

Teniente de Cab^a D. FEDERICO GARCIA-GANGES DÍEZ



Lorenzo Sureda Moner



Luis Fernando Jiménez Reigada



Federico García-Ganges Díez

1.961

Teniente de Cab^a D. GONZALO RAMIRO DE LOMA

Teniente de Cab^a D. JOSÉ LOBO GARCÍA



Gonzalo Ramiro de Loma



José Lobo García (en el centro)

1.962

Teniente de Cab^a D. LUIS MORÁN ÁLVAREZ



Luis Morán Álvarez

1.963

Teniente de Cab^a D. JOSÉ ANTONIO GARCÍA BENAVIDES

Teniente de Inf^a D. JUAN VALENZUELA POBLACIONES

Teniente de Cab^a D. LORENZO ALONSO VICENTE



*De pie de izquierda a derecha: José Antonio García Benavides, Morán, Martínez de Vallejo, Pradas y Simó.
Agachados de izquierda a derecha: Pinedo, Autrán, Juan Valenzuela Poblaciones y Lorenzo Alonso Vicente.*



José Antonio García Benavides



Juan Valenzuela Poblaciones

1.964

Teniente de Cab^a D. ANTONIO CASTRO LUCINI

Teniente de Inf^a D. LORENZO CAVANILLAS GARCÍA DE CARELLÁN



Antonio Castro Lucini



Lorenzo Cavanillas García de Carellán

1.965

Capitán de Inf^a D. JOSÉ JAVIER VICARIO POLO

Capitán de Cab^a D. EUGENIO DÍAZ VIGIL

Capitán de Cab^a D. JUAN BOTANA Y MARTÍNEZ DE LAGUNA



José Javier Vicario Polo



Eugenio Díaz Vigil



Juan Botana y Martínez de Laguna

1.966

Teniente de Cab^a D. JOSÉ RAMÓN DE SANTA PAU CORZÁN

Teniente de Inf^a D. ENRIQUE DE QUERALT Y CHAVARRI



José Ramón de Santa Pau Corzán



Enrique de Queralt y Chavarrí

1.967

Teniente de Inf^a D. JAIME LOBO GARCÍA

Teniente de Cab^a D. IGNACIO ANSALDO Y BERNALDO DE QUIRÓS

Teniente G. Civil D. FRANCISCO ALMANSA RIQUEL



*Jaime Lobo García (segundo por la izquierda)
De izquierda a derecha Hermanos Lobo García: Ángel (Curso 1959), Jaime (Curso 1967),
José (Curso 1961) Luis (Curso 1951) y Francisco Javier (Curso 1956)*



Ignacio Ansaldo y Bernaldo de Quirós



Francisco Almansa Riquel

1.968

Teniente de Inf^a D. SANTIAGO CABANAS RUBIO

Teniente de Inf^a D. FELIPE VILLALONGA VILLALONGA



*De pie, de izquierda a derecha: Cordovilla, Torres Olazábal, Márquez de Acuña, Centeno,
Santiago Cabanas Rubio Y Joaquín Botana.
Agachados, de izquierda a derecha: Felipe Villalonga Villalonga y sargento Laquna.*



Santiago Cabanas Rubio



Felipe Villalonga Villalonga

1.969

Teniente de Inf^a D. BUENAVENTURA MIGUEL HERNÁNDEZ

Teniente de Cab^a D. ALBERTO MINGO LÓPEZ

Teniente de Cab^a D. JUAN FALCÓ MASOT



Buenaventura Miguel Hernández



Alberto Mingo López



Juan Falcó Masot

1.970

Capitán de Cab^a D. AGUSTÍN BERMEJO FABREGAT

Teniente de Art^a D. FÉLIX BERTRÁN DE LIS GORDILLO

Capitán de Cab^a D. ÁNGEL CERDIDO PEÑALVER

Capitán de Art^a D. FAUSTO SILVELA MILÁNS DEL BOSCH



Agustín Bermejo Fabregat



Félix Bertrán de Lis Gordillo



Ángel Cerdido Peñalver



Fausto Silvela Miláns del Bosch

1.971

Teniente de Cab^a D. FERNANDO BASAIL LARRAÑAGA

Teniente de Inf^a D. LUIS JAVIER GONZÁLEZ PARADÍS

Teniente de Cab^a D. ALBERTO SELMA BOIX

Teniente de Cab^a D. SALVADOR ZUNZUNEGUI COSTAS

Teniente de Art^a D. ENRIQUE GARCÍA LEÓN



Equipo de CCE, de izquierda a derecha: Alberto Selma Boix, Vázquez, Tcol Moyano (jefe delegación), Rotondo y Enrique García León.



Fernando Basail Larrañaga



Luis Javier González Paradís



Alberto Sema Boix



Salvador Zunzunegui Costas



Enrique García León

1.972

Teniente de Cab^a D. FRANCISCO DE BORJA DE URIARTE Y RIVERA

Teniente de Cab^a D. JUAN CARRETERO MATEO



Francisco de Borja de Uriarte y Rivera



Juan Carretero Mateo

1.974

Teniente de Inf^a D. FRANCISCO DE BORJA CARUANA VELÁZQUEZ

Teniente de Inf^a D. RAMÓN GARCÍA-NOBLEJAS LINIERS

Teniente de Inf^a D. CARLOS MARTÍNEZ-LARRAZ MARTÍN



Francisco de Borja Caruana Velázquez



Ramón García-Noblejas Liniers



Carlos Martínez-Larraz Martín

1.976

Capitán de Inf^a D. JOSE M^a ÁLVAREZ DE TOLEDO GÓMEZ-TRÉNOR

Capitán de Cab^a D. PEDRO LOSADA LINIERS



José M^a Álvarez de Toledo Gómez-Trénor



Pedro Losada Liniers

1.978

Capitán de Ing^o D. JOAQUÍN CONDE SALAZAR

Capitán de Cab^a D. ÁNGEL LADEGUI SAN MAMÉS

Capitán de Int^a D. EDUARDO BREY ABALO



De pie, de izquierda a derecha: capitán Arregui, teniente del Ejército de Chile Montero, capitán Ansaldo (profesor), comandante Centenera (profesor), teniente Munguía, teniente coronel Muñoz (director), mayor del Ejército de Uruguay Aboal, comandante García-Ganges (profesor), capitán Zunzunegui (profesor), capitán Salafranca, teniente Fernández Mendieta y teniente Lorenzo

Agachados, de izquierda a derecha: capitán Pallero, teniente García San Pedro, capitán Miláns del Bosch, capitán Ladegui, capitán Conde, capitán Largo y funcionario de Costa Rica Hernández Agüero.



Joaquín Conde Salazar



Ángel Ladegui San Mamés



Eduardo Brey Abalo

1.980

Capitán de Inf^a D. JUAN NARDIZ PRADO

Capitán de Cab^a D. JAVIER BENEITEZ ESPINOSA

Capitán de Cab^a D. JOSÉ RUIZ DE EGUILAZ Y MONDRÍA

Capitán de Art^a D. JOSÉ LUIS LOPEZ DE SILANES MÁRQUEZ

Capitán de Inf^a D. NICOLÁS DE YBARRA AZCÁRRAGA



Juan Nardiz Prado



Javier Benéitez Espinosa



José Vicente Ruiz de Eguilaz



Juan Luis López de Silanes



Nicolás de Ybarra Azcárraga

1.982

Capitán de Cab^a D. FRANCISCO JAVIER VIDAL LÓPEZ

Capitán de Inf^a JAIME GUIMARAENS MARTÍNEZ

Capitán de Cab^a D. FEDERICO MORUGÁN GÁLVEZ

Capitán de Art^a D. FULGENCIO ORTEGA TOMÁS

Capitán de Cab^a D. JOSÉ A. MUÑOZ GUTIÉRREZ



De izquierda a derecha: Teniente del Ejército de Ecuador Cisneros, Muñoz, Morugán, Vidal, general director de Enseñanza, Guimaraens, Ortega y Teniente del Ejército de Ecuador Segovia.



Francisco Javier Vidal López



Jaime Guimaraens Martínez



Federico Morugán Gálvez



Fulgencio Ortega Tomás



José Antonio Muñoz Gutiérrez

1.984

Capitán de Cab^a D. CARLOS ARGÜELLES GARCÍA-CORTÉS

Teniente Vet^a D. VICENTE GARCÍA BARONA

Capitán de Cab^a D. GONZALO RODRÍGUEZ COLUBI Y BALMASEDA

Capitán de Cab^a D. JORGE MARTÍN TRÉNOR

Teniente Vet^a D. JAIME CHAPA HUIDROBO

Capitán de Cab^a D. ANDRÉS MARTÍN DE LA FUENTE

Capitán de Ing^o D. PEDRO RIVERO CAMACHO



De izquierda a derecha: Argüelles, Rodríguez Colubi, Rivero, Martín de la Fuente, Martín Trénor y Chapa.



Carlos Argüelles García-Cortés



Vicente García Barona



Gonzalo Rodríguez-Colubi



Jorge Martín Trénor



Jaime Chapa Huidobro



Andrés Martín de la Fuente



Pedro Rivero Camacho

1.986

Teniente de Cab^a D. JUAN HEREDIA Y DÍAZ DEL RIGUERO

Capitán de Cab^a D. MANUEL ANDRÉS MOYA

Capitán de Inf^a D. ALFONSO COPÉ JURADO

Capitán de Cab^a D. PEDRO REY ÁLVAREZ

Capitán de Art^a D. MIGUEL FORÉS JACKSON

Capitán de Int^a D. JOSÉ OTERO DIEGUEZ



De izquierda a derecha (arriba): Copé, Mingo (profesor), Heredia y teniente del Ejército de Perú Carranza
De izquierda a derecha (abajo): Otero, Moya, Forés y Rey



Juan Heredia y Díaz del Rigüero



Manuel Andrés Moya



Alfonso Copé Jurado



Pedro Rey Álvarez



Miguel Forés Jackson



José Otero Diéguez

1.987

Capitán de Cab^a D. SANTIAGO PÉREZ SEOANE Y ÁLVAREZ DE TOLEDO

Teniente de Cab^a D. FERNANDO VILLALÓN GÓMEZ

Teniente de Cab^a D. SANTIAGO CENTENERA SAMPER

Capitán de Cab^a D. ANTONIO FERNÁNDEZ DE ANDRÉS



*De pie, de izquierda a derecha: Cardo, Fernández de Andrés, Pérez- Seoane, Muñoz y Lazarte
Sentados, de izquierda a derecha: Villalón, Centenera y Redondo*



Santiago Pérez-Seoane y Álvarez de Toledo



Fernando Villalón Gómez
- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Barcelona 1992



Santiago Centenera Samper
- Jinete olímpico en Concurso Completo de Equitación en las Olimpiadas de Barcelona 1992 y en Atlanta 1996



Antonio Fernández de Andrés

1.989 (XL Curso)

Teniente de Cab^a D. JUAN QUEIPO DE LLANO Y ÁLVAREZ DE TOLEDO

Teniente de Cab^a D. ALFREDO ESPINOSA DE LOS MONTEROS BANEGAS

Teniente de Cab^a D. PAULINO OJANGUREN SAEZ

Teniente de Art^a D. CARLOS REDONDO ABOLLADO



De izquierda a derecha: Queipo, Redondo, Espinosa de los Monteros y Ojanguren



Juan Queipo de Llano y Álvarez de Toledo



Alfredo Espinosa de los Monteros Banegas



Carlos Redondo Abollado

1.990 (XLI Curso)

Capitán de Cab^a D. ENRIQUE MARCELLO ANDRÉS

Capitán de Art^a D. EDUARDO CARDO DÍEZ

Capitán de Art^a D. FRANCISCO JAVIER TRÉNOR PAZ

Teniente de Inf^a D. FRANCISCO DE BORJA CABANAS GODINO



*Fila superior (1^a), de izquierda a derecha: Queipo, Rodríguez-Colubi y Cardo
 2^a Fila, de izquierda a derecha: Marcello, Cabanas, Ojanguren y Ribas
 3^a Fila, de izquierda a derecha: Trénor, Redondo, Espinosa de los Monteros y Pérez Palacios
 4^a Fila, de izquierda a derecha: Moya y Argüelles (profesores)*



Enrique Marcello Andrés



Eduardo Cardo Díez



Francisco Javier Trénor Paz



Francisco de Borja Cabanas Godino

1.991 (XLII Curso)

Capitán de Cab^a D. RAFAEL RIBAS GARCÍA SAN MIGUEL

Capitán de Cab^a D. JOSÉ RAMÓN NÚÑEZ YÁÑEZ



Rafael Ribas García San Miguel



José Ramón Núñez Yáñez

1.992 (XLIIII Curso)

Teniente de Cab^a D. ÁNGEL CERDIDO GASTESI

Teniente de Cab^a D. FERNANDO DE SANTA PAU AGRAMUNT

Teniente de Cab^a D. LORENZO PRADAS GARCÍA

Capitán de Cab^a D. JOSE MANUEL DE LA ESPERANZA Y MARTÍN-
PINILLOS

Capitán de Cab^a D. FERNANDO LECHUGA PUEYO



Arriba, de izquierda a derecha: Heredia, de la Esperanza, Aguado y Lechuga
Abajo, de izquierda a derecha: Santa Pau, Cerdido y Pradas



Ángel Cerdido Gastesi



Fernando Santa Pau Agramunt



Lorenzo Pradas García



José Manuel de la Esperanza



Fernando Lechuga Pueyo

1.993 (XLIV Curso)

Capitán de Art^a D. ANTONIO PARDO DE SANTAYANA GÓMEZ DE OLEA

Capitán de Inf^a D. FRANCISCO PÉREZ-VILLACASTÍN DOMÍNGUEZ

Capitán de Cab^a D. LUIS ARAGÓN MARTÍN

Capitán de Cab^a D. FELÍCISIMO AGUADO ARROYO



Felicísimo Aguado Arroyo



Francisco Pérez-Villacastín Domínguez

1.994 (XLV Curso)

Capitán de Cab^a D. RAFAEL TINAHONES GARCÍA

Teniente de Ing^o D. LUIS FERNÁNDEZ GIL-FOURNIER

Teniente de Cab^a D. ANTONIO SUÑÉN OLIVÁN

Capitán de Art^a D. JULIO ROMAY HERNANZ



De izquierda a derecha: Teniente del Ejército de Marruecos Ben Abdelah, Suñén, capitán del Ejército de Marruecos El Mail, Tinahones, Gil-Fournier y Romay



Rafael Tinahones García



Luis Fernández Gil-Fournier



Antonio Suñén Oliván



Julio Romay Hernanz

1.996 (XLVI Curso)

Capitán de Cab^a D. ENRIQUE TRIGUEROS SANGUINO

Capitán de Cab^a D. EDUARDO GORTÁZAR ARIAS

Capitán de Art^a D. RICARDO SERRANO BLOND

Capitán de Cab^a D. ALFREDO FERNÁNDEZ SUÁREZ

Teniente de Cab^a D. VÍCTOR JAVIER BARTOLOMÉ MANGE



*En primera fila, de izquierda a derecha: los profesores Villalón, Mingo y Cabanas
En segunda fila, de izquierda a derecha: teniente del Ejército de Marruecos Karim, Bartolomé,
Gortázar, Trigueros, Serrano y Fernández*



Enrique Trigueros Sanguino



Eduardo Gortázar Arias



Ricardo Serrano Blond



Alfredo Fernández Suárez



Victor Bartolomé Mange

1.998 (XLVII Curso)

Capitán de Cab^a D. CARLOS MANUEL MENDOZA PÉREZ

Teniente de Cab^a D. FELIPE ZULETA Y ALEJANDRO

Teniente de Cab^a D. JOSÉ ANTONIO REYES MARZO

Teniente de Cab^a D. JOSÉ BLEDA FUENTES

Teniente de GC D. JOSÉ RODRÍGUEZ MARCOS



Carlos Manuel Mendoza Pérez



Felipe Zuleta y Alejandro



José Antonio Reyes Marzo



José Bleda Fuentes



José Rodríguez Marcos

1.999 (XLVIII Curso)

Capitán de Art^a D. FERNANDO PEDROSA CARRERA

Capitán de Art^a D. JOSÉ CURT GARCÍA



Fernando Pedrosa Carrera



José Curt García

2.002 (XLIX Curso)

Capitán de Cab^a D. FERNANDO FERNÁNDEZ LOPEZ

Capitán de Inf^a D. FERNANDO GARCÍA DE BÉJAR

Capitán de Cab^a D. JOSÉ MIGUEL BENÉITEZ MARTÍNEZ

Capitán de Cab^a D. DANIEL VÁZQUEZ CORTEJOSO



De izquierda a derecha: García de Béjar, capitán del Ejército de Marruecos Rachid, Benéitez, Vázquez, Fernández, capitán del Ejército de Venezuela Orlando y capitán del Ejército de Túnez Faysal



Daniel Vázquez Cortejoso



José Miguel Benéitez Martínez



Fernando García de Béjar

2.003(L Curso)

Capitán de Cab^a D. DIEGO ANTONIO MANZANO MIRAVALLES

Capitán de Cab^a D. JOSÉ ANTONIO PEÑA FUERTES

Teniente de Cab^a D. EPIFANIO PEÑA FUERTES

Capitán de GC D. JOSÉ MANUEL NAVARRA POLO



De izquierda a derecha: Epifanio Peña, capitán del Ejército de Tailandia Nat, Navarra, José Antonio Peña, teniente del Ejército de Tailandia Ron y Manzano.



José Antonio Peña Fuertes



Epifanio Peña Fuertes



José Manuel Navarra Polo

BIBLIOGRAFÍA

- Reglamento para la Equitación Militar, 24 de agosto de 1882.
- Artículo "El Establecimiento Central de Instrucción de Alcalá de Henares" del Periódico El Archivo Militar nº 14, 2ª Época, Año IX de la 1ª Publicación, 31 de mayo de 1849.
- Artículo "La Escuela de Equitación Militar" (Ricardo del Rivero) de la Revista ilustrada de sports "Gran vida" nº 151, año XIII, diciembre de 1915.
- Reglamento de la Escuela de Aplicación de Caballería y de Equitación del Ejército, 24 de noviembre de 1934.
- Historial (Breve Resumen) 1882-1956 de la Escuela de Aplicación de Caballería y de Equitación del Ejército.
- Reportaje "La Escuela de Equitación" (Capitán de Infantería D. Marín Bello Crespo) de la Revista de las Armas y Servicios "Ejército", julio 1983, Año XLIV, nº 522.
- Artículo "Quorúm, el caballo en la enseñanza" (coronel de Caballería D. Ángel Narciso Ladegui San Mamés) de la Revista "Ejército de Tierra español", octubre 2012, Año LXXIII, nº 858.
- Artículo "Adolfo Botín Polanco" (teniente coronel de Caballería D. Eduardo Gortázar Arias) del Memorial de Caballería nº76, diciembre 2013, 2ª Época.
- Artículo "Picadores, desbravadores y equitación" (coronel de Caballería D. Eladio Baldovín Ruiz) del Memorial de Caballería nº80, diciembre 2015, 2ª Época.
- Artículo "La primera medalla de oro olímpica española, se gestó en la Academia de Caballería" (José Miguel Ortega Bariego, cronista deportivo de la ciudad de Valladolid y jinete de honor de la Academia de Caballería) del Memorial de Caballería nº9, junio 2021, 2ª Época.
- Biografía de Leopoldo Sáinz de la Maza y Gutiérrez-Solana, primer Conde la Maza, extraída del libro 341 "Historias de Grandeza", de los autores José Díaz García y José Manuel Rodríguez Huertas.
- Libro "Elementos de Equitación Militar para el uso de la Caballería Española" de don Francisco de Laiglesia y Darrac.
- Biografía de Leopoldo Sáinz de la maza y Gutiérrez-Solana en la web de la Fundación Andalucía Olímpica:
<https://www.fundacionandaluciaolimpica.org/biografias-olimpicas/leopoldo-sainz-de-la-maza-y-gutierrez-solana/>