

Memorial de **CABALLERÍA**

Núm. 96 - 2.ª época. Diciembre 2023

*Las unidades de caballería
en los Ejercicios PARECA
y LINCE*

*Arquitectura abierta
para vehículos terrestres*

DOMEX



MINISTERIO DE DEFENSA

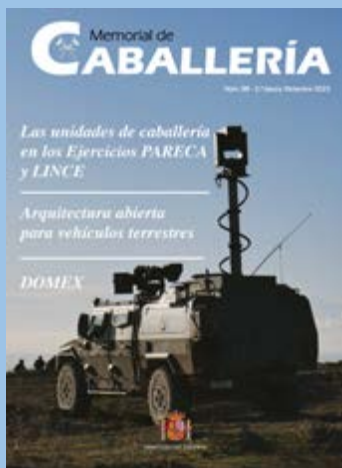


Foto de portada cortesía del RC «España» 11

EDITA:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid

DIRECTOR

Coronel Francisco Javier López Villar

SUBDIRECTOR

Coronel Ernesto de Novales Añibarro

CONSEJO DE REDACCIÓN

Tenientes coroneles Francisco Montilla Jiménez, Ángel Laborda Rodríguez, Carlos Palmero Mínguez, Norberto Silió Baturone, Antonio Jesús Bellido Alonso y Enrique García Bernardos, Jesús Solano Costa. Comandante Francisco Sánchez. Capitanes Rubén Melendo Utrilla, Carlos José Ramos y Marco Bonelli Chichizola, Suboficial Mayor Enrique Manuel Almaraz Segurado. Brigada José Miguel Barrios Larios.

SECRETARÍA Y MAQUETACIÓN

Subteniente Fernando Herguedas Niño

IMPRIME

Ministerio de Defensa

NIPO 083-15-204-3 (edición en línea)

ISSN 24444-5045 (edición en línea)

NIPO 083-15-203-8 (impresión bajo demanda)

ISSN 1137-4101 (impresión bajo demanda)

Depósito legal M 23776-2023

Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:

<https://cpage.mpr.gob.es>

Catálogo de Publicaciones de Defensa:

<https://publicaciones.defensa.gob.es>

SECCIONES



SALUDO DEL DIRECTOR 4



SUCEDIÓ HACE 100 AÑOS 5



NOTICIAS DEL ARMA



Actividades institucionales 6



Actividades de preparación y operaciones 27



Actividades de enseñanza 33



ARTÍCULOS Y COLABORACIONES



SUPUESTO TÁCTICO 86



IDENTIFICACIÓN DE MATERIAL 98



PERSONAJES ILUSTRES 114

LEYENDA:



Ir a página de inicio



Ir a galería de imágenes



Acceso a Memoriales de Caballería



COLABORACIONES

ORGÁNICA Y MATERIALES

Arquitectura abierta para vehículos terrestres	36
Teniente coronel Bellido Alonso	
100 Años de unidades acorazadas en España (I)	43
Subteniente Fernández Alonso	

DOCTRINA, TÁCTICA Y OPERACIONES

Análisis de la conducta humana	53
Capitán Parra Cabrera	
DOMEX	57
Suboficial mayor García Llapart	
Reconocimiento sigiloso	63
Teniente coronel Laborda Rodríguez	
El «España» con el 3^{er} Rgto de húsares	69
Teniente Piera Siscar	
Ex. PARECA 2023	73
Capitán Fernández Moreno	
Trofeo Boeselager	78
Teniente coronel Santos Martínez	
Cabalgando en vanguardia	80
Teniente Esparza Hernando y sargento primero Aldas Espín	
Reyes Católicos en el PLEX de la Brigada 35	83
Capitán Cuadra Casas	

HISTORIA Y PATRIMONIO

El camino hacia la caballería medieval (II)	100
Coronel Nicolas Nuño	
Del rayadillo al kaki	107
Coronel Alonso Marco	

EL GUADARNÉS

La equitación militar en 2023	116
Coronel Tinahones García	
Reconocimiento al coronel Centenera	123
Coronel Tinahones García	
Caballos de sirga	124
Coronel Cerdido Peñalver	

MUSEO DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

Paseo de Zorrilla 2, Valladolid

VISITAS GUIADAS

GRUPOS DE 10 A 25 PERSONAS

Solicitudes: acab@et.mde.es

Horario: Lunes a jueves de 09:00 a 13:30

Entrada gratuita

CONCERTADAS CON OFICINA DE TURISMO

Acera de Recoletos s/n, Pabellón de Cristal, 47004 Valladolid

Teléfono: 983219310

Viernes a las 11:00 y sábados a las 10:00

(consultar fechas)

VISITA VIRTUAL A LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

[Tour Virtual Academia de Caballería](#)



Me es muy grato dirigirme a todos los lectores del Memorial de Caballería por primera vez, como nuevo coronel director de la Academia de Caballería y director de esta publicación, agradeciendo a todos los que me han precedido en el cargo y a aquellos que con su trabajo y dedicación han hecho posible este número, y todos los anteriores. Esta publicación nos permite, a los jinetes y a los amigos del Arma de Caballería, mantenernos al día de la actualidad que nos rodea, a la vez que se difunde nuestra historia y tradiciones.

Este número se publica, como ya se hizo con el anterior, en dos versiones: la tradicional en papel, con un diseño moderno e innovador, y la digital, en formato pdf, con un extra de contenidos multimedia que hacen si cabe más atractiva su lectura a la vez que incrementan la información proporcionada por la versión clásica, que mantiene la posibilidad de impresión bajo demanda.

Además de las tradicionales secciones, se publica un nuevo supuesto táctico en el que se mantiene a la patrulla como nivel de decisión para facilitar la participación de un mayor número de oficiales y suboficiales del Arma, y se continúa con la prueba de identificación de materiales, en su segunda edición, tras el éxito de participación logrado en la primera de las pruebas publicada en el pasado número.

Son de destacar los artículos sobre conducta de los combatientes, experimentación en el ámbito del Ejército 2035, los avances en las técnicas y procedimientos en reconocimiento sigiloso o los desarrollos en el diseño de futuros vehículos militares, a través de los nuevos conceptos de sus sistemas electrónicos.

Por último, me gustaría animar a nuestros lectores a participar de una manera más activa, con la propuesta de nuevos artículos, con el fin de continuar avanzando en la difusión de nuevas tendencias, orgánica, experimentación, etc., todo ello sin dejar de lado y sin olvidar la historia y las gestas de aquellos que nos precedieron.

Muchas gracias y un saludo.

Francisco Javier López Villar

Saludo del Director





Año VIII.

Septiembre de 1923.

Núm. 87.

POR EL ARMA

«En cualquier época de duda propia, de negación ajena; cuando un ejército en campaña va cumpliendo normalmente con su deber, sin acaecer sucesos brillantes, ocurre de pronto el hecho insólito de una carga, que sorprende. Desde luego, es sino del Arma, puede asegurarse que el contingente fue escaso; la ocasión, obligada por circunstancias de un combate de inseguro resultado; puede afirmarse que los jinetes atacaron en malas condiciones, en terreno desfavorable o contra un enemigo fuerte, pero también será cierto que se arrancó a la carga porque el espíritu jinete está siempre esperando, latente (...) y cuando hay al frente de la Caballería; escasa, mal montada, poco o nada probada en lances tales, un jinete, un soldado de corazón, se apercibe el instante de las grandes cosas que se acometen, y un escuadrón mermado, el de Alfonso XII, arrastrado por un valiente, el teniente coronel Cavalcanti, percibe el momento crítico, ve la situación difícil, y, sin pensar más que en el honor, la gloria y el deber, se da la carga de Taxdir y se ganan a sablazos la Corbata y la Laureada de San Fernando.

A pesar del éxito público (...) pasada la excitación, el hecho se va olvidando, se esfuma, se ensombrece con análisis técnicos algo impropios de uno de los hechos más sencillos: un enemigo audaz que hostiga demasiado a fuerzas hermanas (...) a los que hay que ayudar (...) y unos jinetes que cumplen su misión.

No importa: la Caballería ha dado una señal de vida. El espíritu jinete tiene un caso más en la lista de los triunfos, y otra vez a pasar inadvertida, modesta, a sufrir olvidos en las organizaciones, conceptos erróneos, puede que alguna injusticia.

Nuestra Caballería, sin esas intervenciones, sufre las consecuencias de las ideas de moda, y sigue su fatigosa vida, señalada por la mínima proporción en nuestros ejércitos, dotados con algunos escuadrones, a causa, se dice, del terreno, de la clase de enemigo, por los gastos, por otras causas o razones que no convencen, ni se aceptan como buenas, pero que, como siempre, se acatan con disciplina, con esta honda disciplina de que da constante prueba el Arma de los arranques, que sólo los reserva para campaña».

Conferencia del teniente coronel de Caballería D. Eliseo Sanz Balza

CURSO DE CORONELES

RECOMPENSAS

Real orden de 12 de noviembre (D. O. núm. 252), otorgando al teniente coronel D. Fernando Primo de Rivera la cruz de la Real y Militar Orden de San Fernando, con la pensión anual de 2.500 pesetas, y disponiendo que la referida pensión de 2.500 pesetas anuales sea transmisible a los herederos del difunto jefe.

Sucedió hace 100 años



RELEVO EN LA DIRECCIÓN DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

El 6 de septiembre, en el establecimiento «General Shelly», se ha desarrollado el acto de entrega de dirección y la toma de posesión de la Academia de Caballería por el coronel Francisco Javier López Villar.

El acto, que estuvo presidido por el Director de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación del Ejército de Tierra, general de división Antonio Jesús Cabrerizo Calatrava, comenzó con el juramento del cargo de director, así como la firma de las cédulas de relevo y libro de honor.

Seguidamente, en el patio de armas «Teniente Coronel Primo de Rivera», tuvo lugar el acto militar, al que asistieron diversas autoridades y representantes de diferentes ámbitos sociales.

A continuación, se leyó la resolución de destino, la fórmula de toma de posesión y se procedió a la entrega del guion de la Academia de Caballería por parte del coronel director saliente, Martín Zalvide Torrente al nuevo director.



El coronel Zalvide entrega el guión al coronel López Villar

El director saliente se despidió del Estandarte de la Academia de Caballería en este emotivo acto.

El nuevo director de la Academia se dirigió a los presentes en alocución, mostrando su agradecimiento a todos los que han depositado su confianza en él, para ocupar este puesto.

Dedicó sus primeras palabras a los alumnos, la razón de ser de este Centro y su principal compromiso durante el tiempo que ejerza la dirección de la Academia. Para finalizar se rindió homenaje a los que dieron su vida por la Patria, se cantó el Himno de Caballería y desfiló la fuerza que había tomado parte en la formación.

Perfil profesional del coronel Francisco Javier López Villar

El coronel de Caballería Francisco Javier López Villar pertenece a la LI promoción de la Academia General Militar y a la CLIX de Caballería. Es Diplomado en Estado Mayor, en Carros de Combate (especialista-Caballería) y en Aptitud en Técnicas Pedagógicas, tiene la aptitud en Paracaidismo y ha realizado los cursos Avanzado de Unidades Acorazadas/Mecanizadas para Oficiales de Caballería, Básico de Entornos Virtuales de Aprendizaje, *A Comprehensive Approach To Gender In Operations* (UE), *On Non-Proliferation Of Weapons Of Mass Destruction* (UE), posee el Máster en Estudios Estratégicos por el Colegio de Guerra de los Estados Unidos (US Army War College) y tiene concedido, de forma permanente, el perfil 3.3.4.3 en el idioma inglés.

A lo largo de su carrera ha ocupado los siguientes destinos: en el RCLAC «Numancia» 9, en Zaragoza, como jefe de la Sección Ligera y jefe de la Sección de Mando y Transmisiones (teniente) y jefe del EPLMS y del ELAC-3 (capitán). En 2007 asciende al empleo de comandante y tras realizar el IX Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, es destinado en 2008 a la Escuela de Guerra del Ejército, en 2011 a la Sub-

dirección General de Cooperación y Defensa Civil de la Dirección General de Política de Defensa y en 2013 al Mando de Operaciones. En 2016 asciende a teniente coronel y recibe el mando del Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Reyes Católicos», II de La Legión (Ronda). Finalizado este mando, es destinado a la División de Operaciones del Estado Mayor del Ejército (Sección de Inteligencia y Seguridad), y posteriormente es designado para realizar el Curso en el Colegio de Guerra de los Estados Unidos (U.S. Army War College). Finalizado este, es nuevamente destinado a la División de Operaciones (Sección de Enseñanza). Tras su evaluación al empleo de coronel, en 2023 es designado como Director de la Academia de Caballería, siendo promovido al empleo de coronel en julio de 2023.

Ha participado en ocho misiones internacionales: teniente jefe de sección ligera



El coronel Francisco Javier López Villar

de caballería en SPABRI VIII (Bosnia-Herzegovina, 1998), capitán en la S-3 de la SPAGT XI (Bosnia-Herzegovina, 2000-2001), capitán jefe de escuadrón ligero en SPAGT XIX (Bosnia-Herzegovina, 2002-2003), capitán en la S-3 de la KSPAGT XI (KFOR, Istok, 2004), comandante en el Cuartel General del Mando Regional Oeste – RCW (Herat, Afganistán, 2010), comandante en el Cuartel General de la Operación «Resolute Support» (Kabul, Afganistán, 2014), teniente coronel en el «Koulikoro Training Camp» (Mali, 2018), y teniente coronel en el Cuartel General de UNIFIL (Naqoura, Líbano, 2022-2023).

Ha sido distinguido con Placa, Cruz y Encomienda de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, tres cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, una Cruz Merito Naval con distintivo blanco, y, como internacionales, medallas OTAN antigua Yugoslavia (numeral 3), No-Artículo 5 Balcanes, No-Artículo 5 ISAF, No-Artículo 5 Resolute Support, Medalla al Servicio PESD (U.E.) por Seguridad y Defensa y Medalla de las Naciones Unidas (FINUL). También posee la medalla conmemorativa de la operación «Balmis»,

la Medalla Conmemorativa Francesa (Yugoslavia) y la US Army Comendation Medal (Afganistán).

RELEVO EN EL MANDO DEL GRUPO DE ALUMNOS «LANCEROS DE LA REINA» DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

El día 7 de septiembre tuvo lugar en el patio de armas teniente coronel «Primo de Rivera» de la Academia de Caballería, el acto de toma de mando del Grupo de Alumnos «Lanceros de la Reina», que encuadra a todos los alumnos de las enseñanzas militares para el acceso a las escalas de oficiales y suboficiales del Arma.

Este ha sido el primer acto presidido por el nuevo coronel director del Centro, Francisco Javier López Villar.

El acto se inició con los honores reglamentarios, tras lo cual, se procedió a la lectura de la resolución de destino en el Boletín Oficial de Defensa, así como de la fórmula de toma de posesión por el coronel director.



Acto seguido el jefe de grupo saliente, teniente coronel Javier Iban Ochoa, entregó al entrante, teniente coronel Fernando Javier Tribiño Fernández, el guion del Grupo de Alumnos, materializando de este modo la entrega del mando de la Unidad.

Tras la entrega del guion, su nuevo jefe, se dirigió en alocución a los presentes, resaltando la ilusión y responsabilidad con la que asume la tarea que le ha sido asignada. Tras rendir homenaje a los que dieron su vida por España, fue entonado el Himno de Caballería y desfiló la fuerza que había tomado parte en la formación, dando por concluido este acto.



El teniente coronel Ibán Ochoa entrega guion del Grupo de Alumnos al teniente coronel Tribiño Fernández

Perfil profesional del teniente coronel Fernando Javier Tribiño Fernández

El teniente coronel de Caballería Fernando Javier Tribiño Fernández pertenece a la LIX promoción de la AGM y a la CLXVII del Arma de Caballería.

Es Diplomado en Estado Mayor y ha realizado el Curso Avanzado de Mando de Unidades Acorazadas/Mecanizadas de Caballería, el Curso Básico de Aptitud Pedagógica, así como el Máster en Seguridad y Defensa por la Universidad de Granada y el Máster en Seguridad y Defensa por la Universidad Complutense de Madrid

Ha ocupado los siguientes destinos a lo largo de su carrera: De teniente, en el Regimiento de Caballería Ligero Acorazado «Farnesio» 12 como jefe de sección.

En 2007 asciende al empleo de capitán, siendo destinado a la Academia de Caballería como profesor al Departamento de Táctica, Logística y Ciencias del Tiro. En 2011 pasa destinado Regimiento de Caballería Ligero Acorazado «Farnesio» 12 como jefe de escuadrón.

En 2015 asciende al empleo de comandante, ocupando destino en la Academia de Caballería como Secretario de Estudios hasta que, en 2018, inicia el Curso de estado Mayor de las FFAA.



El teniente coronel Fernando Javier Tribiño Fernández

Una vez diplomado en Estado Mayor, es destinado a la División de Planes del Estado Mayor del Ejército, en el área OTAN de su Sección de Asuntos Internacionales, puesto que ocupa hasta 2022 en que pasa destinado a la División de Estrategia del Estado Mayor Conjunto, formando parte de su área OTAN.

En 2023 es ascendido a teniente coronel y destinado a la Academia de Caballería como jefe del Grupo de Alumnos.

Ha participado en las siguientes misiones en el extranjero: Operación KFOR en Kosovo (2005), ISAF en Afganistán (2007) y en Libre Hidalgo de Naciones Unidas en Líbano (2009, 2011 y 2021).

Además de dos cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, el teniente coronel Tribiño está en posesión de la cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, medalla conmemorativa de la Operación Balmis y, como extranjeras, dos medallas OTAN no art. 5 y tres medallas de las Naciones Unidas

RELEVO EN EL MANDO DEL GCAC-R «NUMANCIA» I/11

El pasado viernes 8 de septiembre tuvo lugar el acto de entrega de mando del Grupo de Caballería Acorazado Ruedas «Numancia» I/11 al teniente coronel de Caballería Manuel Soutullo Andrés. El acto, que se desarrolló en la Plaza de España de la Base «San Jorge» (Zaragoza), fue presidido por el coronel jefe del Regimiento de Caballería «España» 11, Francisco Javier Calero Perea.

Una vez efectuado el relevo, el nuevo jefe del Grupo dirigió una alocución al personal en formación e invitados en la que destacó los tres pilares en los que se basará su mando del Grupo: El trabajo duro, el trabajo conjunto en beneficio común y el trabajo en familia, la gran familia que forman los jinetes del «España».

El teniente coronel Javier Gorriz Ortiz, que ha ostentado el mando del Grupo «Numancia» durante los tres últimos años, tuvo la oportunidad de despedirse del Estandarte del RC 11.

Posteriormente se interpretó el himno del regimiento y se recitó un artículo del código de conducta «Los 11 del España»: «*De nuestra acometividad: El jinete del España avanza siempre, no hay obstáculo que oculte nuestro sol*». Para finalizar la parada, los escuadrones se retiraron para ocupar sus puestos y culminar con el desfile de la fuerza.



El teniente coronel Gorriz hace entrega del guión del Grupo al teniente coronel Soutullo



Perfil profesional del teniente coronel Manuel Soutullo Andrés



El teniente coronel Manuel Soutullo Andrés.

El teniente coronel Manuel Soutullo Andrés pertenece a la LIX promoción de la AGM y a la CLXVII del Arma de Caballería.

Ha realizado diferentes cursos, entre los que destacan el de Estado Mayor en Francia, curso avanzado de unidades acorazadas/mecanizadas, curso intensivo de francés profesional, curso básico de aptitud pedagógica, observadores de misiones de paz y curso de gestión de catástrofes.

Ha ocupado los siguientes destinos a lo largo de su carrera: de teniente, en 2004, en el Regimiento «Farnesio» 12.

En 2007 asciende al empleo de capitán, siendo destinado sucesivamente a la Unidad Militar de Emergencias, Grupo Ligero de La Legión y Academia General Militar, ascendiendo al empleo de comandante en 2015.

En 2016 es destinado al Grupo de Caballería Ligero Acorazado de La Legión y en 2018 al Cuartel General de la División Castillejos y en 2021 pasa a prestar sus servicios en el Estado Mayor Conjunto.

En 2023 asciende al empleo de teniente coronel, siendo designado para ocupar el Mando del

Grupo de Caballería Acorazado-Ruedas «Numancia» I/11, encuadrado en el RC «España» 11.

Ha participado en las siguientes misiones en el extranjero: ISAF en Afganistán (2008) A/M en Mali (2016), EUTM en la República Centroafricana (2018) y EUTM en Mali (2021)

Además de dos cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, el teniente coronel Soutullo está en posesión de la cruz con distintivo blanco de la Orden del Mérito de la Guardia Civil, medalla de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, dos Menciones Honoríficas, medalla conmemorativa de la Operación Balmis y, como extranjeras, 2 medallas al Servicio de la Política Europea de Seguridad y Defensa, medalla de Oficial de la Orden Nacional «Reconnaissance» de la República Centroafricana y la medalla OTAN no art. 5 ISAF.

RELEVO EN EL MANDO DEL GCLAC «SANTIAGO» I/12

El 7 de septiembre de 2023, tuvo lugar en el patio de armas «Rey Felipe VI» de la base militar «El Empecinado» de Santovenia de Pisuerga (Valladolid), sede del Regimiento de Caballería «Farnesio» 12, la toma de mando del GCLAC «Santiago» I/12 por parte del teniente coronel Roberto Moreno Sánchez del Águila.

El acto, que fue presidido por el general de brigada Alfonso Pardo de Santayana Galbis, jefe de la Brigada «Galicia» VII, dio comienzo a las 12:30 horas. Tras los honores a la Autoridad y el saludo por parte de ésta, se procedió a la lectura de la orden de destino y al relevo del mando del Grupo, el hasta entonces jefe interino, comandante Francisco Freire Rodríguez hace la entrega y tras la lectura de la fórmula, por parte del general Pardo de Santayana, el teniente coronel Moreno se hace cargo del grupo Santiago, a continuación, el nuevo jefe recibió de manos del comandante Freire el guion de su unidad, tras lo cual, dirigió una arenga a la unidad en formación. La interpretación del himno del Regimiento, el recitado de dos artículos del decálogo y el lema de la BRILAT dieron paso al desfile de la fuerza delante de la presidencia, de su nuevo jefe y de los invitados.



Acto de entrega del guión del Grupo

Perfil profesional del teniente coronel Roberto Moreno Sánchez del Águila



El teniente coronel Roberto Moreno Sánchez del Águila

El teniente coronel Roberto Moreno Sánchez del Águila pertenece a la LIX promoción de la AGM y a la CLXVII del Arma de Caballería.

Es Diplomado de Estado Mayor y ha realizado, entre otros, los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, Avanzado de Mando de Unidades Acorazadas y Mecanizadas para Oficiales de Caballería y el de Alta Gestión de Recursos Humanos, además de otros cursos de planeamiento operativo de la UE y la OTAN. En el ámbito civil, cursó el Master en Política de Defensa y Seguridad Internacional de la UGR y el Master de Estudios Estratégicos y Seguridad de la UCM. Posee en la actualidad el perfil profesional de inglés.

A lo largo de su carrera ha ocupado los siguientes destinos: En 2004, tras superar los correspondientes planes de estudio, fue promovido al empleo de teniente y destinado al RCL «Lusitania» 8. En 2007 asciende al empleo de capitán, continuando en el mismo destino, al mando de un escuadrón, hasta 2012, año en que pasa destinado al Grupo de Reconocimiento «Reyes Católicos» II de La Legión, donde permanece hasta 2015. Este año asciende al empleo de comandante, pasando destinado de nuevo al RCL «Lusitania» 8. Una vez superado el Curso de E.M. de las FAS, es destinado al EMAD-MOPS, hasta 2019, año en el cual pasa a prestar sus servicios en la Sección de Estrategia, Planes y Organización de la División de Planes del EME, hasta su ascenso al empleo de Teniente Coronel, ya en 2023.

Ha participado en la operación Althea en BiH, dos veces en la operación UNIFIL en Líbano, en la operación ISAF en Afganistán y en la NATO *Mission Irak*.

Además de la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, está en posesión de cinco cruces al Mérito Militar con distintivo blanco y de la medalla de la Paz de Marruecos y, en lo relativo a condecoraciones extranjeras, posee dos medallas OTAN No-Artículo 5, «ISAF» e «IRAK», dos medallas de las Naciones Unidas «UNIFIL», la medalla PESC «ALTHEA» y la medalla del 18 de mayo de 1811 del Ejército de Uruguay.



RELEVO EN EL MANDO DEL GCAC «CAZADORES DE ÁFRICA» 1/3

El pasado día 8 de septiembre, en un acto presidido por el coronel jefe del RC 3, Eduardo García Tafalla, el teniente coronel José Luis Roberto Hernández se hizo cargo del Mando GCAC «Cazadores de África» 1/3.

La formación, compuesta por escuadra de batidores y banda de guerra del regimiento, plana mayor de mando del GCAC, escuadrones acorazado 1 y 2 y escuadrón de plana mayor y servicios, se llevó a cabo en el patio de armas del acuartelamiento «Coronel Galindo», donde se ubica el Regimiento de Caballería «Montesa» 3 y en ella, el teniente coronel Francisco Gómez Paredes, hizo entrega al teniente coronel Roberto, del guión del GCAC.

El teniente coronel Roberto, en su alocución, expresó el orgullo que siente al hacerse cargo de la unidad y agradeció a todas las personas que lo han acompañado a lo largo de su carrera militar, en especial a su familia, por el apoyo recibido.

Nuestra felicitación al teniente coronel Roberto por su nueva etapa como jefe del Grupo de Caballería Acorazado «Cazadores de África» 1/3, y desde el Montesa le deseamos mucha la suerte al teniente coronel Paredes para el futuro.

Regimiento «Montesa», con este signo... ¡VENCERÁS!



Entrega del guión de GCAC al teniente coronel Roberto

Perfil profesional del teniente coronel José Luis Roberto Hernández

En el año 1982 ingreso como soldado voluntario en el Ejército y fue destinado tras un breve paso por Rabasa (Alicante) al Regimiento de Caballería «Lusitania» n.º 8 en Marines (Valencia) donde ejerció como soldado, cabo y cabo 1º. En 1986 ingreso en la AGBS con la XIII promoción y alcanzó el empleo de sargento de caballería en julio de 1989, ocupando su primer destino en el RCLAC «Lusitania» 8.

En 1993 y tras Diplomarse en Educación Física es destinado a la Academia de Caballería en Valladolid y al año siguiente ingresa en la AGM como miembro de la V Promoción de la Escala de Oficiales finalizando en 1996 como alférez y siendo destinado de nuevo al RCL «Lusitania» 8 hasta el año 2006 en el que fue promovido al empleo de capitán.

Como Capitán estuvo destinado en el Cuartel General de la OTAN en Bétera (NRDC-ESP HQ) y en el RINT-1 al Mando de la Unidad HUMINT hasta el año 2015 en el que ascendió a Comandante. En el año 2016 y tras pasar por el Grupo de Operaciones Psicológicas, realizó el Curso de EM en el CESEDEN (Madrid) y a su finalización fue destinado al EM del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad (CGTAD) en Valencia hasta su ascenso a Teniente Coronel en el verano del 2023 y su destino como jefe del Grupo de Caballería «Cazadores de África» n.º 1 del Regimiento «Montesa» 3 en Ceuta.



El teniente coronel José Luis Roberto Hernández

Está en posesión del nivel 2.2.2.2 de francés y 3.2.3.3 de inglés. Entre sus cursos nacionales destacan el de Carros de Combate, CIMIC, Educación Física y Estado Mayor y entre los Internacionales el curso NATO HUMINT, y el de CI en el Centro de Excelencia HUMINT (HCOE) en Rumania, ISAF COUNTER INTELLIGENCE INSIDER THREAT, OSINT, INTEL ANALYST y TOPFAS-SAT en la Escuela OTAN-NSO en Alemania (Oberamergau) y el curso HUMINT en Austria.

Ha participado en misiones en Bosnia (1997 y 2009), IRAK (OP I/R) en 2004 UNIFIL (Libano) en 2011, Cuerno de Africa (YIBUTI) en 2015 y EUTM-Mali en 2020.

Tiene concedidas la cruz, encomienda y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, tres cruces al mérito con distintivo blanco, y una con distintivo ROJO, así como, medalla OTAN (antigua Yugoslavia), medalla OTAN no artículo 5 »BALCANES, FINUL (numeral 2),» medalla al servicio política europea seguridad y defensa (EUFOR ALTHEA), medalla Operación ATALANTA, medalla al servicio política europea seguridad y defensa (MALI), medalla operación Balmis y varias felicitaciones españolas y de la UE.

RELEVO EN EL MANDO DEL GCAC «TAXDIRT» I/10

El pasado día 7 de septiembre, a las 10:00 horas tuvo lugar el Acto de toma de posesión y entrega de mando del GCAC «Taxdirt» I/10, entre el comandante saliente José María Angulo Alonso y el teniente coronel entrante Miguel Carlos Salado Rodríguez.

El acto se celebró en el Acuartelamiento «Teniente Coronel Fernando Primo de Rivera», presidido por el coronel jefe del Regimiento de Caballería «Alcántara» 10, Francisco Javier Rico Hernández.

Estando formando el grupo al completo, y tras la rendición de honores al coronel Rico y la revista a la fuerza, se procedió a la lectura de la orden de destino por la que se designaba al teniente coronel Salado Rodríguez como jefe del grupo. Seguidamente a la fórmula reglamentaria de toma del mando de hizo entrega del guion de la unidad al nuevo jefe, quien dirigió a continuación una alocución a todos los presentes.

Tras cantar el himno del Grupo «Taxdirt», la fuerza desfiló ante los asistentes y se dio por finalizado el acto.



Entrega del guión del GCAC al teniente coronel Salado



Perfil profesional del teniente coronel Miguel Carlos Salado Rodríguez



El teniente coronel Miguel Carlos Salado Rodríguez

es desplegado en Afganistán en la operación ISAF como Jefe de la Sección de Planes, Operaciones y Seguridad de la ULOG ASPFOR XXX; en el empleo de comandante vuelve a la Academia de Caballería donde ejerce como Jefe de S2 de la PLMD pasando posteriormente a la Jefatura de Estudios como Profesor/Director del Departamento de Ciencia Militar, ejerciendo de Director del curso Avanzado de Unidades Acorazadas/Mecanizadas para oficiales de Caballería. Está en posición de diversas condecoraciones, entre ellas varias cruces del mérito militar con distintivo blanco (2), cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, Medalla OTAN no –artículo 5 ISAF Y varias felicitaciones individuales (3).

El teniente coronel de Caballería Miguel Carlos Salado Rodríguez ha sido designado para el mando del Grupo de Caballería Acorazado «Taxdir» I/10 por resolución 562/09785/23, de fecha 15 de junio de 2023. Pertenece a la LVIII promoción de la Academia General Militar.

Entre los cursos militares más destacados que ha realizado se encuentra el Básico de Paracaidismo, Avanzado de Unidades Acorazadas/Mecanizadas para oficiales de Caballería y de infantería, Jefe de Seguridad y Curso Superior en Formación de Profesorado. Así mismo en el curso 21/22 realizó el Master de Formación del Profesorado especialidad Tecnológica por la Universidad de Alcalá de Henares.

Egresado de teniente en julio del 2003, en dicho empleo ocupó destino en el Regimiento «Numancia» nº 9; de capitán en la Academia de Caballería donde asumió el mando de Jefe del Escuadrón de Alumnos y ejerció de Profesor del Departamento de Táctica y Ciencia y Técnicas del Tiro. Posteriormente pasó destinado a la Agrupación de Apoyo Logístico Nº 21 donde ejerció como Jefe de la Sección de Planes y Operaciones; de enero a junio

NUEVO SUBOFICIAL MAYOR EN EL GCLALEG II



El suboficial mayor Diego Galindo Marín

de Córdoba. Por resolución 562/07749/23 es destinado al Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Reyes Católicos» de la Legión, en la plaza de Ronda, Málaga.

En el año 1998 participó en SPABRI VII en Bosnia.

El suboficial mayor Diego Galindo Marín ingresó en las Fuerzas Armadas en 1985 como soldado Especialista VITE y pasó a prestar sus servicios en el extinto IPE n.º 1 de Madrid.

En 1987 ingreso en la AGBS con la XIV promoción y alcanzó el empleo de sargento especialista (AME) en julio de 1990, ocupando su primer destino en el extinguido Regimiento de Infantería «Pavía» 19, como jefe de pelotón de mecánicos encuadrado en la Sección de Mantenimiento.

En 1992 pasa destinado al Batallón de Ingenieros XXI, como de jefe de la Sección de Mantenimiento. En 1996, por adaptación orgánica, es destinado a la UZAPMZ 10. En 1998 asciende a sargento primero permaneciendo en el mismo destino. En 2004, asciende a brigada y continúa en el mismo destino. En 2009 por adaptación orgánica es destinado al BZMZ X, continuando en el puesto de Jefe de la Sección de Mantenimiento. En 2016 asciende a subteniente continuando en su anterior situación.

En el 2022 asciende al empleo de suboficial mayor, quedando disponible en la Subdelegación de Defensa

NUEVO SUBOFICIAL MAYOR EN EL RC «LUSITANIA» 8



El suboficial mayor Rafael Palenzuela Barrionuevo

El suboficial mayor de Caballería, Rafael Palenzuela Barrionuevo pertenece a la XVI promoción de la Academia General Básica de Suboficiales.

Es jefe e instructor de carros de combate, piloto de helicópteros, piloto de vuelo instrumental, piloto instructor del modelo de helicóptero HA-28 Tigre, paracaidista (mandos) e instructor de educación física. También ha realizado el curso intensivo de francés de nivel profesional y está en posesión del Diploma de jefe de patrulla de vuelo táctico de helicópteros. Tiene concedidos, de forma permanente, los perfiles 4.4.4.4. de inglés y 3.3.3.3 de francés e italiano.

A lo largo de su carrera ha ocupado los siguientes destinos:

De sargento en el RCLAC «Villaviciosa» 14 en Madrid, como jefe de pelotón desde julio de 1992 hasta enero de 1995, fecha a partir de la cual pasa a prestar sus servicios como piloto de helicópteros en la Unidad de Helicópteros de Ataque del BHELA I, en Almagro (Ciudad Real).

En el año 2000 asciende a sargento primero, continuando en su destino en el BHELA I.

En 2001 es destinado al CG de EUROFOR en Florencia (Italia), como auxiliar de la célula G3 Support-Operaciones Aéreas, donde permanece hasta julio de 2005. En septiembre de ese mismo año es de nuevo destinado al BHELA, donde ejerce funciones de piloto de helicópteros en a la unidad de Helicópteros de Ataque.

Asciende a brigada en 2007. Durante todo el empleo sigue destinado en el BHELA I en como piloto de helicópteros en una de las compañías de la UHELA y como piloto instructor de HA-28 Tigre en la Sección de Instrucción del BHELA I.

En 2018 asciende a subteniente, quedando confirmado en su destino del BHELA I.

En 2020 es destinado al NSD español del CG del EUROCUERPO, en Estrasburgo (Francia), donde hace las funciones de secretario y posteriormente de auxiliar del negociado de Gestión de Personal.

En 2022 hace el curso de actualización para el ascenso a suboficial mayor y asciende a dicho empleo en julio de 2023, siendo destinado al RC Lusitania 8 en septiembre.

Ha participado en seis misiones internacionales:

UNPROFOR (Bosnia-Herzegovina, 1994), SFOR (Bosnia-Herzegovina, 1994), Operación CONCORDIA de la UE en Skopje (FYROM, 2003), SPAGT EUTM (Bosnia-Herzegovina, 2008), ISAF en Herat (Afganistán, 2013), EUTM-MALI en Bamako (Mali, 2021).

Ha sido distinguido con Placa, Cruz y Encomienda de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, cuatro Cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, cuatro menciones honoríficas, medalla de la NNUU (UNPROFOR), medalla OTAN (Antigua Yugoslavia), medalla al servicio de EUROFOR, medalla al servicio PESD (CONCORDIA), medalla al servicio PESD (ALTHEA), medalla OTAN no-art 65 (ISAF), medalla al servicio PESD (EUTM MALI) y una felicitación individual.



NOMBRAMIENTO DE JINETE DE HONOR Y PREMIO «MEMORIAL DE CABALLERÍA»



El general Chapa entrega la distinción al recién nombrado Jinete de Honor, Fernando Morenés y Mariátegui

El 9 de junio tuvo lugar en el Salón de Actos de la Academia de Caballería la entrega del premio «Memorial de Caballería», en su edición 2022, y el nombramiento de Jinete de Honor, en un acto presidido por el general de brigada, Subdirector de Instrucción, Adiestramiento y Evaluación, Andrés Chapa Huidobro, y en el que participó todo el personal y alumnos del centro.

El premio «Memorial de Caballería», que se otorga anualmente, tiene como finalidad recompensar a los autores y colaboradores, tanto civiles como militares, cuyos artículos hayan sobresalido por su calidad, valor y repercusión entre los publicados en la revista memorial de caballería durante ese año, o bien a una continuada trayectoria de colaboración. El coronel secretario del Arma de Caballería, Ernesto de Novales Añibarro, dio lectura al acuerdo del consejo de redacción de la revista de conceder el premio «Memorial de Caballería» 2022 al teniente coronel de Caballería Ángel Laborda Rodríguez, «por su colaboración constante con el Memorial de Caballería, aportando artículos de gran interés para el arma sobre temas de actualidad, así como su compromiso constante con la revista como vocal del consejo de redacción».

Seguidamente, se procedió al nombramiento de Jinete de Honor de la Academia de Caballería, distinción que se concede

como público reconocimiento a aquellas personas que se signifiquen por su esfuerzo y dedicación ejemplar, acciones o servicios destacados prestados a la Academia de Caballería o incluso por el cariño o aprecio manifestado a ésta. El comandante responsable de la cátedra «Teniente General Amat», Santiago Lobón López-Romero, leyó el nombramiento de Fernando Morenés y Mariátegui como Jinete de Honor, por haber contribuido de manera decisiva a afianzar y mantener los lazos de hermanamiento entre la Orden de Calatrava y la Academia de Caballería, tanto desde su cargo de secretario de la Orden de Caballería de Calatrava como, posteriormente, siendo Comendador Mayor de dicha Orden.



El coronel Zalvide entrega el premio «Memorial de Caballería» al teniente coronel Laborda

Finalizada la entrega de premios, dio comienzo la cátedra «Teniente General Amat», con la conferencia Las Órdenes Militares, impartida por Fernando Morenés y Mariátegui, Comendador Mayor de Calatrava y jinete de honor de la Academia de Caballería.

EL JEFE DE LA DIVISIÓN CASTILLEJOS VISITA AL REGIMIENTO FARNESIO

El 22 de junio, el general jefe de la División Castillejos, José Manuel Vivas Urieta, realizó la primera visita de inspección a las unidades bajo su mando alojadas en la Base «El Empeci-

nado», en Santovenia de Pisuegra (Valladolid), entre las que se encuentran el Regimiento de Caballería «Farnesio» 12, además del Grupo de Caballería Acorazado «Villaviciosa» II/61.



El general Vivas visita las instalaciones de la Base «El Empecinado»

PRESENTACIÓN DEL LIBRO «CANTAR DEL ALCÁNTARA»



Presentación del libro Cantar del Alcántara por el caballero alumno García-Pérez Álvarez

El 22 de junio se presentó, en el emblemático Salón de Actos de la Academia de Caballería, el libro *Cantar del Alcántara*, del que es

autor el caballero alumno de Caballería Marcos García-Pérez Álvarez.

El coronel director de la Academia de Caballería, Martín Zalvide Torre, dirigió unas palabras de salutación a los asistentes antes de comenzar la presentación, que comenzó con una breve introducción al contexto histórico del libro por parte del gerente de la editorial Galland Books y embajador de la Marca Ejército Lucas Molina Franco.

A continuación, el caballero alumno Marcos García-Pérez Álvarez presentó la obra, tras lo que se inició un coloquio con los asistentes, en el que se plantearon preguntas e



inquietudes relativas a la obra. Terminado el coloquio, se dio paso a las agrupaciones musicales invitadas, la Banda Sinfónica de Cigales y el Coro de la Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil, que interpretaron una adaptación musical de la primera parte del libro, escrito en forma de romance.

Por último, interpretaron los himnos del Regimiento Alcántara y de Caballería, así como Soldadito Español, canción compuesta en recuerdo de las campañas de Cuba, Filipinas y Marruecos. Como broche final, la Banda Sinfónica de Cigales tocó el Himno Nacional. El coronel Zalvide, tras agradecer su presencia a los asistentes, dio por concluido el acto.

DISTINTIVO DE DESTINO DE BOLSILLO PARA EL REGIMIENTO «ESPAÑA»

El pasado 12 de julio, el «España» recibía una extraordinaria noticia, el Segundo Jefe del Estado Mayor del Ejército autorizaba el distintivo de destino de bolsillo propuesto por el regimiento y, por tanto, su uso en los uniformes de especial relevancia y diario en todas sus modalidades, estando previsto que en la próxima revisión de normativa sea incluido en la IG 02/22 *Emblemas, divisas y distintivos del Ejército de Tierra*.

Tras pasar a depender de la Fuerza Terrestre (FUTER) en enero de 2016, como regimiento de caballería divisionario y de cuerpo de ejército, se adoptó un distintivo de destino de bolsillo, similar al que antaño llevaban los regimientos de caballería divisionarios — como el «Villaviciosa» 14 o el «Lusitania» 8, que todavía lo conserva al estar en la Brigada Paracaidista— como símbolo externo de identificación, por la singularidad de ser la única pequeña unidad de combate entidad regimiento operativo y proyectable del Ejército.

Al pasar a depender de la División Castillejos el 1 de enero de 2023, como regimiento divisionario y de cuerpo de ejército en su caso, y estando reciente la IG 02/22, se vio el momento oportuno para, en el marco de las adaptaciones orgánicas, regularizar



DESCRIPCIÓN: Portadistintivo confeccionado en soporte de cuero negro, según diseño de la imagen, portando el Escudo de Armas del Regimiento realizado en metal y colores al esmalte.

DESCRIPCIÓN ESCUDO: En campo de azul (azul), un sol figurado, de oro, orlado por nubes de plata, timbrado con corona real. (Aprobado por SEGENEME el 23 de Septiembre de 2004).

el distintivo de bolsillo del España. Y es así como, con la aprobación del teniente general jefe de la FUTER, fue elevado al Estado Mayor del Ejército, donde finalmente ha sido aprobado.

SANTIAGO 2023 EN ZARAGOZA, UN AÑO ESPECIAL

La fiesta por nuestro Apóstol Santiago, Patrón de España y su Caballería, llegó el 25 de julio, y el Regimiento de Caballería «España» 11 ha organizado una serie de actividades y actos para conmemorar la festividad, haciendo partícipe al Grupo de Caballería Acorazado «Húsares de la Princesa» II/4 del Regimiento Acorazado «Pavía» 4, unidad con tradición de Caballería.

El programa ha sido de los más extensos: competiciones deportivas —baloncesto, voleibol y fútbol sala—, ++ los tradicionales juegos cuarteleros y una carrera de combate bautizada como *Las 11 pruebas del España*, con obstáculos que pusieron a prueba a los

jinetes. Como ya es tradicional, se abrieron las casetas, punto obligado de encuentro, y se celebró el día de las familias, amenizado por una charanga y cabezudos y finalizando con un concurso de paellas.

Como actividades culturales, la conferencia impartida el 15 de julio por el subteniente Jesús García Campo titulada *Carros y Vehículos Blindados hechos en España, desde la posguerra al BMR y Leopard* —tercera y última conmemorando el I Centenario de las Unidades Acorazadas españolas (1922-2022)— y el 19 de julio, en el Salón del Torno del Palacio de la Antigua Capitanía General de Aragón, el teniente coronel Ángel



Nra. Sra. del Pilar con el Mando donado por el Regimiento. (Foto, Álbum Fotográfico de la Unidad)

Laborda Rodríguez impartió la conferencia *El Escuadrón Expedicionario del Regimiento España en la Guerra de Cuba, 1895-1896*. La tercera actividad cultural fue la inauguración de la exposición *La Caballería y nueve siglos de cultura occidental* en la que, a través del manuscrito de los Caballeros de la Cofradía de Santiago y de otros de la época, pudimos conocer aquella primera caballería. El mismo día, Santiago Abad García y Pablo Molinero Hernando nos ilustraron con la conferencia *El armorial ecuestre, origen de la primera caballería española*.

El día 21 fue especial, con la ofrenda a Nuestra Señora del Pilar y la donación al Cabildo Metropolitano de Zaragoza de un manto, ofrecido por todos sus lanceros de hoy y ayer como muestra de agradecimiento a su *Pilarica* tras 37 años en Zaragoza, desde que en 1986 llegara el regimiento desde Burgos para formar parte de la Brigada de Caballería «Castillejos» II. Su diseño está inspirado en nuestra bandera de mochila, cuyo uso se aprobó en 1904. Presenta en conjunto magníficamente fusionado, con su blasón formado por un sol figurado de oro sobre campo de azur y rodeado por nubes de plata, la enseña y armas de España, y su lema en lugar preferente «*SIC OBVIA FRANGIT*». En el reverso el ofrecimiento de sus lanceros: «*A la San-*

tísima Virgen del Pilar, aparecida a nuestro patrón Santiago Apóstol de sus lanceros del España». Tras la firma del acta de donación, se trasladó el manto al camarín de la virgen y el canónigo del Pilar procedió a su colocación. Informó que, a partir de este año, todos los 24 de julio lo llevará puesto, lo cual es un honor y un orgullo para los lanceros del España. Al acto asistieron comisiones del regimiento, la Brigada Aragón I y antiguos componentes de la unidad.

La tarde del 21 tuvo lugar la cena de etiqueta en el Centro Deportivo Sociocultural Militar «El Soto» y el 24, en la Parroquia castreña de San Fernando, la Santa Misa por nuestro Santo Patrón.

Como colofón, el día 25 de julio la parada militar en la plaza de España de la Base «San Jorge», presidida por el general jefe de la Brigada Aragón I, Guillermo Pablo García del Barrio, a la que asistieron autoridades civiles, invitados, jefes de unidad de la plaza y comisiones, así como, antiguos componentes del Arma de Caballería. La fuerza, mandada por el coronel jefe del Regimiento «España» 11, Francisco Javier Calero Perea, estuvo compuesta por escuadra de batidores, mando



Ofrenda en el acto a los Caídos de la Parada Militar. (Foto de la Unidad)

y plana mayor del RC «España», banda de guerra de Brigada «Aragón» I, GCAC-R «Númancia» I/11 con mando y dos escuadrones, estandartes de los regimientos «España» 11 y «Pavía» 4, GCAC «Húsares de la Princesa» II/4 con mando y dos escuadrones. La unidad montada la formaron mando y tres secciones con el material más representativo de las unidades participantes: Leopardo 2E, VEC, VRCC Centauro, VERT y VAMTAC ST5. Durante el acto se leyó la orden de ratificación del patronazgo de Santiago Apóstol para el Arma de Caballería, se impusieron condecoraciones y el coronel al mando de la fuerza se dirigió en alocución a los presentes.



IMPOSICIÓN CORBATA LIBRE HIDALGO AL GCAC «ALMANSA» II/10

El pasado 6 de octubre de 2023 el Regimiento Acorazado «Córdoba» 10 celebró en la explanada Cervantes de la Base «Cerro Muriano» (Córdoba) una parada militar con motivo del 187 aniversario de la concesión de la Cruz Laureada de San Fernando. El acto fue presidido por el general jefe de la Brigada «Guzmán el Bueno» X, Ignacio Olazábal Elorz, y contó con la presencia, entre otros, de veinticinco descendientes de los cuatro soldados laureados de la unidad.

Entre los actos propios de la parada se impusieron diferentes corbatas de campa-

ña, recibiendo el guion del Grupo de Caballería Acorazado «Almansa» II/10, de manos del coronel jefe del regimiento José Miguel Fernández Romero, la correspondiente a la Operación Libre Hidalgo en Líbano. Esta concesión deja constancia de la participación del grupo en UNIFIL, donde desplegó como Grupo Táctico Ligero Protegido y conformando la Task Force Alfa como reserva nacional del general jefe del Sector Este, y sirve para ir engrandeciendo el historial militar del grupo, así como servir de orgullo y estímulo a todos los que lo componen.



Momento de la imposición de la corbata

REUNIÓN DE ASUNTOS INSTITUCIONALES DE CABALLERÍA

Como cada año, se ha celebrado la reunión de coordinación de asuntos institucionales de Caballería, en la que el Responsable Institucional del Arma, junto a la Secretaría, coordinan los asuntos del área institucional con los jefes de las unidades de caballería. En esta ocasión, se ha realizado el 9 de noviembre en la Academia del Arma, aprovechando la presencia en Valladolid de los asistentes al seminario de capacidades de Caballería organizado por la Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería.

Durante la reunión, en la que se también se contó con la presencia del jefe del Escuadrón de Escolta Real, se ha coordinado la participación en diversas actividades institucionales y se han tratado diversos temas relacionados con la conservación de los valores y tradiciones, como los toques de clarín y las bandas de trompetas, las escuadras de batidores y otros también recogidos en el documento *Asuntos institucionales, valores y tradiciones del Arma de Caballería*.



Asistentes a la reunión de Asuntos Institucionales

INAUGURACIÓN DEL CURSO ACADÉMICO 2023-2024



Presentación al Estandarte de los alumnos de 5.º curso de la EMIEO

El viernes 10 de noviembre tuvo lugar en el patio de armas de la Academia de Caballería el acto de Inauguración del curso académico 2023-2024. Presidido por el general de brigada Ramón de Meer Madrid, Subdirector de Gestión de Personal, el acto comenzó con el relevo del portaestandarte para, a continuación, presentarse al Estandarte de la Academia los alumnos de 5.º curso de la Enseñanza de Formación para la Incorporación a la Escala de Oficiales de la LXXIX promoción de la

de la Orden Militar y sus nombres grabados. Seguidamente, se impusieron las condecoraciones concedidas al personal del centro durante los últimos meses.

Como continuación a la iniciativa comenzada en 2021, se realizó la asignación de nombre honorífico a las promociones que egresarán en 2024, en este caso conmemorando hechos heroicos acaecidos durante la Guerra de la Independencia y protagonizados por oficiales y suboficiales de Caballería.

Academia General Militar y, posteriormente, despedirse el personal del centro que ha pasado recientemente a la situación de reserva.

Durante el acto se hizo entrega por parte de la Orden Militar de Calatrava del premio extraordinario fin de carrera a los números uno de las promociones de oficiales y suboficiales egresados el pasado verano, teniente Belgalli Mohamed Allali y sargento Javier Carballo Piris, consistente en sendos sables con el escudo





Entrega de sables a los números uno de las últimas promociones de oficiales y suboficiales

En su alocución, el director de la Academia, coronel López Villar, agradeció la presencia a los asistentes —entre los que se encontraba una representación de la nueva junta de gobierno de la Hermandad de Zamarrilla— y valoró su esfuerzo para estar presentes en la cuna de la Caballería española. También se dirigió al personal condecorado y a los que se despidieron del estandarte. Parte importante de su alocución estuvo dirigida a los alumnos, a los que quiso recordar que, aparte de su formación académica, se les inculcarán las

virtudes que configuran el espíritu jinete: la audacia, el valor, la iniciativa, la acometividad, el espíritu de sacrificio..., ya que ese espíritu jinete ha impregnado siempre las aulas de esta Academia y supone un modelo de conducta del que son depositarios.

Tras el acto de homenaje a los que dieron su vida por España, se entonó el himno de Caballería y, para finalizar, las unidades desfilaron ante la autoridad y asistentes, que dio por concluido el acto.

ANIVERSARIOS DE EGRESO DE PROMOCIONES

El patio de armas «Teniente Coronel Primo de Rivera» de la Academia de Caballería ha sido testigo, como es tradición, de la celebración del aniversario de egreso de diversas promociones como oficiales y suboficiales de Caballería.

25.º aniversario de la XXII y XXIII promociones de Caballería de Academia General Básica de Suboficiales

El 23 de septiembre se celebró el 25.º aniversario de su egreso como sargentos de Caballería de estas dos promociones de la Academia General Básica de Suboficiales, que coincidió en 1998 al haberse modificado los planes de estudios.

La celebración, que había comenzado con el saludo del director y la visita a museo,

biblioteca y guarnés, continuó con el acto militar, durante el que los componentes de la XXII y la XXIII promociones y sus familiares saludaron al Estandarte y recibieron las banderas de percha de la Academia donadas por la Asociación de Amigos de la Academia de Caballería.

Tras la alocución del más antiguo de cada promoción, tuvo lugar el acto de homenaje a los que dieron su vida por España, se entonó el himno de Caballería, desfilaron las fuerzas que habían tomado parte en la parada militar. Con el saludo del director de la Academia de Caballería a los cuadros de mando que participaron en el desfile y el agradecimiento a los asistentes a tan emotivo evento, se dio por concluido el acto.



XXII promoción de Caballería de Academia General Básica de Suboficiales



XXIII promoción de Caballería de Academia General Básica de Suboficiales

25.º aniversario de la LIII Promoción de la Academia General Militar, CLXI de la Academia de Caballería

El 11 de noviembre fue el turno de la LIII promoción de oficiales, tras 25 años como oficiales de Caballería. Los actos también estuvieron presididos por el coronel director de la Academia de Caballería, Francisco Javier López Villar. Previamente, componentes de la promoción y familiares tuvieron ocasión de visitar las instalaciones del centro docente y asistir a la Santa Misa celebrada en la capilla del establecimiento «General Shelly».

El acto militar tuvo la secuencia habitual, lista de la LIII promoción, saludo de los miembros de la promoción y familiares que así lo desearon al Estandarte, entrega de las banderas de percha donadas por la Asociación de Amigos de la Academia de Caballería, homenaje a los caídos, himno de Caballería y desfile de la fuerza.

El teniente coronel Luis Alfonso Choya habló, con emotivas palabras, en nombre de la promoción, siendo correspondidas sus palabras por el coronel director de la Academia.





LIII Promoción de la Academia General Militar, CLXI de la Academia de Caballería

50.º aniversario de la XXVIII promoción de la Academia General Militar, CXXXVI de la Academia de Caballería

Solo unos días después, el 17 de noviembre, se celebró el 50.º aniversario de la entrega de reales despachos como tenientes de Caballería a la CXXXVI promoción del Arma, esta vez presidido por el general de brigada Subdirector de Instrucción Adiestramiento y Evaluación, Andrés Chapa Huidobro.

El Subdirector Jefe de Estudios, teniente coronel Severiano González Pimienta, saludó a la promoción y los familiares, que seguidamente visitaron el museo de la Academia y varias instalaciones. También se celebró la Santa Misa en la capilla.

Durante el acto militar, los componentes de la promoción saludaron al Estandarte y, como es habitual, recibieron las Banderas de percha de la Academia, donadas por la Asociación de Amigos. Además, sus esposas y los familiares

que así lo desearon también saludaron a la Enseña nacional.

El general de brigada Rafael Esparza Arroyo, en un discurso que reflejaba la emoción del acontecimiento, agradeció en nombre de la promoción muy especialmente el apoyo de sus esposas durante su carrera militar. Acto seguido, el subdirector Jefe de Estudios de la Academia se dirigió a los componentes de la XXVIII promoción, mostrándoles su respeto, afecto y admiración y les dio la más cordial bienvenida a la que es y siempre será su Academia.

El acto militar concluyó, tras el desfile de la fuerza, con el saludo del general Chapa a los cuadros de mando que participaron en el acto y a los asistentes a tan emotivo evento. Posteriormente, en el antiguo casino de alumnos se celebró un acto social donde los componentes de la XXVIII promoción tuvieron la oportunidad de intercambiar opiniones y vivencias con los alumnos allí presentes.



XXVIII promoción de la Academia General Militar, CXXXVI de la Academia de Caballería

PRIMERAS JORNADAS DE ESCUADRAS DE BATIDORES

Dentro del marco del área institucional del Arma de Caballería, del 14 al 16 de noviembre se celebraron las I Jornadas de Escuadras de Batidores de Caballería en las instalaciones de la Brigada «Aragón» I en la BAD «San Jorge» (Zaragoza).

Las jornadas tuvieron como principales protagonistas a los jefes de las escuadras de batidores de todas las unidades del Arma y comenzaron con unas conferencias sobre la historia y los orígenes de las escuadras, que fueron impartidas por el Secretario del Arma de Caballería.

Después de esta primera parte, se desarrollaron una serie de reuniones que estuvieron moderadas por el suboficial mayor del Regimiento «Pavía», en las que los jefes de las escuadras expusie-

ron la situación actual de sus respectivas escuadras. En ellas se trataron temas relacionados con la uniformidad, preparación, selección, nombramiento y motivación del personal, y se llevó a cabo una brillante exhibición de orden cerrado por parte de la escuadra de batidores del GCAC «Húsares de la Princesa» del Regimiento «Pavía» n.º 4 y la Banda de Guerra de la Brigada «Aragón» I.

Por último, se presentó al general jefe de la Brigada «Aragón» I, Guillermo Pablo García del Barrio Díez, un resumen de lo tratado durante esos días y las conclusiones extraídas, que servirán para elaborar un documento con recomendaciones que, a través del Responsable Institucional del Arma de Caballería, pueda ser trasladado a nuestras unidades.



NUESTROS GENERALES

GENERAL DE BRIGADA DON RAMÓN DE MEER MADRID

Orden 430/10903/23. Orden por la que se nombra *Subdirector de Gestión de Personal de la Dirección de Personal del Mando de Personal del Ejército de Tierra (Madrid)*, al General de Brigada DON RAMÓN DE MEER MADRID

GENERAL DE BRIGADA DON MARTÍN ZALVIDE TORRENTE

Real Decreto 1201/2023, de 27 de diciembre, por el que se promueve al empleo de General de Brigada del Cuerpo General del Ejército de Tierra al Coronel DON MARTÍN ZALVIDE TORRENTE.

Orden 430/20679/23. Orden por la que se nombra *Subdirector de Enseñanza de la Dirección de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación del MADOC*, al General de Brigada DON MARTÍN ZALVIDE TORRENTE.

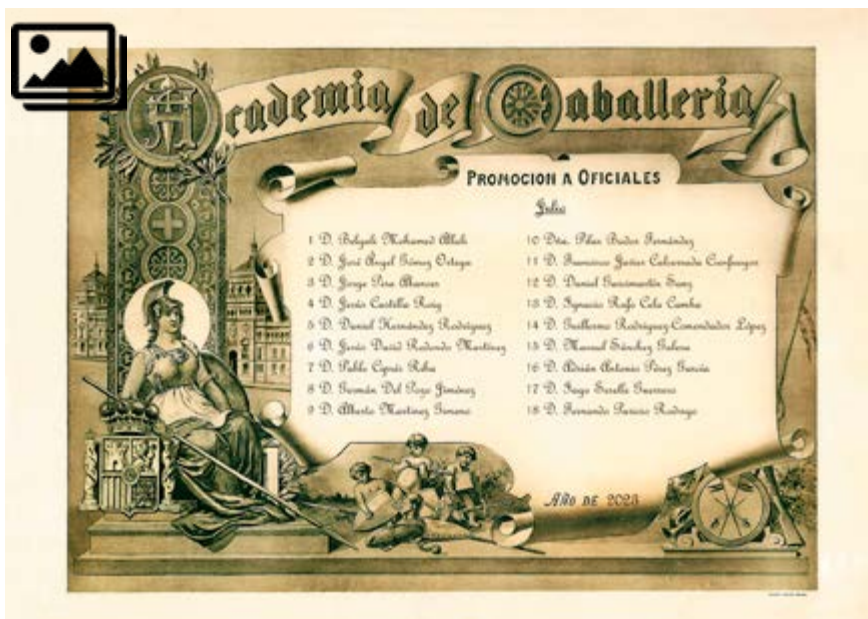


INGRESOS EN EL ARMA DE CABALLERÍA

Tras la finalización del curso académico 2022/2023 y una vez conferido el empleo respectivo por S.M. el Rey, han ingresado en la Escala de Oficiales y la Escala de Suboficiales del Cuerpo General (Especialidad fundamental de Caballería) los siguientes cuadros de mando:

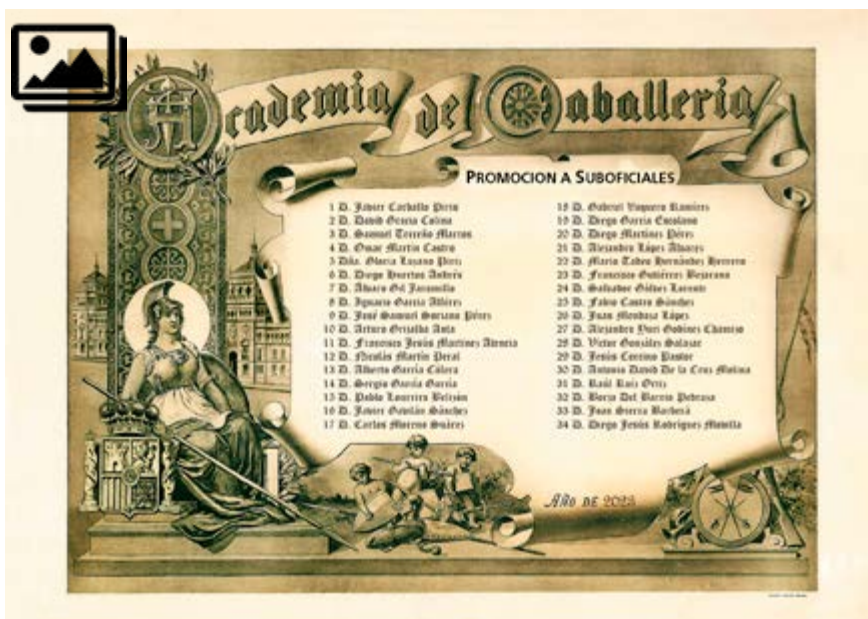
ESCALA DE OFICIALES

Al haber superado el Plan de estudios de la Enseñanza Militar de Formación y de conformidad con el artículo 76 de la ley 39/2007, de 19 de noviembre, de la carrera militar, ingresa en el cuerpo y escala por Orden 562/11207/23 (BOD nº 132 de 07 de julio) con el empleo de Teniente, antigüedad y efectos económicos de 1 de julio de 2023, el personal de la LXXVIII promoción que a continuación se relaciona, queda escalafonado en el orden que se indica:



ESCALA DE SUBOFICIALES

Al haber superado el Plan de estudios de la Enseñanza Militar de Formación y de conformidad con el artículo 76 de la ley 39/2007, de 19 de noviembre, de la carrera militar, ingresa en el cuerpo y escala por Orden 562/11018/23 (BOD nº 130 de 05 de julio) con el empleo de Sargento, antigüedad y efectos económicos de 1 de julio de 2023, el personal de la XLVIII promoción que a continuación se relaciona, queda escalafonado en el orden que se indica:



EL «ALCÁNTARA» EN TÚNEZ

Durante los meses de mayo y junio de 2023, un equipo de instructores del Regimiento de Caballería «Alcántara» 10 nos desplazamos a Túnez, concretamente a la región de Hammamet, para participar en una actividad de seguridad cooperativa (ASC) de control de zona. Sin duda alguna, para las unidades que no tenemos la oportunidad de salir de misión, las ASC suponen una gran experiencia que nos permite motivar a la gente y mejorar, poniendo a prueba nuestros conocimientos y contrastándolos con personal de otros ejércitos.

Durante la ASC, que se desarrolló en el Centro de Excelencia de la Base Militar de Bouficha, estuvimos con 22 militares tunecinos, entre oficiales y suboficiales. La actividad transcurrió a lo largo de tres semanas, durante las que estructuramos el programa de actividades de una forma piramidal, empezando por misiones básicas y progresando hacia misiones más complejas en las que tenían que liderar la situación



Práctica de Check Point

y tomar decisiones en función del escenario y la ambientación establecida.

Quiero mostrar mi agradecimiento a todos aquellos que han hecho posible que el Alcántara participe en estas actividades de seguridad cooperativa, especialmente la TUN-05 de 2023. Y quiero destacar el ejemplar comportamiento y preparación que han demostrado los jinetes que me han acompañado en esta misión. Son, sin duda, un fiel reflejo de los valores que representan el Arma de Caballería, sin ellos el resultado no habría sido el mismo.

«CHESTE 2/23» «ESPAÑA» LIDERA LA AGT DIVISIONARIA DE CABALLERÍA



Elementos del PC AGT DIV CAB «España». Fuente: Archivo RC «España» 11

Del 2 al 6 de octubre, el Regimiento de Caballería «España» 11 ha desarrollado en la Base «San Jorge» (Zaragoza) el ejercicio de puestos de mando auxiliado por simulador CPX CAX «CHESTE 2/23».

Este ejercicio forma parte de una serie, junto con dos más, con la que se pretende practicar el proceso de planeamiento de las operaciones a nivel táctico en los niveles agrupación táctica divisionaria (AGT DIV) y grupo táctico (GT), ejecutando posteriormente lo planeado en un CPX CAX tipo ÉGIDA.

El escenario empleado ha sido el Skolkan 3, combate convencional, operaciones ofensivas, y parte del supuesto del regimiento como base de una AGT DIV con dos GT encuadrada en una división multinacional.

Para este ejercicio, el Regimiento «España» ha contado con la participación del Grupo de

Caballería Acorazado «Húsares de la Princesa» II/4, diferentes unidades de apoyo al combate y de apoyo logístico al combate —RACA 11, RING 1, RT 1, BZ I y GL III/61— y con el Grupo de Apoyo a Ejercicios (GAE) del CENAD «San Gregorio».

Las sesiones de trabajo se han desarrollado a lo largo de jornadas prolongadas en gabinete, cuyo punto de partida fue la OPORD de AGT elaborada durante el EX «CHESTE 23» del primer semestre y una FRAGO de división, elaborada para la ocasión por el GAE, obteniéndose como producto final la FRAGO de AGT (18-22SEP), que sirvió de base para el planeamiento de los GT «Numancia» y «Húsares» (25-29SEP). Ambas órdenes fueron llevadas a la práctica en simulador durante el EX CPX CAX ÉGIDA (02-06OCT).

SIC OBVIA FRANGIT (Así vence los obstáculos que se le presentan)

GAMMA AZOR I/23. EFECTIVIDAD Y MOTIVACION DEL GCLAC SANTIAGO



Centauro abriendo fuego sobre posiciones enemigas

El Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Santiago» I/12 del Regimiento de Caballería «Farnesio» 12 desplegó en el CENAD San Gregorio, del 7 al 19 de octubre, en el marco del Ejercicio Gamma desarrollado por la Brigada «Galicia» VII, como culminación a su ciclo de adiestramiento general en el año 2023.

En el ejercicio, el grupo realizó de forma muy satisfactoria ejercicios LFX con todos sus sistemas de armas principales: VRCC Centauro, VEC, morteros pesados y misiles contracarro, demostrando un elevado nivel de adiestra-

miento, operatividad y capacitación. Durante el exigente tema táctico desarrollado, en el marco de una operación de combate de alta intensidad contra un enemigo *peer-to-peer* apoyado por fuerzas asimétricas, el grupo tuvo una destacada actuación demostrando las enormes capacidades y potencia de combate que proporciona a la brigada en misiones de seguridad a vanguardia, cerco a un objetivo, realización de una finta y posterior ataque inmediato, realizando sus cometidos de manera excepcional y poniendo en valor las virtudes del espíritu jinete unidas a las del espíritu del azor.

«Estaré siempre dispuesto y preparado para entrar en combate»

EJERCICIO «ALFA VILLAVICIOSA V/23»

Del 30 de octubre al 3 de noviembre de 2023, el Primer Escuadrón Liger Acorazado del Grupo de Caballería Acorazado «Villaviciosa» 11/61 (ELAC 1/11/61), realizó el ejercicio «Alfa Villaviciosa V/23» en el Campo de Maniobras y Tiro de Renedo-Cabezón en la provincia de Valladolid, con la finalidad de alcanzar un nivel de Adiestramiento Suficiente (AS) en los Objetivos de Adiestramiento (OBJA) y tareas de instrucción marcados.

Con estas maniobras, el personal del Escuadrón ha podido alcanzar un excelente nivel de preparación, cumpliendo con los objetivos establecidos a lo largo de las dos fases del ejercicio.

La primera fase se realizaron diferentes tiros diurnos y nocturnos con fusil HK y pistola, tiro con cañón de 25mm de VEC, tiro de morteros pesados, lanzamiento de granadas

de mano y lanzamiento de Afovec y botes de humo. También se realizaron una marcha topográfica nocturna, actividades de instrucción individual y de tripulaciones, así como el adiestramiento de las diferentes patrullas en aspectos como el *Tactical Combat Casualty Care All Service Members* (TCCC ASM) empleo de la PR4G-V3, enmascaramiento, ocupar una ZRN, reconocimientos de itinerarios y zonas, proporcionar seguridad táctica, retardar al enemigo, defender líneas de posiciones y realizar un paso de línea.

La segunda fase consistió en la ejecución de un tema táctico de nivel escuadrón/partida, ambientado en un reconocimiento de itinerario para llevar a cabo una escolta de convoy, durante el que se pusieron en práctica los diferentes objetivos de instrucción y adiestramiento marcados en la fase primera.



Reconocimiento de Itinerario

LA CABALLERÍA DEL RAC 61 TRIUNFA EN LETONIA

Las tripulaciones del Grupo de Caballería Acorazado «Villaviciosa» 11/61 desplegadas en Letonia dentro de la operación *Enhanced Forward Presence XIII* (eFP XIII) han conseguido el primer y segundo puestos en la competición «*Iron Spear 2/23*».

Desarrollada en el campo de maniobras de Adazi (Letonia) entre los días 10 y 16 de noviembre, la «*Iron Spear*» es una competición que semestralmente pone a prueba las capacidades de las mejores tripulaciones de carros de combate pertenecientes a los *Battle Groups* desplegados por la OTAN en el flanco este de Europa.

Los jinetes españoles, que desplegaban en Letonia por primera vez, montados en sus Leopard 2E, consiguieron batir a oponentes internacionales de primer nivel, entre los que se encontraban los carros Challenger 2 británicos, los M1 Abrams estadounidenses, los Leopard 2A6 alemanes o los Ariete italianos.

Este resultado no hace más que confirmar la buena preparación táctica y técnica de los carristas del Regimiento Acorazado «Alcázar de Toledo» 61, que siempre obtienen brillantes resultados en esta competición.



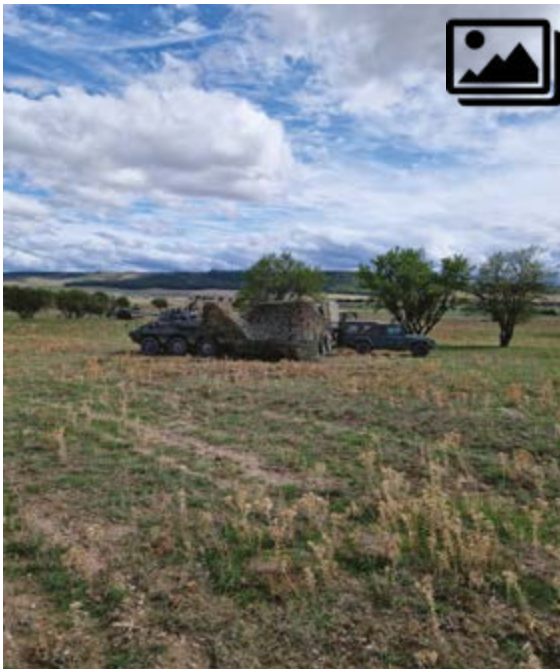


Primer puesto, tripulación de la sección de carros del GCAC II/61

Este éxito ha supuesto un excelente broche para los miembros del «Villaviciosa» que, en apenas un mes, regresarán a territorio nacional no solo con el oro y la plata colgados al cuello sino, sobre todo, satisfechos por un trabajo duro y bien hecho al servicio de España.

¡Aprisa, Duro, Lejos!

LA PLMM DEL «VILLAVICIOSA» EN EL «STRIKE EAGLE 23»



Puesto de mando GCAC II-61

La semana del 13 al 17 de noviembre del 2023, el Grupo de Caballería Acorazado «Vi-

llaviciosa» II/61 ha llevado a cabo el ejercicio de Puesto de Mando (CPX_CAX) «Strike Eagle 23», durante el cual su plana mayor de mando (PLMM) ha constituido el puesto de mando (PC) del grupo desde el que ha desarrollado el planeamiento y la conducción de una operación ofensiva. En esta operación el grupo ha atacado sucesivas líneas de posiciones defensivas ocupadas por un enemigo convencional apoyado por elementos insurgentes, dentro del despliegue de la Brigada XII.

Durante este ejercicio, como ejecutantes, los escuadrones del grupo han activado células de respuesta que, trabajando sobre el simulador Steel Beasts del Regimiento de Caballería «Farnesio» 12, han alimentado al PC con numerosas incidencias tanto logísticas como operativas similares a las que pudieran surgir durante una operación real.

En la conducción de este tema táctico, el puesto de mando ha tramitado diversa mensajería, tanto con las unidades subordinadas.

CROSS DE OBSTÁCULOS «LOPE DE FIGUEROA»

El pasado 3 de noviembre de 2023 tuvo lugar en la Base «Cerro Muriano» la 3.ª edición del cross de obstáculos «Lope de Figueroa», organizado por el Regimiento Acorazado «Córdoba» 10, en la que participaron los escuadrones del Grupo de Caballería Acorazado «Almansa» II/10. En esta prueba participaron equipos de diez integrantes — un oficial, tres suboficiales y siete de tropa, con al menos una mujer— de cada compañía y escuadrón para superar 15 estaciones de diversa índole en el menor tiempo posible.

Este cross tiene sus raíces en el 7 de octubre de 1571, cuando el Maestre de Campo D. Lope de Figueroa comandó su tercio, actual Regimiento «Córdoba», a la victoria en la Batalla de Lepanto. Dicha batalla naval se libró principalmente en las cubiertas de las galeras que, debido al combate de la época, eran verdaderos campos de obstáculos: ve-

lámenes, bancos de remeros, maderas, etc. La habilidad, esfuerzo y fortaleza de nuestros antecesores fue decisiva para derrotar al enemigo otomano. En la actualidad, la forma física de los combatientes acorazados es también fundamental para poder desarrollar sus cometidos de combate y como medio para fomentar nuestros valores como son el espíritu de sacrificio, el espíritu de equipo y el esfuerzo, y con el fin último de mejorar la preparación de nuestros combatientes.

Los equipos representantes de los escuadrones del grupo obtuvieron las posiciones segundas (ELAC 1), cuarta (ELAC 2) y quinta (ELAC 3), mientras que el personal del EPLMS estuvo involucrado en la preparación de las pruebas, demostrando cada uno su compromiso, espíritu de unidad y compañerismo.



EJERCICIO «LINCE 23» DE RECONOCIMIENTO SIGILOSO



tipo escuadrón («Reyes Católicos» II), sección («Sagunto» I/8 y «Húsares de la Princesa» II/4), equipos de tiradores de precisión («Santiago» I/12, «Calatrava» II/16, «Cazadores de África» I/3 y «Taxdirt» I/10) y observadores (resto). En el seminario han participado los jefes de los regimientos y grupos de caballería o representantes, así como el director de la Academia de Caballería y una representación de la Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería.

Las conclusiones más importantes del ejercicio han sido:

- Necesidad de escalar el ámbito de la URP de «Reconocimiento Sigiloso» a «Reconocimiento».
- Validadas con éxito las tácticas, técnicas y procedimientos de reconocimiento sigiloso elaboradas en 2022.
- Necesidad de unificar la forma de empleo de los equipos de tiradores de precisión en las unidades del Arma.
- Necesidad de contar con medios CIS robustos, fiables y discretos para las unidades de caballería.
- Necesidad de medios de reconocimiento más eficaces y en cantidad adecuada para las unidades de Caballería, como drones, sensores, etc.

SIC OBVIA FRANGIT

(Así vence los obstáculos que se le presentan)

Del 20 al 24 de noviembre se ha desarrollado en el CMT de «Las Navetas», en terreno no militar del entorno de la localidad de Tebas y en el acuartelamiento «Montejaque» —todos ellos en las provincias de Málaga y Cádiz— el ejercicio «Lince 23» de la Unidad de Referencia para la Preparación (URP) n.º 13 «Reconocimiento Sigiloso».

El ejercicio, en el que han participado todas las unidades de caballería, se compuso de dos partes: un ejercicio LIVEX de doble acción y un seminario. En la parte LIVEX, la participación ha oscilado entre la de unidades tipo grupo («Numancia» I/11), pasando por unidades



CURSO PARA EL ASCENSO A CABO PRIMERO



Entre el 18 de septiembre y el 18 de octubre se ha desarrollado en la Academia de Caballería el Curso de actualización para el ascenso a cabo primero del Ejército de Tierra. Dieciocho alumnos han finalizado el curso con éxito, siendo el número uno el cabo Jose Luis Medina Chacón, destinado en el Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Reyes Católicos» II de La Legión, que recibió el diploma acreditativo de manos del coronel director de la Academia durante el acto de clausura, que tuvo lugar en el salón de actos del establecimiento «Teniente Galiana».

El grado de satisfacción ha sido muy alto, habiéndose desarrollado con aprovechamiento todas las actividades teóricas y prácticas de los diferentes módulos, destacando la implicación e iniciativa de los concurrentes. Los futuros cabos primeros de Caballería han visto reforzados y ampliados sus conocimientos específicos sobre los principales puestos tácticos a ocupar en las unidades del Arma, así como afianzado otras materias de instrucción individual común, como la topografía, tiro con armamento individual, formación sanitaria, orden cerrado, educación física, informática e idiomas.

CÁTEDRA «TENIENTE GENERAL AMAT»



El pasado 10 de noviembre, con ocasión de la inauguración del curso académico 2023-2024, dio comienzo un nuevo ciclo de conferencias de la cátedra «Teniente general Amat». La conferencia versó sobre «La Caballería en la Guerra de Cuba (1895-1898)», tema enmarcado en la efeméride principal del Ejército para 2023 —125 aniversario del fin de la Guerra de Cuba y Filipinas (1898)—, y tuvo como ponente al coronel de Caballería Juan Delapuerta Cano, que ha llevado a cabo una inmensa labor de investigación sobre el asunto.

Tras exponer la importante participación del Arma en esta guerra, ya que a los dos regimientos de caballería y unidades de voluntarios existentes en la isla se les unió un escuadrón expedicionario por cada uno de los 28 regimientos del Arma de guarnición en la Península, se centró en el factor humano y desmontó arraigados tópicos sobre este conflicto.

LA CLXXXVII PROMOCIÓN DE OFICIALES SE INCORPORA A LA ACADEMIA DE CABALLERÍA



Formación de los alumnos de 5º EMIEO en el Patio de Armas de la Academia de Caballería (ACAB)

Los caballeros alféreces cadetes de la CLXXXVII promoción de la especialidad fundamental Caballería se incorporaron el 1 de noviembre a la Academia de Caballería, para completar su último año de formación antes de su egreso a las unidades.

Tras cuatro años de exigentes estudios en la Academia General Militar y haber realizado durante los meses de septiembre y octubre sus prácticas externas en las unidades junto con el desarrollo de sus trabajos de fin de grado, llegan a tierras pucelanas con el objetivo de culminar su formación. Este último

curso lo harán en la casa y cuna de la Caballería española, de la que eligieron formar parte en su carrera militar.

Durante este intenso primer mes de noviembre, los alféreces de quinto curso han conocido el compacto calendario formativo de la Academia. Este incluye asignaturas relacionadas con la Técnica Militar, como son el estudio de los vehículos de combate que dotan a las unidades de caballería, siendo capaces de poner en práctica los conocimientos adquiridos en ejercicios de tiro como el que tuvo lugar el jueves 30 en el Campo de Maniobras y Tiro «Renedo Cabezón», con el vehículo de exploración de caballería (VEC).

Asimismo, han comenzado con la formación en las asignaturas de Ciencia Militar e Instrucción y Adiestramiento, donde se estudian y analizan los conceptos tácticos de manera teórica para luego aplicarlos durante la ejecución de ejercicios reales fuera de las aulas.

Con el cierre de este primer mes, se ha materializado el inicio de una fase crucial en su formación militar antes del egreso como tenientes del Arma. Para ello, la Academia de Caballería se establece como el escenario idóneo donde los futuros oficiales forjan su identidad y adquieren las habilidades necesarias para enfrentarse a los desafíos del mañana.

EJERCICIO DE TIRO CON CENTAURO

El 4 de diciembre, los sargentos alumnos de tercer curso de la Enseñanza Militar para la incorporación a la Escala de Suboficiales (EMIES) llevaron a cabo un ejercicio de tiro con el armamento principal del vehículo de reconocimiento y combate de caballería Centauro en el CMT de «Renedo Cabezón» con el objetivo de poner en práctica los conocimientos y habilidades adquiridos durante las sesiones teórico-prácticas previas.

El Centauro combina una gran potencia de fuego, elevada movilidad y un adecuado blindaje en consonancia con las misiones que realiza. Además, su centro de gravedad es sensiblemente más bajo que otros vehículos semejantes, consiguiéndose una menor probabilidad de vuelcos.

El ejercicio tenía como objetivo final efectuar tiro con el cañón de 105 mm, armamento principal del vehículo. Para ello, los sargentos alumnos llevaron a cabo prácticas que abarcaron el municionamiento del vehículo, la puesta en funcionamiento de la torre, técnicas de puntería y la coordinación efectiva de los tripulantes durante la acción de fuego, siempre supervisados por los profesores.

Al finalizar el tiro, se llevó a cabo una evaluación crítica para analizar los posibles fallos e identificar lecciones para seguir mejorando en un futuro. Esta práctica contribuyó al desarrollo de las competencias necesarias para el manejo del vehículo Centauro en operaciones. Se alcanzaron todos los objetivos del ejercicio.



Ejercicio de tiro con VCC Centauro. Se puede apreciar la salida del proyectil

XVII CURSO AVANZADO DE UNIDADES ACORAZADAS/MECANIZADAS PARA OFICIALES DE CABALLERÍA

El pasado 1 de diciembre finalizó la fase de presente del XVII CAUAM para Oficiales de Caballería que se desarrolló en las Instalaciones de la Academia de Caballería. Dicho curso se encuentra estructurado en dos fases, una primera a distancia con una duración de 2 meses y otra de presente de 5 semanas de duración desde el pasado 30 de octubre.

Durante este curso, en el que han participado un total de 11 alumnos (10 oficiales españoles y 1 extranjero, concretamente del Reino de Marruecos) se han recibido múltiples conferencias tanto de personal externo como interno, actualizando conocimientos,



métodos y procedimientos que perfeccionan las capacidades adquiridas por los Oficiales durante su periodo de formación.

Así mismo, se ha realizado el planeamiento de 4 temas tácticos complejos de entidad Partida / Subgrupo Táctico, tanto en ambiente convencional como asimétrico, así como la realización de múltiples ejercicios de planeamiento expedito y de combate.

Finalmente, han sido numerosos los debates realizados entre los alumnos, poniendo de manifiesto la importancia que tiene para la carrera de las armas el hablar de táctica.





ARQUITECTURA ABIERTA PARA VEHÍCULOS TERRESTRES

Hacia un nuevo concepto de los sistemas electrónicos en los vehículos acorazados

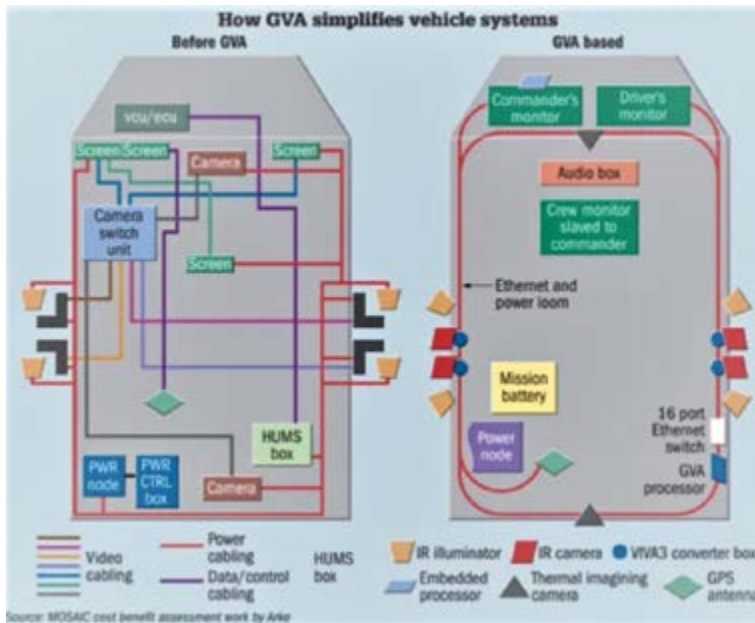
Antonio Jesús Bellido Alonso

Teniente coronel de Caballería

Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería

Orgánica y Materiales

Desde que hicieron aparición los vehículos acorazados a inicios del siglo pasado, las características sobre las que han prestado su atención los expertos y aficionados han sido las que se centran en la tríada acorazada: movilidad, potencia fuego y protección. Sin embargo, desde la invención de los microprocesadores, la electrónica ha estado cada vez más presente en estos vehículos, potenciando la tríada acorazada con nuevos sensores electrónicos y electroópticos y sistemas C3, de tal modo que la complejidad de estos sistemas electrónicos ha ido creciendo exponencialmente, se estima que llega a suponer el 50% del coste total de adquisición de un vehículo acorazado. Sin embargo, pocos de estos expertos y aficionados prestan atención a estos sistemas y menos aún a cómo se conectan entre sí y cómo presentan la información a la tripulación. Los sistemas de arquitectura abierta en general y el NATO *Ground Vehicle Architecture* (NGVA) en particular se han desarrollado para normalizar estos aspectos.

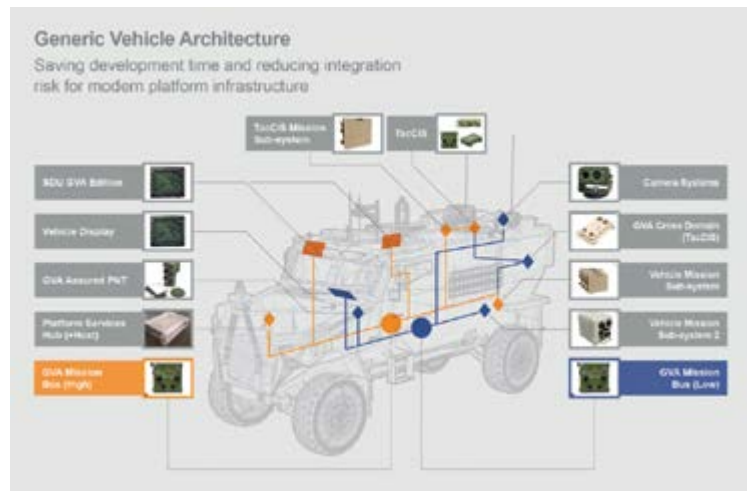


Esquemas sistemas electrónicos de vehículos, previo a la arquitectura genérica de vehículos (GVA) y basado en GVA (fuente: www.thinkdefence.co.uk)

Cada vez se instalan más y más subsistemas electrónicos en los vehículos terrestres, los cuales deben compartir múltiples tipos de datos, mostrárselos a los tripulantes y a su vez compartirlos con otros vehículos para constituir el combate en red. Sin embargo, la realidad es que estos subsistemas o bien no están conectados entre sí o bien lo están a través de interfaces específicos de cada fabricante. Estos interfaces cerrados dificultan la conexión con otros subsistemas o cualquier modificación, lo que la encarece y complica. En muchos casos, estas mejoras se deben realizar con una solución del fabricante original, si la tiene desarrollada, o implicarlo en el proceso de integración, con lo que supone poner de acuerdo a dos empresas tecnológicas. Estos sistemas cerrados también impiden utilizar productos comerciales disponibles en el mercado (COTS) y productos modificados disponibles en el mercado (MOTS), que reducirían el tiempo y el coste de su desarrollo e implementación en los vehículos acorazados.

Al objeto de superar estos inconvenientes¹, se han desarrollado los sistemas de arquitectura abierta militares¹, siguiendo el modelo de las arquitecturas abiertas de la informática de consumo iniciado prácticamente desde sus inicios, en la que se impuso la arquitectura de los IBM frente a otros ordenadores con arquitectura cerrada, lo que facilitó el intercambio de componentes, la libre competencia, estimuló el I+D y redujo los costes de adquisición a los usuarios.

La arquitectura genérica de vehículos (*Generic Vehicle Architecture, GVA*) la podríamos definir como el enfoque arquitectónico abierto, modular y escalable aplicado al diseño de vehículos y sistemas militares. Al referirnos como arquitectura abierta nos referimos a una infraestructura tecnológica con especificaciones que son públicas, en contraposición a propietarias. Esto incluye tanto los estándares aprobados oficialmente como las arquitecturas cuyas especificaciones son públicas. En otras palabras, una arquitectura abierta se basa en estándares abiertos, lo que facilita enormemente la modificación del sistema o una de sus partes y el intercambio de datos entre distintos tipos de aplicaciones del sistema. La modularidad se consigue mediante el diseño que permite sustituir o añadir subsistemas y actualizaciones según sea necesario sin que surjan problemas indeseados en el sistema. La escalabilidad es la posibilidad de mejorar el rendimiento mediante la adición o sustracción de elementos del sistema.

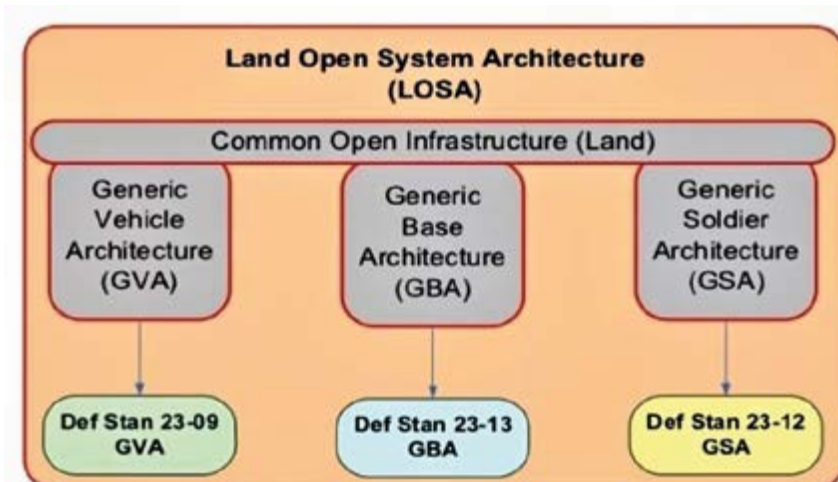


Esquema GVA del vehículo Foxhound, primer vehículo que incorporó la GVA (fuente: General Dynamics UK)

Generic Vehicle Architecture

Tras muchos años gestándose en programas de desarrollo de vehículos acorazados británicos, la mayoría de ellos cancelados, el Reino Unido promulgó el *Ministry of Defence Standard 23-09* sobre arquitectura genérica de vehículos el 20 de agosto 2010. La GVA es parte integrante de un concepto de arquitectura mucho más amplio que es la arquitectura de sistemas abiertos terrestres (*Land Open System Architecture, LOSA*).

El DEF STAN 23-09 GVA aborda los siguientes aspectos: la red de comunicación de los sistemas y



La GVA se incluye en un concepto de arquitectura abierta más amplio denominado LOSA

subsistemas, la descripción de los datos, la distribución y gestión de la energía eléctrica, la interfaz hombre-máquina (*Human-Machine Interface*, HMI), y lo que llama *Health and Usage Monitoring System* (HUMS), que es una tecnología usada en plataformas para recolectar, procesar y almacenar datos de a bordo de la propia plataforma.

La GVA promueve la idea de que los datos deben estar en el centro del diseño de la arquitectura electrónica, y los sistemas y aplicaciones pueden ser tanto consumidores como proveedores de datos. El diseño busca sentar las bases para evitar integraciones directas de sistema a sistema o de sistema a sensor mediante la descripción de un enfoque común basado en datos, casos de uso / flujos de trabajo y el uso del mismo protocolo y tecnología para intercambiar datos entre todos los subsistemas del vehículo.

Así, en los diseños no GVA, los sistemas a veces requerían su propio sensor para esencialmente obtener los mismos datos, lo que significaba una integración duplicada en la arquitectura general del vehículo. Bajo el concepto de GVA, esto se simplifica. Por ejemplo, un vehículo puede haber tenido múltiples receptores GPS para proporcionar la posición a las radios, sistema de gestión de batalla, sistema de navegación inercial, estaciones de armas controladas a distancia, etc., como en el caso del vehículo exploración y reconocimiento terrestre (VERT). Bajo los principios de GVA solo se necesita un sistema receptor GPS y sus datos se comparten fácilmente con cada subsistema a través de un bus de datos de software común. Esto significa que hay una reducción en el ca-

nimiento más fácil y un número reducido de componentes que pueden romperse y potencialmente socavar la disponibilidad del vehículo.

En relación con la interfaz hombre-máquina, establece cómo deben ser las pantallas táctiles y botones que debe manejar los distintos tripulantes, de tal manera que habrá un único tipo de pantalla —*display*— y cada tripulante podrá elegir sus funciones seleccionando el tipo de rol que tiene, lo que cambia la información y funcionalidades de la propia pantalla. Algo que no ocurre en los vehículos modernos, tal y como podemos ver en la figura en la que se muestran los tres tipos de pantalla que monta el VERT: ninguna es igual a otra

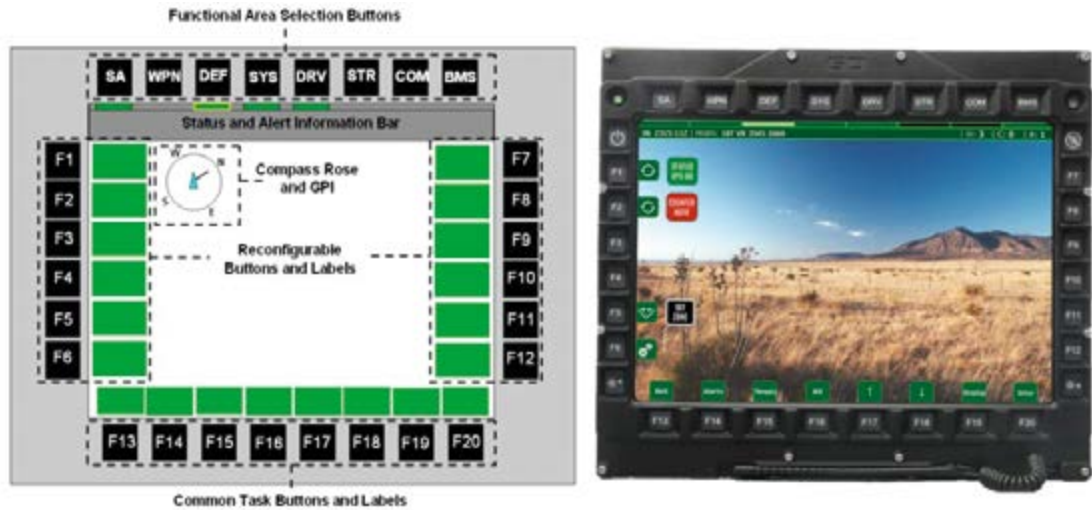


Diferentes pantallas del VERT(Fuente: JADCAB)

y cada una tiene configuración distinta.

Por el contrario, en las siguientes figuras se puede ver cómo define las pantallas la norma GVA, configurables para cada tripulante y en las que se puede mostrar distinto tipo de

bleado y las antenas externas, así como un menor consumo de energía para soportar estos subsistemas comunes. Esto puede apoyar cambios positivos en otras áreas, como reducciones en el peso total del vehículo, disponibilidad de espacio adicional para cargas adicionales, mayor protección o ergonomía mejorada para los pasajeros. Otros beneficios pueden incluir un mante-



Pantallas según la norma GVA (Fuente: imagen derecha, DEF STAN 23-09; izquierda, General Dynamics Land Systems)



Detalle de la configuración de pantalla y botones según la GVA (fuente: DDS foundation)

mando y control (*Battle Management System, BMS*) hacia los órganos logísticos superiores.

NATO Ground Vehicle Architecture

La OTAN inició los trabajos para promulgar el STANAG 4754² *NATO Ground Vehicle Architecture (NGVA) for land systems*, correspondiendo a la asociación MILVA³ la redacción del STANAG, que fue ratificado en abril de 2018. En el año 2022 se ratificó la segunda edición, actualmente en vigor.

información y diferentes funcionalidades en función del rol del usuario.

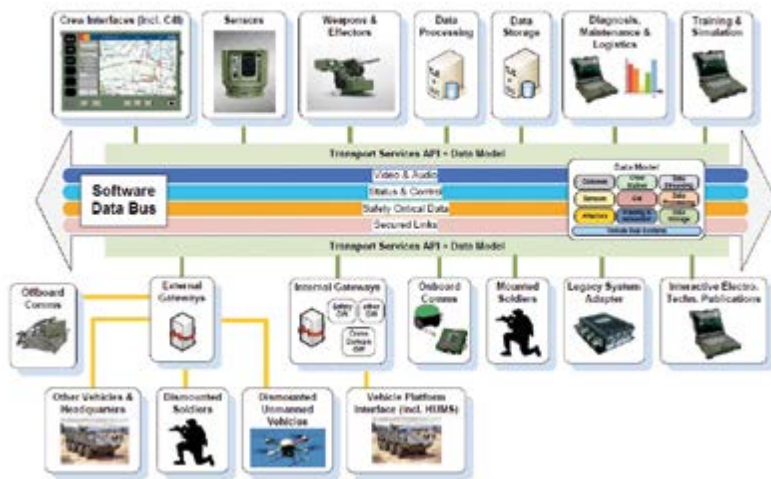
La GVA también establece cómo debe ser el sistema de distribución y gestión de energía eléctrica dentro del vehículo, estableciendo un voltaje estándar de 48 V, con dos tipos de amperajes de 20 A y 100 A, y los distintos tipos de conectores.

El *Health and Usage Monitoring System (HUMS)* es la tecnología que permite recolectar, procesar y almacenar datos de a bordo de la propia plataforma, ya sea para su explotación por la propia tripulación, por los equipos de mantenimiento o bien para exportarlo a través del sistema de información para

El STANAG 4754 NGVA es el enfoque adoptado por la OTAN y la industria relacionada para normalizar las interfaces y protocolos de integración sobre un modelo de arquitectura abierta, basado en el DEF STAN 23-09 y en el que se incluyeron las conclusiones del proyecto de investigación de la Agencia Europea de Defensa (EDA) llamado *Land Vehicle with Open System Architecture (LAVOSAR)*.

Destacar que el NVGA se centra en la arquitectura de datos y de energía con el fin de mejorar la eficacia del vehículo, aunque no incluye información estándar relacionada con la electrónica de la automoción ni la generación de energía eléctrica.

LAVOSAR I
Study Results - Integrated Mission System



Esquema de arquitectura abierta de datos (fuente: EDA LAVOSAR II Workshop #2 - "Industry Workshop" Brussels, 9th July 2015)

El STANAG se divide en siete volúmenes, en los que se definen entre muchos aspectos los siguientes:

- La infraestructura de alimentación energética a los diferentes subsistemas electrónicos
- La infraestructura de datos y el modelo de datos
- La arquitectura del software de los interfaces que maneja la tripulación
- Los procedimientos para la verificación y validación de los sistemas NGVA en lo que se refiere a su conformidad con este STANAG.

A modo de curiosidad, el NGVA establece que la alimentación eléctrica a través de todo el vehículo tiene un voltaje nominal de alimentación de 28 V DC.

En cuanto a la infraestructura de datos el NVGA establece dos tipos de redes de área local: una ethernet de 100-1000 Mb/s, sobre cable cobre, y otra de 10 Gb/s de fibra óptica, prevista principalmente para video.

	Mission Application (incl. NMI) <small>(C4, Data/Video/Audio Processing, Weapons Control, Storage, Search, NMI, etc.)</small>					
Application	Network Services <small>(NTP, DWP, DNS, QoS)</small>	ODS <small>(OSI RTPS)</small>	Video and Audio Distribution <small>(H.264, H.265, AAC, MP3, etc.)</small>	Voice Control and Distribution <small>(SIP, RTP, H.323, etc.)</small>	NMI Connection <small>(Remote Desktop Protocol, web interface)</small>	Other Non-NGVA <small>(Custom IP-based Data Exchange)</small>
Transport	User Datagram Protocol (UDP)				TCP or UDP	
Network	Internet Protocol (IPv4, IPv6) <small>(RIPv2, RIPv4)</small>					
Data Link and Physical	Ethernet, Connectors, Cables <small>(IEEE 802.3)</small>					

Estándares recogidos en la NGVA relacionados con los datos (fuente: STANAG 4754)

Ventajas

Las principales ventajas que aporta la NGVA son:

-El modelo de NVGA facilita un diseño más simple, con menos elementos que instalar, como cableado, sistemas de misión, pantallas, etc., lo que reduce su coste de adquisición.

-Mejora la interoperabilidad de los sistemas y subsistemas dentro de la propia plataforma.

-Mejora la interoperabilidad entre distintas plataformas, tanto entre los diferentes tipos —carros de combate, vehículos de combate cadenas o vehículos de combate ruedas— como entre los países OTAN.

-Facilitan la incorporación de nuevas capacidades gracias a la facilidad de actualización, permitiendo la incorporación de nuevas tecnologías de distintos fabricantes.

-Menor consumo energético de los sistemas electrónicos.

-Facilita el uso de productos comerciales disponibles en el mercado (COTS) y productos modificados disponibles en el mercado (MOTS).

-Facilita la competencia entre fabricantes de sistemas y subsistemas, al no ser sistemas cerrados.

-Que los interfaces hombre-máquina sean estándares permite disminuir el tiempo de instrucción de un tripulante, sobre todo si cambia de tipo de plataforma.

-Prolonga el ciclo de vida gracias a una mejor mantenibilidad y capacidad de actualización o mejora. Reduce los costes del ciclo de vida gracias a la mejora de la capacidad de mantenimiento. Según el mencionado proyecto LAVOSAR de la EDA, la estimación de los ahorros de implementar un sistema de arquitectura abierta podría suponer entre el 10% y el 17% de los costes globales del ciclo de vida de un vehículo terrestre.

-Permite nuevas capacidades para la instrucción, ya que facilita la implementación de sistemas de simulación embebida en la propia plataforma y la grabación de las acciones de la tripulación.

-Al poner el dato en el centro del diseño, facilita la evolución hacia plataformas autónomas y su relación con las plataformas tripuladas.

Como inconveniente, citar que la verificación, validación y certificación de los sistemas es más amplia y compleja, ya que los componentes del sistema no son componentes estáticos, sino que

pueden integrarse en otros sistemas e interrelacionarse entre ellos. No obstante, a medida que la industria vaya desarrollando tecnologías acordes al estándar NGVA, se irá disminuyendo este inconveniente.

NGVA en España

A fecha de redacción de este artículo, el STANAG 4754 NGVA aún no ha sido ratificado por España. No obstante, la norma sobre la **Especificación de la interfaz de datos de plataforma del Ejército de Tierra (IDPET)**, se ha basado en el NGVA en lo que se refiere a infraestructura de datos y modelo de datos, lo que sin duda facilitará en un futuro su implementación.

En la actualidad, ningún vehículo acorazado del ET tiene adoptada una arquitectura abierta y, mucho menos, que cumpla con la NGVA. El próximo VRC 8x8 Dragón, tampoco dispone de esta arquitectura, ya que el inicio del programa es anterior al STANAG, aunque incorpora alguno de estos conceptos.

Se espera que el futuro vehículo de apoyo cadenas adopte la NGVA, lo que traerá múlti-

ples beneficios para el desarrollo de las distintas configuraciones que se pretenden adquirir. También se ha marcado como requisito que el VERT fase 2 y el futuro vehículo de reconocimiento y combate de caballería cumpla con la NVGA.



Plataforma de capacidades de GDELS-SBS, con arquitectura NEVA basada en el NGVA, exhibida en FEINDEF 23 (fotografía: autor)

Por último, sería recomendable que en cualquier modernización que se haga a los carros de combate Leopard y los vehículos de combate Pizarro se adopte el NGVA.

Conclusiones

La arquitectura abierta estandarizada, permite satisfacer los requisitos actuales y futuros de las tripulaciones, resolver las obsolescencias e incorporar las nuevas tecnologías que surjan con unos costes de desarrollo e integración razonables. En definitiva, es necesario que los vehículos acorazados del ET adopten la NVGA, tanto para las nuevas plataformas como en las modernizaciones de las actuales. Sin este enfoque no podrá mantenerse la superioridad tecnológica de los distintos vehículos de combate a lo largo de todo su ciclo de vida.

ABREVIATURAS

C3: mando, control y telecomunicaciones (Command, Control and Communications)

COTS: productos comerciales disponibles en el mercado (Commercial Off-The-Shelf)

GVA: arquitectura genérica de vehículos (Generic Vehicle Architecture)

HMI: interfaz hombre-máquina (Human-Machine Interface)

HUMS: tecnología para recolectar, procesar y almacenar datos de a bordo (Health and Usage Monitoring System)

LAVOSAR: proyecto de vehículo terrestre con sistema de arquitectura abierta (Land Vehicle with Open System Architecture)

LOSA: arquitectura de sistemas abiertos terrestres (Land Open System Architecture),

MOTS: productos modificados disponibles en el mercado (Modified Off-The-Shelf)

NGVA: arquitectura genérica de vehículos OTAN (NATO Ground Vehicle Architecture)

VERT: vehículo exploración y reconocimiento terrestre

REFERENCIAS

Documentos:

NATO STANAG 4754 ED 2 NVGA AEP 4754.

UK Defence Standard 23-009 for Generic Vehicle Architecture (GVA)

The UK's approach to Vehicle Systems Integration and Model Based Standardisation, 2018 NDIA GROUND VEHICLE SYSTEMS ENGINEERING And TECHNOLOGY SYMPOSIUM, Tony White, Keith Smith, Chris Raistrick

SITIOS WEB:

<https://nso.nato.int/nso/home/main/home>

<http://www.dstan.mod.uk/standards/defstans/23/009/00000100.pdf>

[BUILDING OPEN SYSTEM ARCHITECTURE FOR MILITARY LAND VEHICLES \(europa.eu\)](#)

[Under one roof – vehicle architecture and SitaWare \(systematic.com\)](#)

[Generic Vehicle Architecture \(GVA\) - General Dynamics UK](#)

[Change with the times - Defence & Security Systems International \(defence-and-security.com\)](#)

[NATO Generic Vehicle Architecture – NATO Generic Vehicle Architecture \(natogva.org\)](#)

[DLE/ LCA: Vehicle Mission Systems \(brighttalk.com\)](#)

<https://www.thinkdefence.co.uk/2022/11/generic-vehicle-architecture-gva/>

Videos:

[TNO 2020 NGVA Compliant Vehicle Infrastructure Demonstrator - YouTube](#)

[Webinar Summary: GVA and DDS: Lowering Cost and Driving Innovation in Land Vehicle Platforms - YouTube](#)

[RTI Connex and GVA Display - YouTube](#)

NOTAS

1 - A modo de ejemplo, existen en OTAN diversos STANAG de arquitectura abierta para vehículos terrestres (objeto de este artículo), aviónica, sistemas embarcados, además de uno que sirve de marco general a todos ellos.

2 - También conocido como Allied Engineering Publication (AEP) 4754. NVGA

3 - MILVA es una asociación de agencias gubernamentales y empresas de defensa centrada en sistemas electrónicos. Hay que señalar que España no está representada en MILVA.



LYNX KF41, las últimas versiones de este vehículo anuncian que cumple con el NVGA (foto: web <https://www.rheinmetall.com/en>)



100 AÑOS DE UNIDADES ACORAZADAS EN ESPAÑA

(I)

DE ÁFRICA A LA POSGUERRA

Óscar Fernández Alonso

Subteniente de Caballería

Departamento de Técnica Militar

Academia de Caballería

La historia oficial de las unidades acorazadas en España comienza en los primeros meses de 1922 con la creación de la Batería de Carros de Asalto de Artillería, sobre la base de los pesados Schneider CA-1, y poco después la Compañía de Carros de Asalto de Infantería, con los carros ligeros Renault FT-17. Dos plataformas llegadas desde Francia, que habían nacido en la Gran Guerra y que, sin llegar a ser decisivas en ese conflicto, prometían aumentar con su desarrollo su importancia en el futuro.



Vehículos acorazados empleados por el Ejército español hasta 1945

ORÍGENES: ÁFRICA

Años antes ya se habían utilizado «medios acorazados» en nuestro ejército en forma de camiones blindados. Previamente a la I Guerra Mundial, y en consecuencia a la aparición del «tanque» en el frente occidental, el ejército español, empeñado en la Guerra del Rif (1909-1926), había tenido oportunidad de emplearlos en misiones de escolta y protección de convoyes.



Camión blindado Schneider-Brillié modelo 1909

El primero de estos ingenios, fue un **Schneider-Brillié modelo 1909**, capaz de transportar a diez fusileros. Procedente del país vecino, llegó a España el 20 de junio de 1910, pasando a depender de la Escuela de Automovilismo de Artillería, donde fue sometido a diferentes pruebas con resultados francamente satisfactorios¹. Tanto que, dada la situación bélica en el Protectorado, fue enviado a Melilla en enero de 1912, participando con éxito en diferentes misiones y provocando la compra de una segunda unidad.

La situación en Marruecos no remitía y se decidió desarrollar **camiones protegidos** a nivel nacional. La Maestranza de Artillería desarrolló tres vehículos que fueron enviados inmediatamente a Melilla, donde ofrecieron escaso rendimiento. Más éxito tuvo el Centro Electrotécnico y de Comunicaciones (CEYC), la sección de comunicaciones del arma de ingenieros, que entre 1921 y 1925 desarrolló hasta

31 ingenios de este tipo, en su mayoría sobre la base del camión francés Latil. Se trataba de blindados de circunstancias, pero apreciados por sus tripulaciones, que participaron en innumerables operaciones, siendo sus usuarios distinguidos con las más altas condecoraciones.

Desde la aparición del «tanque» en la I Guerra Mundial, España había mostrado interés en este tipo de vehícu-

los y, a finales de 1918, contactó con las autoridades galas para adquirir un carro de asalto².

El **Renault FT-17**, fabricado en Francia gracias al proyecto del coronel Jean Baptiste Estienne y del ingeniero Louis Renault como un carro ligero de apoyo a la infantería y armado con ametralladoras, en su momento fue revolucionario por su distribución, con una torreta giratoria sobre el casco, que se dividía a su vez en tres compartimentos: conducción, combate y motor, un esquema que se mantiene hoy en día. Es considerado el primer carro de combate moderno.

Comenzó su producción en septiembre de 1917 y las primeras unidades fueron entregadas a finales de ese mismo año, entrando por primera vez en combate en mayo de 1918 en Foret de Retz, encuadrado en el 1.º BCL (*Batallion de Chars Légers*). El carro francés fue un gran éxito, pequeño, barato y ágil. Se distribuyó por todo el mundo, importado o

fabricado bajo licencia, y permaneció en servicio hasta la Segunda Guerra Mundial.

Inmersa España en la Guerra del Rif, el gobierno español contactó con el francés el cual, una vez firmado el Armisticio, accedió a la venta y el 23 de junio de 1919 llegó el primer Renault FT-17 para ser probado. Dependiendo de la Sección de Infantería de la Escuela Central de Tiro de Carabanchel, fue sometido a diversas evaluaciones que resultaron satisfactorias, a consecuencia de las cuales, en agosto de 1921 se compraron diez nuevas unidades armadas con ametralladoras Hotchkiss y, semanas después, otros dos, una de ellas del modelo FT-17 TSF³.

En enero de 1922 fueron organizados como Compañía de Carros de Asalto de Infantería, con dos secciones de cinco carros con ametralladoras Hotchkiss de 7 mm y una plana mayor de mando con el carro TSF, siendo enviados a Melilla en el mes de marzo, donde llegaron el día 13, trasladándose al día siguiente al campamento de Dar Drius.

Su bautismo de fuego tuvo lugar el 18 de marzo junto a la Compañía de Carros de Asalto de Artillería —dotada con Schneider CA-1— y una Sección Blindada de Ingenieros —camiones protegidos—, apoyando el avance del recién creado Tercio de Extranjeros hacia la población de Ambar y las alturas que rodean Tuguntz. Por diferentes problemas mecánicos, de instrucción y falta de coordinación con los fusileros, dos carros fueron abandonados, siendo dinamitados por los rifeños.

A pesar de este complicado comienzo, la compañía continuó prestando con éxito sus servicios en África como apoyo de fuego a la infantería hasta su regreso a la península en 1926, siendo distinguidos esos primeros carristas con



Carros de combate Renault FT-17 equipados con ametralladora Hotchkiss (derecha) y cañón Puteaux (izquierda)

dos laureadas de San Fernando y dos medallas militares individuales. Mención especial merece su participación en el primer desembarco militar anfibio: el desembarco de Alhucemas (1925).

De vuelta a la península y después de su paso por el Grupo de Carros de Combate en el Campamento de Carabanchel, se constituirán en dos Regimientos Ligeros de Carros: el n.º 1 con guarnición en Madrid y el n.º 2 en Zaragoza, cada uno equipado con cinco carros, que realmente eran unidades sobre el papel. En esta situación llegaron a la Guerra Civil, donde cada regimiento actuó en uno de los bandos.

En 1937, el Gobierno de la República compró a Polonia 48 FT-17 que llegaron a través de los puertos de Bilbao y Santander para operar en el frente del Norte. Carísimos y en un estado lamentable apenas tuvieron participación en la contienda. Como curiosidad, en esa remesa llegaron 30 unidades armadas con el cañón Puteaux de 37 mm, que no existían en España hasta ese momento.

En septiembre de 1921 se aprobó la adquisición de seis carros de asalto **Schneider CA-1**, también franceses. Igualmente, habían nacido durante Primera Guerra Mundial, utilizando como base el chasis de un tractor norteamericano Holt, sobre el que se instaló una estructura blindada de 11 mm de espesor.

Se trataba de carros de asalto de artillería, armados con un obús corto Blockhaus Schneider de 75 mm y dos ametralladoras Hotchkiss. Llegaron a España en diciembre de 1921, creándose el 4 de enero de 1922 la Batería de Carros de Asalto de Artillería, dependiente de la Escuela Central de Tiro de Artillería, oficialmente la primera unidad acorazada del nuestro ejército, precursora de las actuales autopropulsadas. Llegó a Melilla el 28 de febrero de 1922 y recibieron su bautismo de fuego el 14 de marzo en la operación contra las posiciones de Ambar y Tunguntz. También participó en el desembarco de Alhucemas y, por sus actuaciones en el Rif, la batería recibió la Medalla Militar Colectiva y su capitán la Medalla Militar Individual. Regresaron a la península en 1929 y, aunque se relegaron a la situación de reserva, todavía participaron en algunas acciones en la Guerra Civil.

LA BUSQUEDA DEL CARRO ESPAÑOL

En 1925, España adquirió una unidad del carro ligero **Fiat 300 A** para ser sometido a diferentes pruebas. Se trataba de la versión italiana del Renault francés con un motor Fiat de 50 CV. Fue asignado a la Escuela Central de Tiro. Los resultados de las pruebas son desconocidos, pero no debieron ser exitosos pues el carro se almacenó.

El carro ligero **Trubia Modelo A4** fue el primer intento español de diseñar y fabricar un carro de combate. Desarrollado en la Fábrica de Armas de Trubia, en Asturias, de la que tomaría su nombre, el proyecto del capitán de Artillería Carlos Ruiz de Toledo y el maestro de taller Rogelio Areces, trataba de superar en todas las capacidades a los modelos en servicio. En 1925 fue presentado un primer prototipo que, sometido a pruebas por la Escuela Central de Tiro, arrojó resultados prometedores que llevaron al desarrollo de hasta cuatro prototipos.

Dotado de tres ametralladoras Hotchkiss de 7 mm en dos torretas superpuestas, permitía el giro independiente de cada arma, con la idea no interrumpir el fuego en caso de fallo de alguna de ellas. El proyecto pretendía fabricar doce unidades, pero diferentes avatares políticos frenaron su desarrollo en serie. Alguno de estos prototipos participó con escasa importancia en diversas acciones en Asturias durante la Guerra Civil.

En 1932 la factoría de Trubia trató nuevamente de diseñar y fabricar, sobre la base del tractor para artillería **Landesa**, una versión blindada y armada con una ametralladora Hotchkiss de 7 mm. Tomó el nombre de su diseñador, el comandante de Artillería Víctor Landesa Domenech, quien pretendía dotar a sus tractores de un novedoso blindaje, llegando a fabricar dos prototipos. Problemas en la adquisición de sus motores retrasó el proyecto y la irrupción de la Guerra Civil lo frustraría definitivamente.

La factoría de Sestao de la Sociedad Española de Construcción Naval (SECN) presentó en 1932 un proyecto de vehículo blindado *autoametralladora*, solicitado por la Guardia de Asalto. Sobre la base de un camión comercial Ford V8

modelo 1930, que fabricaba en Barcelona Ford Motor Ibérica, se desarrolló el denominado **Carro Bilbao Modelo 1932**, que puede ser considerado como el primer proyecto español desarrollado en serie por la industria civil. Se llegaron a fabricar cuarenta y ocho unidades, siendo muy utilizados en las primeras operaciones militares de la Guerra Civil.

LA GUERRA CIVIL

Los medios acorazados existentes en España en julio de 1936 eran escasos y anticuados. Se limitaban a diez carros Renault FT-17 encuadrados en los dos regimientos de carros ligeros en las plazas de Madrid y Zaragoza, en el Parque de Artillería de Madrid y, en un lamentable estado de conservación, los cuatro carros de asalto Schneider CA-1. En el Regimiento de Infantería «Milán» n.º 32 de guarnición en Oviedo había tres prototipos del Trubia Serie A4 y un cuarto junto a los dos del Landesa en la Fábrica de Armas de Trubia. Diseminados por acuartelamientos de todo el país, aproximadamente una docena de camiones protegidos modelo 1921, las 48 *autoametralladoras* Bilbao Modelo 1932 básicamente en la Guardia de Asalto y, algunas, en el Grupo de Autoametralladoras-Cañón de la División de Caballería, en Aranjuez.

De estas 80 unidades, unas 60 —cinco Renault FT-17, cuatro Schneider CA-1, un Trubia, dos Landesa, 40 Bilbao y algo más de media docena de camiones protegidos— comenzaron el conflicto en el bando republicano, mientras el resto lo hacía en el sublevado.

Al generalizarse el conflicto, diferentes países tomaron partido por uno u otro bando, de manera que ambos comen-

zaron a recibir material bélico extranjero.

La República contó con el carro de combate más numeroso en el conflicto, el **T-26 B** soviético, basado en el Vickers 6-ton británico y producido en mayor cantidad que cualquier otro carro de su época, con más de 11000 unidades fabricadas en la factoría Bolshevik de Leningrado. El T-26 estaba armado con un cañón de 45

«Los medios acorazados existentes en España en julio de 1936 eran escasos y anticuados».

mm, su movilidad era similar a la de sus enemigos, pero su protección y, sobre todo, su potencia de fuego lo hacían muy superior.

Llegaron a España 281 unidades en cinco lotes, a través de los puertos de Cartagena y Alicante, el primero de ellos el 15 de octubre de 1936, apoyados por personal soviético y a las órdenes del coronel Semion Krivosheim. En la localidad murciana de Archena establecieron su primera base y escuela, donde instruyeron a personal del Regimiento de Carros n.º 1 de Madrid y a conductores de autobuses reclutados principalmente en Madrid y Barcelona.

Encuadrados en la Brigada de Carros de Combate a las órdenes del coronel Dmitri Pávlov, participaron a lo largo de todo el conflicto, entrando en combate por primera vez en la localidad toledana de Seseña en octubre de 1936, durante la defensa de Madrid. Estuvieron presentes en las batallas del Jarama y Guadalajara, en julio de 1937 en la batalla de Brunete —que supuso el mayor enfrentamiento acorazado de todo el conflicto— con la participación de más de 150 carros de combate, en las batallas de Teruel y Belchite y, ya en menor medida, en la batalla del Ebro, su última acción importante.

El T-26B se convirtió en objeto de deseo para el bando nacional en el transcurso de la guerra y se calcula que más de cien unidades fueron capturadas y puestas en funcionamiento en sus filas por parte de su Servicio de Recuperación. Al final del conflicto, el Ejército incorporó aproximadamente 170 T-26B a sus filas, que estuvieron en servicio hasta los años cincuenta.

También como parte de la contribución soviética al bando republicano, llegó a España el **BT-50 Bystrochodnij Tankov** —«tanque rápido»—, concebido para aprovechar su velocidad rompiendo las líneas enemigas y adentrándose con profundidad en su territorio, algo novedoso para su tiempo. No tenía nada que ver con su compatriota T-26B, cuya misión era la de apoyar a la infantería. Armado con un cañón de 45 mm, podía alcanzar los 70 km/h y estaba equipado con un sistema que le permitía circular con las cadenas dañadas o incluso sin ellas, buscando siempre incrementar su movilidad. Fueron desembarcados en Cartagena en agosto de 1937 en un único lote y pasaron por el conflicto con escasa importancia. Fue quizás el carro más importante de los enviados por la URSS, aunque el peor empleado, sin saber explotar su verdadero potencial.

Entre octubre y noviembre de 1936, a través de los puertos de Cartagena y Bilbao, la República recibió 60 automóviles blindados de tres modelos diferentes —37 BA-6, 3 BA-3 y 20 FA-I— procedentes de la Unión Soviética, entre los que destacaba el **BA-6 Bronieavtomovil-6**. Construido sobre el chasis de un camión GAZ-AAA en la planta Izhora de Leningrado, se trataba de una *autoametralladora-cañón*,



Autoametralladora-cañón BA-6

blindado con planchas de acero de 6 a 15 mm, que montaba una torre idéntica a la del T-26 con su cañón de 45 mm y dos ametralladoras DT de 7,62 mm.

En España fueron encuadrados en la División de Ingenios Blindados, al mando del general Pávlov, con misiones de reconocimiento y apoyo a infantería, siendo utilizados en todos los frentes. B-6 capturados por el bando contrario pasaron a engrosar las filas de su Agrupación de Carros del Sur. Después de la guerra estuvieron en servicio hasta los años cincuenta en diferentes unidades de Caballería.

En 1937 y basado en el último proyecto existente en la Fábrica de Armas de Trubia, la Sociedad Española de Construcción Naval (SECN) de Sestao acometió la fabricación del carro de combate Trubia Modelo LA nº1, un desarrollo basado en los anteriores Landesa y Trubia Serie A4. Conocido como **Trubia-Naval**, fue puesto en producción en la factoría vasca, fabricándose un mínimo de 20 ejemplares, armados con dos ametralladoras DT de 7,62 mm emplazadas en la torreta giratoria y en la barcaza. Asignados al Batallón de Carros del Ejército del Norte, participó en las campañas de Vizcaya y Santander. Al menos once de ellos fueron capturados, pasando a la Compañía de Depósito de la Agrupación de Carros de Combate de La Legión.

El **Tanque Barbastro** representa a una serie de vehículos improvisados que se fabrica-

ron en el bando republicano a principios de la Guerra Civil⁴. Armado con una ametralladora Hotchkiss de 7 mm, su actuación en la guerra fue testimonial, ya que solo se fabricó una unidad que sirvió como bunker móvil en la defensa de Sariñena en Huesca.

La Unión Naval de Levante, con sede en el puerto de Valencia y denominada Fábrica nº 22 a raíz de su militarización durante la Guerra Civil, comenzó a dotar en 1937 al Ejército de la República de un nuevo automóvil blindado fabricado en serie, el **Blindado Zis**, también conocido como UNL-35. Considerado como el mejor blindado que se utilizó en la Guerra Civil⁵, estaba construido sobre el chasis de un camión ZIS-5 de tres toneladas fabricado en la URSS y armado con dos ametralladoras DT de 7,62 mm, una en la torreta y otra en la barcaza.

Los blindados Zis fueron utilizados por primera vez en las Jornadas de Mayo de 1937



Panzerkampfwagen I

en Barcelona por la Guardia de Asalto, a partir de ahí, actuaron en todos los frentes excepto el del Norte. Algunas unidades capturadas sirvieron en el *Corpo di Truppe Volontaire* (CTV) italiano. El Ejército mantuvo

en servicio unas 40 unidades hasta los años cincuenta.

Fabricado en Barcelona en las instalaciones de la Hispano-Suiza y de la General Motors Peninsular, el **Chevrolet ACC-37** tenía mucho parecido con el BA-6 soviético. Montado sobre el chasis del camión Chevrolet SD Modelo 1936 y armado en sus primeras unidades con un cañón soviético de 37 mm y una ametralladora DT de 7,62 mm, posteriormente comenzó a usar cañones de 45 mm procedentes de T-26B y BT-50 recuperados, su blindaje consistía en planchas de acero de 8 mm fabricadas en los Altos Hornos de Sagunto. Equipó a las brigadas de los ejércitos republicanos de Levante y del Sur y a la 2.ª División Blindada. Varios, capturados, fueron utilizados por la Agrupación de Carros del Sur y otros cruzaron la frontera con Francia siendo incorporados a unidades de reconocimiento francesas, y tras su derrota en 1940, a las alemanas.

A mediados de 1932, la empresa alemana Krupp presentó un prototipo de carro ligero basado en el británico Vickers Carden Lloyd. Se trataba del que iba a ser el primer carro de combate alemán fabricado en serie, el **Panzerkampfwagen I**, un modelo de *panzer* ligero, barato y prác-

tico que, bordeando el Tratado de Versalles, sería la avanzada de la impresionante fuerza acorazada alemana.

122 Panzer I participaron en nuestra Guerra Civil como apoyo de Alemania a los su-

blevados. Los primeros llegaron a Sevilla en septiembre de 1936, al mando de uno de sus más avezados oficiales carristas, el teniente coronel Wilhem Ritter von Thoma quien, durante la Segunda Guerra Mundial, ya como General, estuvo al mando del Afrika Korps en la ausencia de Erwin Rommel por enfermedad.

El Panzer-Gruppe Thoma, como parte de la Legión Cóndor, se desplazó al castillo de Las Arguijuelas, en la provincia de Cáceres, donde establecieron su base y lugar de entrenamiento para el personal del Regimiento de Infantería Argel n.º 37, sobre el que se formó el Batallón de Carros de Combate. En marzo de 1938 fueron transferidos a la recién creada Agrupación de Carros de Combate de la Legión. A lo largo de la guerra, participaron prácticamente en todos los frentes. En los ataques en torno al sitio de Madrid, las ofensivas de Vizcaya y Asturias, las batallas de Belchite, Teruel y el Ebro y, finalmente, la ruptura del frente en Cataluña.

Los «negrillos», como se les conoció popularmente en España por su color gris oscuro, estaban armados con dos ametralladoras MG-13 de 7,92 mm y ligeramente blindados, lo que les hacía ser muy inferiores a los bien protegidos y mejor armados T-26 B soviéticos. En principio, iban a ser carros de entrenamiento para introducir el concepto de guerra acorazada en el Ejército alemán, pero el retraso en la fabricación del Panzer III provocó su activa participación en los primeros compases de la Segunda Guerra Mundial, durante las campañas de Polonia y Francia.

Al finalizar la Guerra Civil, quedaban operativos aproximadamente 80 Panzer I, constituyendo junto a los

T-26 la base de las primeras unidades acorazadas del Ejército español de la posguerra y permaneciendo en servicio hasta los años cincuenta.

Desarrollado en 1930 a partir de la tanqueta británica Carden-Loyd Mk.VI por las factorías Fiat y Ansaldo, el **Carro Veloce 33/35 Fiat-Ansaldo** constituye la más significativa aportación italiana al parque blindado de la Guerra Civil en las filas del bando nacional. El *Regio Esercito* —Real Ejército Italiano— contaba con más de mil unidades y habían sido el baluarte de su campaña en Etiopía. Era un carro ligero destinado a misiones de exploración y apoyo a la infantería. Escasamente armado con dos ametralladoras Fiat-Revelli modelo 1914 de calibre 6,5 mm y un débil blindaje, destacaba por su movilidad —*veloce*—

Carros y Artillería, con mando español, que el 18 de octubre se trasladó al frente de Madrid.

A partir de enero de 1937, tras la llegada a España del Corpo di Truppe Volontarie todo el material blindado italiano fue puesto bajo su mando y encuadrado en el Raggruppamento Reparti Specializzati, participando en la batalla de Málaga y, a principios de marzo, en la de Guadalajara, donde sufrieron su mayor derrota en todo el conflicto. Tras una reorganización y con el nuevo nombre de Raggruppamento Carristi, la toma de Santander en agosto del 37, la batalla del Ebro en verano del 38 y, finalmente, la Ofensiva de Cataluña en febrero de 1939, completaron su periplo por la Guerra Civil. Con la Segunda Guerra Mundial en el horizonte, los italianos regresaron a su



Carro Veloce 33/35 Fiat-Ansaldo

pero, aun así, no tenía ninguna posibilidad ante la potencia de fuego del material soviético.

Llegados en su mayoría a través del puerto de Vigo, las cinco primeras unidades desembarcaron el 26 agosto de 1936 al mando del teniente Barbaglio, junto a tres técnicos de FIAT y diez tripulantes, su destino inicial fue el Grupo de Información de Artillería n.º 3, acantonado en Valladolid, donde tras instruir a personal español, fueron enviados al frente del Norte a principios del mes de septiembre. El grueso de material que llegó posteriormente se concentró en el castillo de Las Arguijuelas —al igual que los Panzer alemanes—, donde se formó la Agrupación Italo - Española de

país, pero sus Veloce se quedaron en España encuadrados en los Grupos de Exploración de Caballería.

Una compañía con dieciséis *autoametralladoras* italianas **Lancia IZM** desembarcó en Cádiz el 22 de diciembre de 1936 como parte del Corpo di Truppe Volontarie. Armadas con tres ametralladoras de 6,5 mm, se trataba de un blindado desarrollado en la Primera Guerra Mundial, que se encontraba ya obsoleto. Su desempeño fue pobre ante los más modernos y mejor armados blindados soviéticos. Con un historial de combate en el conflicto similar al de su compatriota Veloce, once unidades supervivientes fueron repatriadas a Italia al finalizar la guerra.

Otro «carro», fabricado también en Aragón, es el equivalente al Tanque Barbaastro en el bando sublevado. Se trata del **Aragón Mercier**, hecho también de forma artesanal en los Talleres Mercier de Zaragoza, militarizados al principio del conflicto. Consistía en un tractor norteamericano Caterpillar al que se blindó ligeramente y se armó con una ametralladora Hotchkiss de 7 mm. Solo se fabricó un prototipo y su valor fue nulo en el devenir de la contienda.

El escaso blindaje y la falta de potencia de fuego de los carros alemanes e italianos para enfrentarse a los soviéticos, provocó que a principios de 1937 se contemplase la posibilidad de montar un cañón italiano Breda M-35 de 20 mm en ambos modelos de carro. Problemas en la instalación sobre el carro Veloce, debido a su pequeño tamaño, centraron todos los esfuerzos en el Pan-



Panzer I Breda, con cañón de 20 mm

zer I, sobre el cual se llegaron a instalar cuatro de estos cañones, pasando a denominarse **Panzer I Breda**.

La torreta hubo de modificarse para permitir el movimiento en elevación del cañón y aumentar su tamaño, soldándole una superestructura en la parte superior. Además, se agujereó la torreta para dotarle de una ventana que permitiera apuntar y a la que no se proporcionó ninguna protección, lo que provocó las quejas del teniente coronel

von Thoma al afectar negativamente a la seguridad de la tripulación. Esto último, unido a la cada vez mayor presencia de T-26B en las filas de los sublevados puso fin a la conversión. Las cuatro unidades transformadas fueron asignadas a la Agrupación de Carros de Combate de la Legión.

Al caer el frente del Norte en octubre de 1937, el bando nacional pasó a controlar las importantes fábricas de la cornisa cantábrica y acometió el diseño de un nuevo carro de combate en la Sociedad Española de Construcción Naval (SECN) de Sestao⁶. A partir de un estudio de las plataformas extranjeras que operaban en el conflicto —T-26B, Panzer I y Carro Veloce Fiat-Ansaldo—, se acometió el proyecto del **Carro de Combate Tipo 1937**, del que se fabricó un prototipo, con la idea de desarrollar en serie 30 unidades con las que dotar a la Agrupación de Carros de Combate de la Legión. Armado con el cañón Breda M-35 de 20 mm y dos ametralladoras Hotchkiss Mod. 1914 de 7,92 mm, presentaba una potencia de fuego inferior al carro soviético y su blindaje resultó ser muy deficiente. La captura de T-26 provocó que el proyecto fuera finalmente abandonado.

En octubre de 1938, el capitán de Artillería Félix Verdeja Vardales, que había estado al mando de la compañía de mantenimiento de las unidades de carros del ejército sublevado, presentó el proyecto de un nuevo carro de combate junto con un estudio de viabilidad. En vista de su calidad, se autorizó la construcción de un primer prototipo en los talleres de la Agrupación de Carros de

Combate, en la Base de Cariñena (Zaragoza).

Finalizado el primer prototipo y sometido a pruebas que resultaron satisfactorias, se inició un proyecto denominado **Carro de Combate Verdeja n.º 1**. Terminado el montaje de la primera unidad en el verano de 1940, resultó superior al T-26 en la comparativa que se realizó. Problemas económicos, la falta de ciertos componentes que no podían adquirirse en el extranjero y el gran desarrollo que adquirieron los carros de combate en el transcurso de la Segunda Guerra Mundial, dieron al traste con el proyecto, el primero en intentar dotar a España de una industria de armamento pesado.

EL PROGRAMA BÄR

En 1942, España y la Alemania del III Reich firmaron un acuerdo con el fin de equilibrar la balanza comercial entre ambos países, que en aquel momento era favorable a España debido a que suministraba materias primas a la industria de guerra alemana. Así nació el Programa Bär —oso— que, en virtud de ese primer acuerdo, consistió en un programa de adquisición de armamento de última generación que trajo a España más de mil vagones de ferrocarril cargados de material bélico con destino a los tres ejércitos⁷. En lo referente a vehículos acorazados, figuraba inicialmente una petición de 250 unidades con cañones de entre 45 y 75 mm, aunque finalmente tan solo llegaron 30: 10 cañones de asalto Stug III y 20 carros de combate Panzer IV.

En noviembre de 1943 llegaron a través de Irún las diez unidades del **cañón de asalto Stug III**. Fabricado por Daimler-Benz y basado en el chasis del Panzer III, estaba armado con un cañón Stuk 40 de 75 mm y fue el blindado más producido por Alemania durante la



Panzerkampfwagen IV

Segunda Guerra Mundial, con 10500 unidades. Concebido como un vehículo de apoyo a la infantería, acabó siendo un cazacarros de primera magnitud, combatiendo desde el Norte de África hasta Europa y Rusia. Fueron asignados a la Escuela de Aplicación y Tiro de Artillería en Madrid, donde se formó de modo experimental una batería de asalto, que sería disuelta en los años cincuenta tras la llegada de la ayuda americana⁸.

Fabricado a partir de 1936 por la compañía Krupp, el **Panzerkampfwagen IV** prestó servicio en todos los escenarios en los que participó el Ejército alemán durante la Segunda Guerra Mundial y tiene la distinción de ser el único tanque alemán producido a lo largo de toda la guerra, con aproximadamente 8800 unidades fabricadas entre 1936 y 1945. Armado en principio con un cañón de 75 mm y 24 calibres, los primeros enfrentamientos con los T-34

y KV-1 soviéticos mostraron la necesidad de dotarle con un cañón más apropiado para el combate entre carros. El KwK 40 de 48 calibres fue el elegido.

Llegaron a España en diciembre de 1943 a través de Irún. En junio de ese mismo año varios oficiales y suboficiales españoles se formaron sobre el nuevo material en las instalaciones de la Escuela de Instrucción Panzer, en la localidad alemana de Wunsdorf. Los Panzer IV fueron a la recién creada División Acorazada, repartidos en sus dos regimientos de carros, el n.º 61 en Madrid y el n.º 62 en Sevilla. Cuando el n.º 62 fue disuelto, todo el material paso al n.º 61, ya con el nombre de Alcazar de Toledo. Tras la llegada del material americano en los años cincuenta, se entregaron a los regimientos de caballería Santiago 1, Almanza 5 y Farnesio 12.

BIBLIOGRAFÍA

https://publicaciones.defensa.gob.es/media/downloadable/files/links/r/h/rhm_extra_i_2022.pdf

https://www.eldebate.com/historia/20230217/camiones-blindados-guerra-rif-laureada-san-fernando_94143.html

<https://tanks-encyclopedia.com/kingdom-of-spain-1921-1931/>

https://tanks-encyclopedia.com/ww2/spain/interwar_spanish_tanks.php

<https://tanks-encyclopedia.com/second-spanish-republic-1931-1939/>

<https://www.defensa.com/ayer-noticia/inicios-primeros-desarrollos-ia-mecanizacion-ejercito-espanol>

<https://www.eldebate.com/historia/20220312/carros-combate-autoctonos-espanoles.html>

https://es.wikipedia.org/wiki/Anexo:Carros_de_combate_en_la_guerra_civil_esp%C3%B1ola

<https://www.defensa.com/ayer-noticia/blindados-fabricados-espana-durante-segunda-republica-guerra>

<https://www.defensa.com/libros/programa-br-armas-hitler-para-espana-franco>

NOTAS

1 El informe emitido por la Comisión de Experiencias de Artillería sobre «Modelos de automóviles blindados propios para la campaña de Melilla», recomendaba la adquisición de este camión blindado.

2 «Tipo Renault, reglamentario en el Ejército francés, armado con ametralladora, y con los accesorios y repuestos necesarios para su manejo, por el precio de cincuenta y dos mil quinientas pesetas (52.500 pts.), puesto en Irún».

3 TSH: telefonía sin hilos, vehículo equipado con radio para actuar como vehículo de mando.

4 Hecho a mano en los talleres de Constancio Rámiz, uno de los mejor equipados de la provincia de Huesca, y utilizando materiales recuperados, como las orugas de un tractor agrícola, el motor de un camión Ford o la carrocería a base de chatarra.

5 La dirección técnica del proyecto correspondió al ingeniero soviético coronel Nicolai Alimov y se basaba en el modelo también soviético B-20, al que superaba en prestaciones.

6 Factoría que contaba con la experiencia de la fabricación del Bilbao Modelo 1932 y el Trubia-Naval.

7 Los envíos comenzaron en mayo de 1943 y finalizaron en junio de 1944 tras el desembarco aliado en Normandía.

8 Seis de ellos fueron vendidos a Siria en 1965, combatiendo en los Altos del Golán durante la Guerra de los Seis Días en 1967. Los cuatro restantes se encuentran en diferentes acuartelamientos como piezas museísticas.

9 En 1965, se vendieron 17 unidades a Siria, que participaron en la Guerra de los Seis Días. Los tres que no se vendieron se encuentran en diferentes acuartelamientos como piezas museísticas.



FT-17 en la base «EL Goloso»



ANÁLISIS DE LA CONDUCTA HUMANA

EN EL COMBATE DE LAS UNIDADES ACORAZADAS

*Jaime Porra Cabrera
Capitán de Caballería
Regimiento de Caballería Alcántara 10*

La instrucción repetitiva puede resultar pesada para nuestros soldados y, por ello, es importante conocer por qué la realizamos y entender su utilidad. A través de este artículo, el autor analiza la fisiología del combate y los factores de la anatomía del acto de matar, permitiéndonos atender a cómo se enfrentaría una tripulación de carros a una situación de combate real.

Decía Sir Basil Liddell Hart que hay dos tipos de experiencia: la directa, la experiencia nuestra, lo que aprendemos de nuestro día a día, nuestras misiones y cometidos; y la indirecta, esto es, lo que po-

demo aprender de las experiencias de los demás, lo que leemos, lo que nos cuentan. Esta última resultará la más valiosa, ya que será siempre infinitamente más amplia que la primera.



Sir Basil Liddell Hart (internet)

En la actualidad, la experiencia directa del combate de alta intensidad será muy limitada o nula en la mayoría de ejércitos occidentales, por lo que debemos aprender de la experiencia indirecta.

Pues bien, a través del presente artículo trataré de explicar y desglosar, desde mi experiencia

indirecta, primero la fisiología en el combate y los factores de la anatomía del acto de matar para, a continuación, exponer cómo condicionamos por medio de nuestro sistema de instrucción a nuestras tripulaciones para lograr esa efectividad en el campo de batalla futuro.

Fisiología del combate

Comencemos primero explicando la fisiología del combate, cómo reacciona nuestro cuerpo ante una situación de estrés en la que corre peligro nuestra propia vida.

En primer lugar, tenemos dos tipos de sistema nervioso: el simpático y el parasimpático. El sistema parasimpático aminora la frecuencia cardíaca, está relacionado con la relajación y asociado a las actividades que aumentan el suministro de energía acumulada del cuerpo. Por su parte, el sistema nervioso simpático

incrementa la frecuencia cardíaca, moviliza y dirige los recursos energéticos del cuerpo hacia la acción.

Cuando nos enfrentamos a una situación de estrés, se pone en marcha el sistema nervioso simpático, se nos acelera el pulso y el cuerpo hace todo lo posible por sobrevivir desviando recursos a donde más lo necesita: a las piernas si necesitamos correr, a los brazos si necesitamos luchar, etc. De igual modo, podremos tener una serie de distorsiones perceptivas como son la exclusión auditiva, la pérdida de visión cercana, la pérdida de visión periférica o entrada en túnel.

Cuando esa situación de estrés finaliza —o cuando creemos que ha terminado— es cuando entra en marcha el sistema nervioso parasimpático, relajando todo el cuerpo para recuperar toda esa energía perdida. Decía Napoleón que «*el momento de mayor vulnerabilidad es el instante inmediato a la victoria*». Precisamente, el momento más peligroso para un policía en una detención es cuando el reo ya se encuentra con los grilletes puestos, dado que los policías estarán en esa fase de activación del sistema nervioso parasimpático, mientras que el reo se encontrará en su fase de activación del sistema nervioso simpático. Por este motivo, es importante en el combate realizar los pasos de escalón, una vez se ha alcanzado el objetivo, para mantener el ritmo y evitar el colapso psicológico de las unidades de vanguardia.

En este sentido, las distorsiones provocadas por el sistema nervioso simpático son las que más nos interesan, ya que se producen en el momento del combate:

Automatización de movimientos. Se ha podido comprobar por estudios psicológicos realizados en diversas unidades de policía de EEUU que, cuando estas

unidades se enfrentaban a situaciones reales, reaccionaban exactamente del mismo modo en el que se habían instruido. Llegaban al extremo de que, en una ciudad estadounidense, la policía realizaba una práctica en la que el alumno que hacía de agente simulaba una pistola apuntando con el dedo al alumno que hacía de sospechoso. La práctica se abandonó cuando se informó de que dicha reacción se estaba repitiendo inconscientemente en situaciones reales. Por lo tanto, es fundamental instruirse como se va a combatir.

Pérdida del habla. En muchas ocasiones, en situación de estrés, se produce la pérdida del motor control fino de la laringe, lo que provoca la pérdida del control del habla. En este sentido, en situaciones reales, muchos policías repetían el «alto, policía, al suelo» hasta que terminaba la situación de estrés. A partir de tales estudios, se ha podido llegar a la conclusión de que la instrucción de voces tipo hace que repitamos también dichas voces en una situación real, muchas veces sin ser conscientes de ello.

Pérdida de visión cercana/periférica. Las distorsiones perceptivas pueden incluir la distorsión de la visión en distintas formas: puede que veamos al enemigo como una sombra borrosa, puede que no veamos más allá del enemigo... Por ello, es importante la instrucción en sombras y buscar siempre, después del disparo, instruir esa comprobación periférica del entorno.

Expuesto lo anterior y para finalizar esta parte del artículo, cabe destacar que la activación del sistema nervioso parasimpático no se puede instruir, pero sí prevenir. Debemos ser conscientes de que, tras la situación de estrés, va a venir esa relajación del cuerpo y, por ello, es necesario mantenerlo activo hasta que pase el peligro. Y ello se puede conseguir con

actividades rutinarias como recuento de munición, transmisión de partes y, en general, otras actividades que nos mantengan en una fase amarilla con pulsaciones altas para mantenernos alerta.

Factores condicionantes del acto de matar

Una vez entendida la fisiología del combate, vamos a analizar el acto de matar y cómo condicionarlo y superar esa resistencia del ser humano.

En la Segunda Guerra Mundial se hizo un estudio por el cual se determinó que tan sólo el 15% de los soldados de EE. UU. pudo hacer fuego contra el enemigo, a pesar de estar en riesgo su vida o la de sus compañeros. Así, se llegó a la conclusión de que realizar la instrucción sobre blancos tipo diana era una de sus causas. De este modo, se modificaron los blancos de la instrucción de tiro, cambiándolos por siluetas humanas, lo que aumentó dicho porcentaje hasta conseguir que abriera fuego contra el enemigo un 55% de los combatientes de la Guerra de Corea, permitiendo alcanzar —con la consiguiente repercusión psicológica para los soldados— la cifra del 90% en la Guerra de Vietnam.

En cualquier caso, existe una predisposición natural del ser humano que le impide hacer daño a un semejante. Así, el soldado medio no matará salvo coacción, tras someterse a un condicionamiento, y provisto de una ventaja mecánica y psicológica.

Ahora pasaremos a analizar cuáles los factores que pueden condicionar a un ser humano en el acto de hacer daño a otro que, según el teniente coronel Dave Grossman, son los siguientes:

1. La distancia física. Cuanto más lejos esté el enemigo, más fácil le resultará al soldado ser capaz de dispararle. Así, será

más difícil matar a una persona cuando se le está mirando a los ojos, que cuando se mira a través de la cámara de un UAV. De hecho, históricamente, el mayor número de bajas que se provocaban en una guerra se realizaban con armas a distancia, fundamentalmente artillería. Por tanto, la distancia se presentará como uno de los factores condicionantes más importantes.

2. La exoneración grupal. El grupo puede repartir la carga psicológica de hacer daño a otro ser humano. Dentro de un grupo, su proximidad, legitimidad y cohesión facilitarían esa exoneración. Es decir, una tripulación en la que confíen los unos en los otros, que trabajen codo con codo, estará más dispuesta a matar que otra que no reúna los mismos factores.

3. Exigencias de la autoridad. Las órdenes son otro de los factores pues, psicológicamente, un soldado sentirá menos carga si piensa que ha actuado como consecuencia de una orden: «*solo obedecí una orden*». De nuevo, se reparte la carga y, de nuevo, es importante esa legitimidad, proximidad y cohesión. Es aquí cuando un jefe ha de ser líder, para conseguir que sus soldados cumplan de la mejor forma con su deber.

4. La distancia emocional. Esta distancia tiene varias formas de presentarse: la distancia cultural, moral y social, que pretenden deshumanizar al enemigo. Presentar al enemigo como monstruos, como terroristas, y no como personas, facilita ese condicionamiento. Y luego está la distancia emocional mecánica, a la que estamos acostumbrados en Caballería, ya que el enemigo no se presenta como

un grupo de personas, sino como un carro de combate, un blindado.

5. Naturaleza de las víctimas: relevancia y ganancia. Matar para que no me maten o disparo al líder para que los demás se rindan serían ejemplos claros de tratar de obtener un beneficio en el acto de matar para el conjunto del grupo o para uno mismo.

6. Predisposición agresiva del que mata: vengadores. Hablamos aquí de causar daño a otro ser humano buscando una venganza, por ejemplo, por haber perdido a un compañero.

ción de ejercicios, nuestras tripulaciones desarrollarán esa automatización de movimientos que buscamos. Ahí se instruirán en unas voces de tiro comunes a todas las tripulaciones que repetirán hasta la saciedad. Llegará un momento en que los tiradores y jefes identificarán con soltura los carros o blindados enemigos, realizarán el seguimiento para a continuación realizar fuego sobre el objetivo y, posteriormente, activarán el campo ancho en el periscopio —EMES o PERI— para realizar una comprobación periférica del entorno. En la fase de puesto táctico es donde nuestras tripulaciones se instruirán en bloquear todas las posibles



Instrucción de las tripulaciones

Habiendo visto estos factores, vamos a analizar el sistema de instrucción actual de las tripulaciones de carros.

En el procedimiento de instrucción, las tripulaciones de carros deberán realizar una serie de ejercicios en simuladores: primero en su puesto táctico y después, cuando hayan superado los anteriores, trabajarán a nivel tripulación; finalmente, desarrollarán sus habilidades en el campo de tiro.

Fase de puesto táctico. Es en esta fase de la instrucción, sobre todo la de puesto táctico en simulador, donde, mediante la repeti-

distorsiones provocadas por el sistema nervioso simpático.

Fase de tripulación. En esta fase, las tripulaciones comenzarán a trabajar de forma conjunta. Ahora deberán instruirse sobre todo en dos factores: la exoneración grupal y las exigencias de la autoridad. La exoneración grupal se instruye cohesionando a la tripulación y, de este modo, cuantos más ejercicios hagan, más se conocerán, encontrando esa proximidad, que no es sólo física sino también emocional, a la hora de tomar una decisión. Por supuesto, aprenderán a obedecer y respetar a su jefe de carro, que deberá ejercer su autoridad dentro

de su tripulación para ganarse la legitimidad a la hora de tomar una decisión. Porque la legitimidad no siempre es moral, también existe la confianza. Cuando un jefe determina que la distancia al objetivo es de 1400 m, si ha conseguido esa legitimidad, el tirador introducirá ese dato en la unidad de control de la dirección de tiro y realizará el disparo confiando en que su jefe ha tomado la mejor decisión.

Fase de campo de tiro. Si bien el campo sigue siendo fundamental para cohesionar y legitimar la tripulación, a ello cabría añadir que en esta fase de la instrucción participa la tripulación al completo, incluido el conductor. Es muy importante instruirse en los medios reales, aunque si sólo nos instruyésemos aquí, sería muy difícil adquirir las destrezas y la automatización. Sin embargo, en esta fase podremos enfrentarnos a los problemas reales que surgen en el tiro, a las interrupciones, al humo de la pólvora, a los baches del terreno, a los golpes contra el visor. Es aquí donde veremos hasta dónde pueden llegar nuestro carro y nuestra tripulación.

Conclusiones

Al llegar al final de nuestro camino en la instrucción, habremos logrado superar todos los factores que nos distorsionan o bloquean. Llegará el momento en que, cuando vayamos a hacer fuego desde un carro a otro, si hemos practicado lo suficiente y de la misma manera (procedimientos), las voces de tiro saldrán solas (distorsión del habla) y el seguimiento, el disparar el láser, esperar a la orden de

fuego, todo será como una coreografía que se ha estado ensayando durante años. Estaremos preparados para ello.

Antes de disparar, superaremos la distancia física (a través del retículo) y la distancia emocional mecánica (carro enemigo) e, igualmente, tendremos a nuestro favor la exoneración grupal (tripulación cohesionada) y las exigencias de la autoridad (orden de fuego). En una tripulación, todos los factores del acto de matar estarán a su favor y esto habrá sido posible gracias a nuestro sistema de instrucción y adiestramiento.

Sentado lo anterior, creo que la repetición es necesaria hasta crear una base. Es decir, debemos ser jefes de carro básicos antes de empezar a admitir la iniciativa: primero hay que desarrollar una base de automatización y entendimiento y, una vez la plataforma esté dominada, es cuando un jefe se podrá desarrollar y podrá permitirse salir del reglamento para tomar decisiones adecuadas fuera de él. Obviamente, no está todo escrito en los manuales y nos vamos a enfrentar a situaciones complejas. Pero, para poder instruirse en situaciones complejas, hay que tener superada una base.

Ahora bien, en cualquier caso, considero que hay dos cosas que no se pueden instruir en los simuladores y la repetición:

La primera es la más importante, que es la formación moral. Los líderes deben saber distinguir entre lo que está bien y lo que no lo está, teniendo el derecho internacional de los conflictos arma-

dos un papel fundamental en este sentido. Nuestra educación en los templos de la enseñanza militar hace que seamos capaces de tomar decisiones en los momentos más difíciles. La automatización de movimientos es sólo para un momento particular, los combates se libran en minutos y las batallas y las guerras duran días, semanas o meses. Durante todo este tiempo, no somos robots, somos personas que interactúan entre sí, que se apoyan unas a otras.

La segunda es la intuición táctica, lo que los alemanes llamaban *fingerspitzengefühl*. Esto es algo que no tiene que ser innato, aunque es verdad que hay personas que presentan una mejor predisposición para ello. Esta intuición táctica solo se puede instruir en el campo de maniobras, moviéndose con los vehículos y desde la experiencia directa. Por eso es importante seguir realizando ejercicios tácticos en los que nuestros vehículos se puedan mover lo necesario, para que nuestras tripulaciones adquieran la experiencia directa indispensable.

Para concluir, me gustaría cerrar este texto con una cita del General Geogre S. Patton:

«El secreto de la victoria no radica pura y exclusivamente en el conocimiento. Merodea invisible en esa chispa vitalizadora, intangible, sin embargo evidente como un rayo, que es el alma guerrera. La firme determinación de adquirir un alma guerrera, adquiriendo para conquistar o perecer con honor, es el secreto de la Victoria».

BIBLIOGRAFÍA

Matar (2014) Editorial Melusina SL. Teniente coronel Dave Grossman

Sobre el combate (2019) Editorial Melusina SL. Teniente coronel Dave Grossman

Estrategia (2019) Editorial Arzalia Ediciones. Sir Basil Liddell Hart





DOMEX

CAPTURA DE OBJETOS EN EL CAMPO DE BATALLA

Juan Miguel García Llapart

Suboficial mayor de Caballería

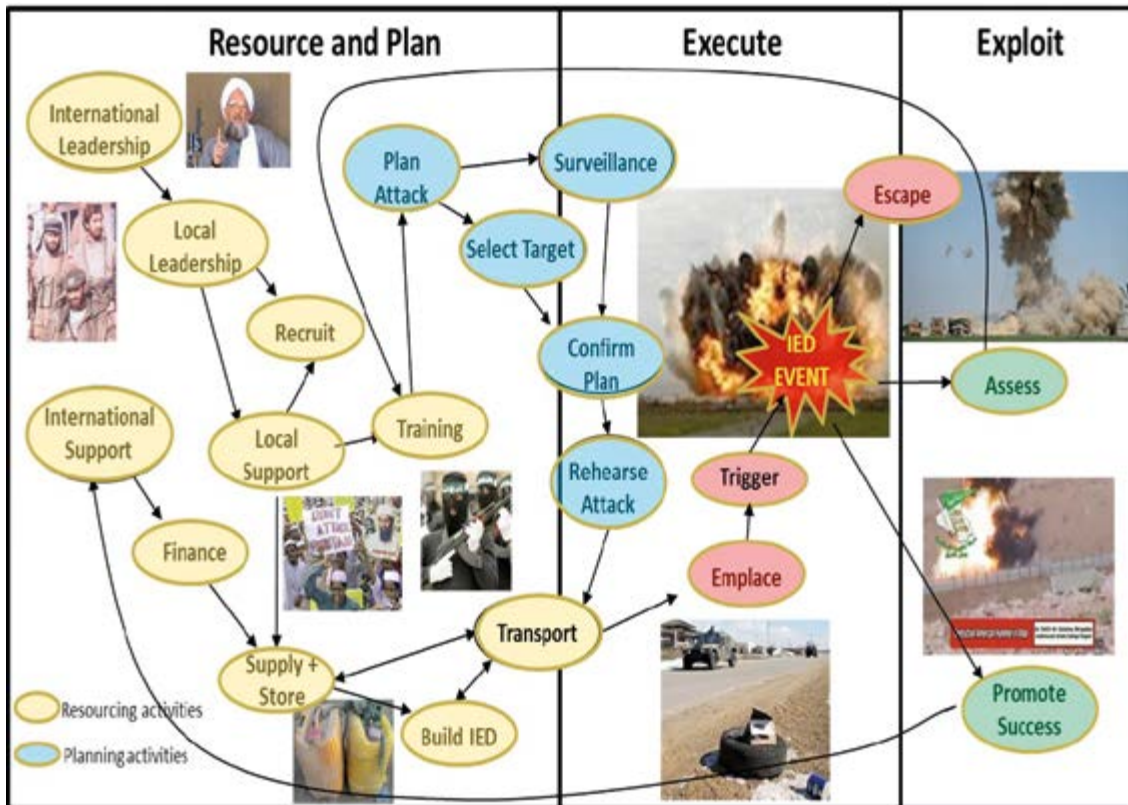
Cuartel General de la División San Marcial

Los documentos y medios físicos o digitales capturados al enemigo pueden constituir una fuente de información útil y oportuna. Para que los equipos especializados puedan extraer y analizar adecuadamente los datos que contienen deben ser identificados y tratados adecuadamente. En este artículo se exponen estos procesos y aquello que las unidades de caballería deben al respecto.

No está de más empezar este artículo explicando el título, de modo que se eviten posibles interpretaciones que pudiesen llevarnos a confusión y a perdernos en la maraña de los abundantes tecnicismos que se relacionan directa o indirectamente con él.

Así, el término «captura» hace referencia a apoderarse de algo que estaba en poder del enemigo, y «objetos» a aquellos que sean de interés para la inteligencia militar propia. En cuanto a DOMEX, se trata de un acrónimo procedente del ejército estadounidense que significa

DOcument and MEdia EXploitation y que se refiere a la extracción y análisis de datos procedentes de documentos y medios físicos o digitales, que provean de información útil y oportuna. Para nuestra doctrina, este término es el heredero lógico de aquello que estudiábamos hace años y que giraba



Red implicada en el uso de IED (Centro de Excelencia Contra IED)

en torno al tratamiento de la documentación capturada, que lógicamente se ha tenido que adaptar a la época actual y al enorme y rápido desarrollo de las tecnologías. En la actualidad, en nuestras Fuerzas Armadas se considera un área que engloba una serie de disciplinas técnicas, que emplean métodos forenses y que abarcan desde el análisis de documentos en soporte papel hasta la extracción y análisis de medios que tienen información en un soporte digital como ordenadores, USB, teléfonos digitales, etc.

DOMEX

El surgimiento de esta área, y su rápida evolución, respondió al nuevo escenario bélico que se planteó en Irak y Afganistán a principios del s. XXI. Las tácticas, técnicas y procedimientos (TTP) empleados por los insurgentes incluían el uso de todo tipo de artefactos explosivos improvisados o IED —abreviatura del inglés *Improvised Explosive Device*— con el objetivo de extender el caos y el terror en las fuerzas gubernamentales y de las distintas coaliciones

multinacionales. Para combatir el uso de estos métodos, se empleó mucho tiempo y dinero en desarrollar medidas y tácticas defensivas, a lo que los insurgentes respondían empleando artefactos cada vez más sofisticados. El éxito se alcanzó cuando se pasó a la ofensiva atacando las redes, que iban desde los que tomaban las decisiones, los que lo financiaban, los que

diseñaban los artefactos, los que los montaban, los que proveían los materiales y, finalmente, los que los usaban.

Una de las herramientas que ayudó a dar este paso fue DOMEX, empleando técnicas forenses, que incluían conceptos como la preservación y la cadena de custodia, se consiguió acceder a esas redes y, en muchos casos, no



Curso TEO impartido por la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales (www.franciscofrancestorrontera.es)

solamente información muy valiosa para la seguridad de las tropas, sino evidencias que constituían pruebas ante un tribunal de justicia. Los especialistas en estas técnicas se integraron en equipos de

ha venido generando y actualizando doctrina al respecto. DOMEX se enmarca dentro de la «explotación técnica», y así viene contemplado y desarrollado en una de sus publicaciones doctrinales, el Aint P10,

Además, en dicha publicación se establecen tres niveles de explotación, el 1, que se corresponde con el táctico o de campo y ejecutan los equipos especializados o las unidades en zona; el 2, que sería el operacional, dentro del teatro de operaciones; y el 3, que se desarrollaría en territorio nacional.

El nivel 2 lo realiza un laboratorio multidisciplinar desplegado en el teatro de operaciones. En el caso de España este laboratorio se corresponde con el JDEAL —*Joint Deployable Exploitation and Analysis Laboratory*—, laboratorio multinacional del que participa nuestro país de una manera destacada. El nivel 3 lo realiza un órgano muy especializado que corresponde a cada país determinar y que en nuestro caso esta responsabilidad recae en la Guardia Civil. Los tres niveles se retroalimentan y los objetos de interés capturados en el nivel 1 pueden llegar hasta el nivel 3 pasando por el 2. Obviamente, a medida que se sube de nivel también se dispondrán de más y mejores medios y especialistas. Es requisito imprescindible que los objetos sean preservados



JDEAL, Ejercicio «Bison Counter 16», Suecia (fotografía del autor)

inteligencia de armas (WIT) —*Weapons Intelligence Team*— para realizar la explotación contra IED (C-IED) de Nivel 1 —de campo—, y en equipos de operaciones especiales para operaciones de explotación técnica (TEO) —*Technical Exploitation Operations*.

Por todo ello, y teniendo en consideración lo anteriormente expuesto, en OTAN se

V.B. Esta publicación señala que DOMEX alimenta el ciclo de inteligencia en sus fases de obtención y elaboración, englobando una serie de capacidades o disciplinas como son, DOCEX —*DOCument Exploitation*, obtención de información de documentos—, MEDEX —*MEDIA Exploitation*, explotación de dispositivos digitales— y CELLEX —*CELLular Exploitation*, explotación de telefonía móvil.



JDEAL, Ejercicio «Bison Counter 16», Suecia (fotografía del autor)



T-62 ruso capturado por fuerzas ucranianas (galaxiamilitar.es)

convenientemente y se cumplió escrupulosamente con la cadena de custodia.

La guerra convencional

El conflicto de Ucrania nos ha hecho recapacitar y ha recordado que la guerra convencional sigue estando vigente, que representa una amenaza real ¿Esto ha hecho perder relevancia a todo lo que se ha aprendido y practicado sobre DOMEX? ¡no!, todo lo contrario, ha ampliado su alcance. No hay nada más que indagar en redes sociales y ver todo lo que «cuelgan» los propios combatientes de ambos bandos. Toma de prisioneros, registro de cadáveres y vehículos, objetos abandonados por el enemigo en posiciones recién tomadas, e incluso actos que pueden constituir crímenes de guerra, como es el caso de ejecuciones sumarísimas.

Estas imágenes muestran claramente que no existe ningún rigor entre los simples combatientes a la hora de discernir la importancia que puedan tener los objetos que se encuentran en el campo de batalla. Bastaría con preguntar a esos soldados si saben qué es lo que hay que buscar y cómo se deben tratar esos objetos de interés. Por ejemplo, cuando capturan un teléfono móvil, ¿saben qué tienen que hacer con él?, ¿les han instrui-

do para seguir algún protocolo? Pues bien, ese teléfono en manos de un experto puede proveer de información muy útil para la inteligencia de las fuerzas propias. Es más, si sus datos contienen imágenes o videos tomados por el propietario, cuyo contenido muestra posibles actos en contra de las distintas convenciones internacionales o contrarias a las leyes y usos de la guerra,



Registro durante una captura (www.mundodeportivo.com)

ese teléfono se convierte automáticamente en una prueba irrefutable que debería acabar en una corte penal. Para ello se requiere seguir un procedimiento que incluye su preservación y el mantenimiento de una cadena de custodia.

Captura de objetos de interés en las misiones de la Caballería

Llegados a este punto, y dado que este artículo va dirigido a los lectores del Arma de Caballería, nos vamos a centrar en el nivel 1 de explotación, el táctico, muy relacionado con las misiones de reconocimiento y explotación del éxito, típicas de nuestra Arma.

Tras lo expuesto anteriormente sobre el actual conflicto de Ucrania, a nadie se le escapa la necesidad que existe de instruir a las tropas, sobre la captura de objetos en el campo de batalla. Este adiestramiento tiene que ser paralelo al que se emplea para el trato de prisioneros y debería formar parte de la instrucción básica del combatiente. Además, se debería contar con uno más específico para aquellos cuyas misiones estén orientadas al reconocimiento y al contacto estrecho con el enemigo, como es el caso de nuestros exploradores. No es necesario ni conveniente que esta instrucción incluya DOMEX, puesto que para ello se requiere personal técnico cualificado, pero sí que se les instruya sobre los

objetos de interés en la búsqueda militar, sus tipos, modo de preservarlos y de transportarlos, protocolos a seguir con medios digitales, nociones sobre la cadena de custodia, etc.

Debe de existir una figura esencial en las unidades para encauzar la instrucción, velar por la cadena de custodia, tener actualizada la normativa, ser enlace con la unidad superior para estos menesteres



Soldados apoyados por un vehículo combate Bradley avanzan hacia un búnker durante una incursión en el complejo de armas Hateen-Babil, Iraq 2005 (www.armyupress.army.mil)

y constituir el equipo que se encargue de centralizar y registrar los objetos capturados. Además, debe saber discernir y filtrar lo verdaderamente importante, porque de no ser así, los equipos o los analistas DOMEX se verían desbordados, y sabemos que uno de los grandes problemas de los actuales conflictos es el exceso de información. Esta figura se puede identificar dentro de las segundas secciones a nivel grupo y en algún suboficial a nivel escuadrón. Esto debe de ser así porque no existen equipos de búsqueda militar, ni equipos especialistas en DOMEX para cubrir todo el frente en una guerra convencional. Partiendo de la base de que el combatiente es un vector más en el ciclo de inteligencia en su fase de obtención, no se puede perder la oportunidad de instruirle para estos objetivos.

Conviene hacer un inciso sobre un concepto que ya se ha mostrado en párrafos anteriores, como es el de «cadena de custodia». Elijo una definición que viene contemplada en nuestra doctrina, concreta-

mente en la PD4-003 Explotación C-IED (Explotación de campo) NIVEL 1 (WIT):

«...La cadena de custodia es un sistema documentado que se aplica a las evidencias por las personas responsables del manejo de las mismas, desde el momento de su recogida hasta su eliminación final, lo que permite no sólo garantizar su

autenticidad, sino demostrar que se han aplicado procedimientos estandarizados para asegurar las condiciones de identidad, integridad, preservación, seguridad, continuidad y registro».

Hay que destacar que la cadena de custodia comienza desde el momento mismo de la recogida. Pero, y esto es muy importante tenerlo



Vehículo blindado ligero M8 Greyhound lleva a cabo un reconocimiento durante Segunda Guerra Mundial, 1944 (www.armyupress.army.mil)

en cuenta, el objetivo principal siempre será la obtención de información, puesto que de ello puede depender la seguridad de nuestras fuerzas. Si para ello no se pueden seguir los protocolos anteriormente descritos, será el jefe de la operación el que marque las prioridades, teniendo en cuenta que, si se dan las condiciones, no está de más seguir los procedimientos. Se deben dar instrucciones claras al respecto, teniendo en cuenta que hay que conseguir un equilibrio entre todos los factores que intervienen en la misión y los objetivos a cumplir. No hay que olvidar que la Caballería es el arma de la velocidad.

Cuartel General de la División «San Marcial»

No quiero dejar pasar la oportunidad de hacer una mención al Cuartel General de la División «San Marcial», ubicado en Burgos, ha sido referencia en el ámbito de DOMEX desde 2013 hasta las adaptaciones orgánicas de 2021, que trajeron como consecuencia la disolución de su Unidad de Inteligencia. FUTER designó a



Ejercicios DOMEX (CG de la División «San Marcial»)

esta Unidad como unidad de referencia para la preparación (URP) en DOMEX.

Durante esos años, con gran esfuerzo e ilusión, partiendo de la nada, determinado personal se tuvo que formar de manera autodidacta; se establecieron contactos y colaboraciones con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado; se asistió a cursos en el extranjero en el ámbito de la Agencia Europea de Defensa (EDA) y de OTAN; se abrieron vías de colaboración con el Centro de Excelencia C-IED, que aún se mantienen; se colaboró con la Escuela de Guerra en sus distintos cursos de inteligencia; se construyó un polígono, único en Europa, con el fin de que sirviese de

apoyo a un programa de ejercicios y seminarios, la famosa serie de los «Camaleón»; se llegó a programar ejercicios de adiestramiento que descendían hasta el nivel escuadrón-compañía, poniendo en práctica lo que se ha descrito en este artículo; y como colofón, OTAN sabiendo de todo ello, organizó una serie de reuniones junto con el Estado Mayor Conjunto español, en las que se citaron hasta 98 expertos civiles y militares de 19 países.

Las instalaciones siguen en su sitio para uso de aquellas unidades que lo precisen, el conocimiento, el saber y los contactos están en aquellas personas que lo hicieron posible.



Instalaciones para ejercicios DOMEX (autor)



RECONOCIMIENTO SIGILOSO



Regimiento «España». Unidad de referencia para la preparación 13 (2017-2023)

Angel Laborda Rodriguez

Teniente Coronel de Caballería

Regimiento de Caballería «España» 11

En 2017 nacieron en el ámbito de la Fuerza Terrestre (FUTER) las unidades de referencia para la preparación (URP). Entre ellas, la URP 13 «Reconocimiento sigiloso», asignada al Regimiento «España» 11 y con vocación de profundizar en el adiestramiento de dicho procedimiento de reconocimiento. Tras seis años de andadura, la URP 13 se ha consolidado como referencia en su campo.

Las unidades de referencia para la preparación

El concepto «unidad de referencia para la preparación» apareció por primera vez en 2017 en la Norma de FUTER FT 359/17 *Preparación y generación en la Fuerza Terrestre*. En dicho documento se diferenciaban dos modalidades de adiestramiento: el «adiestramiento general», que se ocupaba del adiestramiento de las capacidades operativas genéricas, y el «adiestramiento de capacidades específicas», definiendo

estas como aquellas de relevante necesidad o de nueva generación o de marcada especificidad. Para profundizar en el adiestramiento de dichas capacidades específicas se designaron a las «unidades de referencia para la preparación».

Estas URP fueron designadas entre las grandes y pequeñas unidades de FUTER. Sus cometidos eran —y son:

- Organizar actividades que permitiesen poner en práctica y difundir

conocimientos y tácticas, técnicas y procedimientos (TTP) relacionadas con el adiestramiento de la capacidad específica de que se tratase.

- Ejercer de unidades piloto para el estudio y puesta en práctica de procedimientos. Este estudio debía abarcar todos los campos del desarrollo de una capacidad militar, aplicando el concepto MIRADO (material, infraestructura, recursos



VERT del Regimiento «España» y equipo UAV durante el EX LINCX 22 (fuente: RC España)

humanos, adiestramiento, doctrina y organización).

- Actuar como motor de la gestión del conocimiento.

Inicialmente, en 2017, fueron designadas hasta treinta y cuatro unidades distintas como URP para una capacidad específica determinada. Desde el *targeting* hasta el combate en desierto, pasando por el tiro de precisión o el combate en subsuelo. El Regimiento de Caballería «España» 11 fue designado URP para el «reconocimiento sigiloso».

En 2022, FUTER, a través de su Programa Anual de Preparación, redujo a solo quince el número de URP, suprimiendo aquellas que entre 2017 y 2022 no habían desarrollado satisfactoriamente sus cometidos. El Regimiento «España» sobrevivió a la reducción, quedando como URP número 13.

El reconocimiento sigiloso

El reconocimiento, según la PD2-001 (Vol 2) *Operaciones. Combate generalizado* puede ser entendido como una acción ofensiva o como una acción táctica de apoyo. Entendido como una acción ofensiva solo se le reconoce una única modalidad: el

reconocimiento en fuerza. Ahora bien, entendido como una acción táctica de apoyo se clasifica en dos modalidades: reconocimiento de combate y reconocimiento en profundidad. Los conceptos «de combate» y «en profundidad» no están relacionados con la necesidad de recurrir al contacto para obtener información, sino con la mayor o menor profundidad de los objetivos del reconocimiento.

Por otra parte, la PD3-101 *Combate generalizado* reconoce dos procedimientos para la realización de los reconocimientos, sin importar el tipo de acción a la que pertenezca ni su modalidad: el reconocimiento por procedimientos agresivos o **reconocimiento agresivo** y el reconocimiento por procedimientos sigilosos o **reconocimiento sigiloso**.

El reconocimiento agresivo busca descubrir el despliegue y propósito del enemigo e implica estar preparado para combatir para obtener información.

El reconocimiento sigiloso pretende evitar delatar la presencia de las fuerzas propias —por medio de técnicas de enmascaramiento, ocultación y reducción de

firma— mientras busca establecer un contacto inicial con el enemigo por medio de sensores discretos y técnicas sigilosas, como la ocupación de observatorios por cortos periodos de tiempo y el reconocimiento a pie.

El sigilo proporciona a cualquier fuerza libertad de acción y protección frente a la acción del enemigo. Toda acción debe iniciarse, en la medida de lo posible, con sigilo, evitando ser detectado innecesariamente. Incluso un reconocimiento agresivo debe iniciarse sigilosamente.

Una acción de reconocimiento sigiloso comienza habitualmente con las fuerzas propias sin contacto con el enemigo. Prima entonces el empleo de técnicas de enmascaramiento y ocultación y la búsqueda permanente de la reducción de firma propia. En este momento la búsqueda del enemigo se basa en el empleo de sensores discretos a distancias largas y medias.

Iniciado el reconocimiento, se buscará de forma discreta el contacto inicial con el enemigo. Será éste el momento del empleo de técnicas de progresión sigilosa, del uso de vehículos terrestres o aéreos no tripulados —UGV o UAV—, de observatorios de circunstancias durante breves periodos de tiempo y, esporádicamente, de los reconocimientos con exploradores a pie y equipos de tiradores de precisión (ETP) como protección y redundancia.

Establecido un contacto inicial, se emplearán procedimientos de gestión de los medios de obtención disponibles: procedimientos de señalización, asociación y redundancia al objeto completar y complementar entre sí sus capacidades.

Y siempre, estando preparados para combatir para sobrevivir y poder seguir informando.



01DIC2020, ACMT «San Gregorio». Algunos de los vehículos participantes en el EX LINCE 20 pertenecientes a todas las SEV del Ejército (fuente: RC España)

La URP 13 «Reconocimiento sigiloso» del Regimiento «España»

Teniendo presente todo lo anterior, para la URP 13 «Reconocimiento sigiloso» se abrió en 2018 un amplio campo de trabajo. El abanico de aspectos a tocar comenzaba con las técnicas de enmascaramiento, ocultación y reducción de firma —que incluía la experimentación de materiales específicos para enmascaramiento y/o mejoras sobre materiales en servicio orientadas a reducir firma—, continuaba con el empleo de nuevos sensores discretos sobre vehículos terrestres —tripulados y no tripulados—, vehículos aéreos no tripulados y sensores exentos, y finalizaba con la experimentación de tácticas, técnicas y procedimientos sigilosos.

Durante los años 2018 y 2019 el esfuerzo se volcó en actividades de experimentación con diversos materiales.

En 2020, con la epidemia del COVID 19, todas las actividades del Ejército se redujeron drásticamente. Las de las URP no fueron excepción. En el caso de la URP 13 las actividades se retrasaron hasta el último bimestre del año, concentrándose todas en un único ejercicio cuyo formato nacerá con vocación de convertirse en el marco habitual de las actividades URP en el Regimiento: los ejercicios LINCE.

Desde su primera edición, estos ejercicios se articularon en su fase de ejecución en dos partes: un ejercicio LIVEX/FTX de GT-S/GT de tres o cuatro jornadas de duración

y unas jornadas de actualización para jefes de grupo que, tras las primeras ediciones, han devenido en un análisis post-ejecución (AAR)/seminario, con amplia participación como veremos más adelante.

Veamos las tres últimas ediciones del ejercicio LINCE.

Ejercicio LINCE 20

Este ejercicio se ejecutó del 28 de noviembre al 3 de diciembre de 2020 en el Área de Campo de Maniobras y Tiro (ACMT) de «San Gregorio», de Zaragoza. Las circunstancias en las que se desarrolló se resumen rápidamente: estábamos saliendo de la pandemia e iniciábamos el periodo post-COVID-19.

Su objetivo fue perfeccionar y unificar TTP de reconocimiento sigiloso en acciones de reconocimiento en profundidad. Sus actividades, un EX LIVEX/FTX/GT y unas jornadas de actualización para jefes de grupo,

se realizaron para jefes de grupo.

El EX LIVEX, de doble acción, se planteó en doble ambiente convencional y asimétrico, que derivaba en combate generalizado de alta intensidad con amenaza híbrida. En él participaron los dos grupos orgánicos que entonces tenía el Regimiento, las cuatro secciones de exploración y vigilancia (SEV) existentes en el ET, medios de guerra electrónica, observadores avanzados, controladores aéreos tácticos conjuntos y la Unidad de Enemigo del Centro de Adiestramiento «San Gregorio».

En las jornadas de actualización para jefes de grupo, además de ellos participó personal de la Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería (JADCAB), de la Dirección de Adquisiciones del Mando de Apoyo Logístico del Ejército y de la



Observadores participantes en el EX LINCE 22 (fuente: RC España)

Jefatura de Sistemas de Información y Comunicaciones y Apoyo Técnico.

Sus conclusiones más importantes fueron:

- Mantener el EX LINCE en el formato planteado.
- Conveniencia de mantener reunidas las SEV, no disgregando sus vehículos de exploración y reconocimiento terrestre (VERT) como capacitadores de los GT o S/GT.
- Continuar con la experimentación de motocicletas eléctricas, vehículos híbridos, UAV/UGV cautivos/exentos y materiales de enmascaramiento, ocultación y deprecación.

Ejercicio LINCE 21

Este ejercicio se ejecutó del 12 al 17 de septiembre en la provincia de Zaragoza. Las circunstancias en las que se desarrolló tampoco fueron sencillas, ya que el Regimiento entró en adaptaciones orgánicas, estando prevista la disolución de uno de sus grupos, la segregación del otro y el traslado a Ronda del mando y la PLM. Aunque finalmente la segregación y el traslado no se llevaron a término, las circunstancias en las que se desarrolló el 2021 no facilitaron el planeamiento, organización y ejecución del ejercicio.

Su objetivo siguió siendo perfeccionar y unificar TTP de reconocimiento sigiloso en acciones de reconocimiento en profundidad.

El EX LIVEX, también de doble acción, se planteó, como el año anterior, en doble ambiente convencional y asimétrico, que derivaba en combate generalizado alta intensidad con amenaza híbrida. En él participaron el único grupo orgánico que quedó en el Regimiento, tres de las cuatro SEV existentes en el ET y una sección ligera de reconocimiento del Regimiento «Lusitania» 8.

En las jornadas de actualización para jefes de grupo, además de ellos participó personal de la JADCAB y de la Dirección

de Adquisiciones del Mando de Apoyo Logístico del Ejército.

Sus conclusiones más importantes fueron semejantes a las del año anterior.



SEV del Regimiento «España» durante el EX LINCE 22 en terreno no militar de la comarca de Monegros (fuente: RC España)

Ejercicio LINCE 22

Este ejercicio se ejecutó del 26 al 29 de septiembre en las provincias de Zaragoza y Huesca. Las circunstancias en las que se desarrolló se resumen en dos pinceladas: «resaca» tras las adaptaciones orgánicas 2021 y comienzo de la Guerra de Ucrania.

Su objetivo fue el del año anterior: continuar con el perfeccionamiento y unificación de las TTP de reconocimiento sigiloso en acciones de reconocimiento en profundidad.

Sus actividades fueron un EX LIVEX/FTX/GT y un AAR en formato seminario.

El EX LIVEX, de doble acción, se planteó, como en años anteriores, en doble ambiente convencional y asimétrico, que derivaba en combate generalizado alta intensidad con amenaza híbrida. En él participaron el único grupo orgánico del Regimiento y dos de las cuatro SEV existentes: la del Grupo «Numancia» I/11 y una del Grupo «Reyes Católicos» II de La Legión. La gran novedad de este año fue la presencia

de un observador de cada uno de los grupos de caballería de los regimientos «Lusitania» 8, «Farnesio» 12, «Pavía» 4, «Córdoba» 10, «Castilla» 16 y «Alcázar de Toledo» 61, gracias

a cuyo concurso pudo elaborarse el producto más destacable obtenido en el ejercicio: el documento *Procedimiento de reconocimiento sigiloso en el escalón partida*.

En este año, las jornadas para jefes de grupo devinieron en un AAR en formato seminario, con asistencia de los jefes de los regimientos «Montesa» 3 y «Lusitania» 8, los jefes de todos los grupos de caballería, el coronel jefe de la Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería, el teniente coronel jefe del Departamento de Instrucción y Adiestramiento de la Academia de Caballería (ACAB) y personal representante de los cuarteles generales de FUTER y de la División Castillejos.

Sus conclusiones más importantes fueron:

- Mantener la nueva estructura del ejercicio compuesto por el ejercicio LIVEX y el AAR/seminario en el que participen los jefes de regimiento y grupo de caballería, la ACAB, la JADCAB y otros ponentes de interés.



BMR remolcando el UGV THEMIS-OTEOS durante la experimentación realizada en el ACMT «San Gregorio» del 6 al 10 de febrero de 2023 por personal del Regimiento «España» (fuente: RC España)

- Mantener la presencia de todas las SEV posibles y, además, procurar la participación de todos los grupos de caballería con, al menos, una unidad tipo patrulla y/o ETP.

- Continuar realizándolo fuera de terreno militar.

- Continuar con la experimentación.

- Continuar con la elaboración de nuevas TTP.

Ejercicio LINCE 23. Presente y futuro de la URP 13

En el momento de redactar este artículo, el LINCE 23 se encuentra en fase de planeamiento. Para cuando se publique, hará meses que el ejercicio ya se habrá ejecutado, ya que tiene previsto realizarse entre el 20 y el 24 de noviembre en la provincia de Málaga.

Su finalidad es consolidar las TTP de reconocimiento sigiloso a nivel partida desarrolladas como consecuencia del LINCE 22 y sentar las bases para el estudio del desarrollo de las TTP a nivel grupo táctico de Caballería en 2024. Las actividades programadas consisten, como en 2022, en EX LIVEX/FTX/GT y una AAR en formato seminario.

El EX LIVEX, de doble acción, se plantea, como en años anteriores, en doble ambiente convencional y asimétrico, que deriva en combate generalizado

de alta intensidad con amenaza híbrida.

La participación prevista es de una partida del Grupo «Numancia» II/11, otra del Grupo «Reyes Católicos» II, los puestos de mando de ambos grupos, una sección ligero acorazada del Grupo «Húsares de la Princesa» II/4, una sección ligera del Grupo «Sagunto» I/8, ETP de los grupos «Calatrava» II/16 y «Cazadores de África» I/3, medios del Regimiento de Transmisiones 1 y observadores de todos los grupos antes citados y de los grupos «Santiago» I/12, «Almansa» II/10, «Villaviciosa» II/61, «Taxdirt» I/10 y del 3º Regimiento de Húsares del Ejército Francés.

En el seminario de este año se espera contar con la presencia del director de la ACAB, todos los jefes de regimientos de caballería y acorazados, todos los jefes de grupo de caballería y otros representantes de la ACAB y de la JADCAB.

Como queda expuesto, este año, como en los anteriores, el LINCE, contará con la participación todas las unidades de caballería, tanto de FUTER como del Mando de Canarias, así como con el apoyo de la JADCAB, exponiendo las últimas tendencias y constituyendo el enlace obligado entre las actividades de preparación con el punto de vista doctrinal. La ACAB también participará con

observadores para poder tener en cuenta, si fuera de interés, las conclusiones de la URP en la formación de los futuros oficiales y suboficiales del Arma.

Conclusión

La URP 13 «Reconocimiento sigiloso» del Regimiento «España» y su actividad principal, el Ejercicio LINCE, pretenden desde su concepción en 2017 cumplir con los objetivos que se le marcaron: unificar criterios para la preparación de las unidades de caballería en reconocimiento sigiloso, poner en práctica y difundir conocimientos y TTP relacionadas con dicho procedimiento de reconocimiento; ejercer de unidad piloto para el estudio y puesta en práctica de esos procedimientos y; actuar como motor de la gestión del conocimiento.

El esfuerzo sostenido de todo el personal participante en las sucesivas ediciones del LINCE ya ha empezado a dar sus frutos. El futuro deparará nuevas metas a alcanzar. Quizás ese futuro sea ampliar el campo de trabajo, no ciñéndose solo al reconocimiento sigiloso, sino incluir también el agresivo, además de colaborar en la definición del modo correcto y eficaz de interacción de los procedimientos de todos los agentes que actúan en el campo de batalla para obtener información. Todo un reto.

BIBLIOGRAFÍA

PD2-001 (Vol 2) Operaciones. Combate generalizado, 2013. MADOC.

PD3-101 Combate generalizado. 2015. MADOC.

Norma de FUTER FT 359/17 Preparación y generación en la Fuerza Terrestre, 2017. Cuartel General de FUTER.

Documento Programa Anual de Preparación de la Fuerza Terrestre 2022, 2022. Cuartel general de FUTER.

Documento Procedimiento de reconocimiento sigiloso en el escalón partida, 2023. URP 13.

ABREVIATURAS

- **AAR.** Análisis post-ejecución
- **ACAB.** Academia de Caballería
- **ACMT.** Área de campo de maniobras y tiro
- **ETP.** Equipo de tiradores de precisión
- **FTX.** Ejercicio en campo de maniobras
- **FUTER.** Fuerza Terrestre
- **GT.** Grupo táctico
- **JADCAB.** Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería
- **LIVEX.** Ejercicio con unidades sobre el terreno
- **SEV.** Sección de exploración y vigilancia
- **S/GT.** Subgrupo Táctico
- **TTP.** Tácticas, técnicas y procedimientos
- **UAV.** Vehículo aéreo no tripulado
- **UGV.** Vehículo terrestre no tripulado
- **URP.** Unidad de referencia para la preparación
- **VERT.** Vehículo de exploración y reconocimiento terrestre



PROCEDIMIENTO DE RECONOCIMIENTO SIGILOSO EN
EL ESCALÓN PARTIDA

Enero de 2023

Portada del documento Procedimiento de reconocimiento sigiloso en el escalón partida, elaborado a partir de los trabajos realizados en el EX LINCE 22 (fuente: RC España)





CON EL 3.º REGIMIENTO DE HÚSARES



Kevin Piera Siscar

Teniente de Caballería

Regimiento de Caballería «España» 11

AMX-10 RC del 3.º Regimiento de Húsares en ejercicios (fuente: 3.º Regimiento de Húsares)

Del 16 al 22 de septiembre de 2023, personal del Regimiento «España» 11 participó en una actividad bilateral con el 3.º Regimiento de Húsares francés. El regimiento, perteneciente a la Brigada Franco-Alemana, está actualmente experimentando el concepto de su empleo táctico como «Regimiento acorazado de cuerpo de ejército», concepto semejante al de «Agrupación táctica divisionaria de caballería» hacia el que avanza el Regimiento «España».

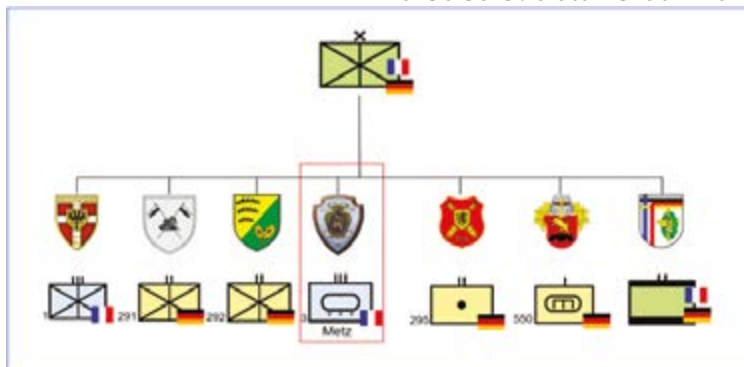
Del 16 al 22 de septiembre de 2023, tres lanceros de Regimiento «España» 11 participamos en una acción bilateral con el 3.º Regimiento de Húsares —*3eme Regiment de Hussards*— francés; los «*Estershazy Houzards*». La actividad tuvo lugar principalmente en el Centro Táctico (CENTAC) de Mailly le Camp, en Francia. Durante la actividad, pudimos

actualmente el Regimiento «España» 11.

El CENTAC, donde se desarrolló la actividad, es un centro de adiestramiento que encuadra una unidad especializada en la evaluación de puestos de mando de grupos tácticos interarmas (GTIA) y sus subgrupos tácticos interarmas (SGTIA). Gracias al sistema de infor-

pos de controladores que se mueven sobre el terreno con las unidades evaluadas, el CENTAC es capaz de realizar el seguimiento de la maniobra y evaluar el buen hacer en tácticas y procedimientos que aplican las unidades evaluadas. Además, en Mailly le Camp está situado el Regimiento de Dragones n.º 5, que suele actuar como unidad enemiga en estos ejercicios. Según la doctrina francesa, cada capitán jefe de escuadrón y cada jefe de regimiento debe pasar al menos una vez por el CENTAC durante su mando para ser evaluado.

En este caso, se evaluó un GTIA sobre la base de un regimiento de infantería con dos SGTIA, uno basado en una compañía de infantería mecanizada y el otro en el 3.º Escuadrón «*Rien Ne L'Effraie*» del 3.º de Húsares. La semana anterior a la llegada del equipo del «España», había sido eva-



Estructura orgánica de la Brigada Franco Alemana. El 3º Regimiento de Húsares es una de las dos unidades tipo regimiento que aporta Francia a la Brigada (fuente: 3º Regimiento de Húsares)

observar y participar en la evaluación de un escuadrón de este regimiento.

Esta actividad había sido precedida por otra en la que personal del 3.º de Húsares participó, del 17 al 19 de mayo, en un ejercicio de planeamiento seguido de otro de puestos de mando de AGT y GT en la sede del Regimiento «España» 11, en Zaragoza.

El 3.º de Húsares está integrado en la Brigada Franco-Alemana y tiene su sede en Metz. La composición del regimiento es la siguiente: tres escuadrones ligeros sobre la base de AMX 10 RC y VBL, uno de reconocimiento en VBL y uno de reservistas sin material concreto asignado. El regimiento está actualmente experimentando el concepto de empleo táctico como regimiento acorazado de cuerpo de ejército, concepto similar, salvando las diferencias, al español de agrupación táctica divisionaria en el que trabaja

mación de combate del programa Scorpion (SICS), a un sistema de duelo láser multiplataforma y a unos equi-



Uno de los miembros del Regimiento «España» observa los medios de mando y control embarcados en un VBL de mando de sección (fuente: RC España)



Exposición del esquema de la maniobra sobre cajón de arena de circunstancias antes del amanecer. Todas las jornadas comenzaban con una exposición de la misión por parte del jefe del SGTIA (fuente: RC España)

luado el puesto de mando del GTIA, mientras que durante su estancia se evaluó a los dos SGTIA. El ejercicio de evaluación empezó el domingo 17 y terminó el jueves 21.

En cuanto a los lanceros del «España», a su llegada a Mailly le Camp visitamos las instalaciones del CENTAC y pudimos ver todos los medios de los que disponían las unidades participantes en el ejercicio, tanto amigas como enemigas. Cabe destacar el gran uso de aeronaves no tripuladas Clase I MICRO en todas las secciones de caballería e infantería. El domingo 17, asistimos a la exposición de la misión por parte del capitán jefe del SGTIA a sus unidades subordinadas. Además, pudimos observar todas las tareas de preparación del escuadrón, el montaje de la columna de marcha y el inicio del movimiento.

Los días 18, 19, 20 y 21, durante la evaluación, salimos al campo con los controladores del CENTAC con el fin de observar la forma de proceder del SGTIA en la misión asignada del día. En total, hubo dos días de ac-

ciones ofensivas, un día de acciones defensivas y un día de acciones de control de zona. Todas las mañanas se iniciaba el día con la exposición de la misión de ese día por parte del jefe del SGTIA a sus jefes de patrulla sobre el terreno.

Los días 19 y 21, en ciertos momentos de la maniobra, fuimos embarcados en los vehículos tácticos del SGTIA para ver la maniobra desde dentro.

Terminada la acción principal del día, todos los días, alrededor de las 1500 horas, fuimos testigos del juicio crítico interno de los controladores. Más tarde, sobre las 2000 horas acudimos como oyentes al juicio crítico externo de los controladores con los mandos de sección y escuadrón del SGTIA.

El día 21, tras finalizar la jornada, viajamos a Metz, donde tiene su sede el 3.º de Húsares. El día 22, participamos en la ceremonia de izado de bandera del regimiento, en la cual pudimos escuchar sus himnos, lemas y canciones. Durante el izado, también fuimos testigos de la imposición, a una

miembro del regimiento, de la más alta condecoración del Ejército francés. Tras el izado, visitamos las tres salas históricas del regimiento, cuya antigüedad data de 1764. La primera, dedicada principalmente a la época napoleónica. La segunda, dedicada a la Primera y Segunda Guerras Mundiales, las cuales tuvieron gran impacto en Metz y sus alrededores. La tercera, finalmente, dedicada a todos los conflictos en los que ha participado recientemente o participa en la actualidad el Ejército francés.

Finalmente, antes de dirigirnos al aeropuerto e iniciar el regreso a España, fuimos recibidos por el coronel jefe del Regimiento, quien agradeció la visita e hizo hincapié en la necesidad de seguir realizando este tipo de colaboraciones, a poder ser de mayor entidad, con la participación de unidades de tipo pelotón o sección del Regimiento de Caballería «España»11. Con ese objetivo se trabaja ya para que en 2024 la participación sea, tanto del lado español como del lado francés, con oficiales de enlace

y, al menos, una unidad tipo sección.

Conclusiones

La acción bilateral con los «Esterhazy Houzards» se considera una actividad muy provechosa y de alta rentabilidad.

El intercambio información y la puesta en común de tácticas, técnicas y procedimientos (TTP) se considera muy enriquecedora. Es de destacar lo relacionado con el planeamiento, el sistema de mando y control de los niveles grupo táctico y sub-

grupo táctico y las TTP de reconocimiento sigiloso.

En lo relativo a materiales, se extrajeron experiencias interesantes relativas al SICS, quizás aplicables en nuestro sistema BMS, y al empleo profuso de UAV Clase I MICRO en el nivel sección en las acciones de reconocimiento sigiloso.

En lo relativo a simulación, se pudo observar el enorme impacto del empleo simuladores de duelo láser —no solo en armamento individual o en los sistemas de armas principales sino a todos los niveles: armas contra carro portátiles, ametralladoras, etc.— en la motivación

de todo el personal del 3.º de Húsares.

La actividad se considera muy provechosa y de gran interés para ambos regimientos de Caballería, dado que tienen un cometido semejante como es el de constituirse en agrupación táctica divisionaria o de cuerpo de ejército. Esperemos que, si todo marcha según lo programado para el 2024, podamos ver los Centauro del «España» galopando junto a los AMX-10 RC de los «Esterhazy Houzards» por tierras de Francia y España.

ABREVIATURAS

- **UAV.** Aeronave no tripulada
- **CENTAC.** Centro Táctico
- **GTIA.** Grupo Táctico Interarmas
- **SICS.** Sistema de información de combate del programa Scorpion
- **SGTIA.** Subgrupo Táctico Interarmas
- **TTP.** Tácticas, técnicas u procedimientos



Operador de UAV Clase I mostrando su equipo al personal del Regimiento «España». Los UAV clase I MINI y MICRO son profusamente usados a nivel escuadrón y sección en acciones de reconocimiento sigiloso (fuente: RC España)



EX PARECA

2023

Alberto José Fernández Moreno

Capitán de Caballería

Grupo de Caballería Acorazado Villaviciosa II/61

Un año más, la Caballería ha desarrollado el ejercicio «Patrullas de reconocimiento de caballería» (PARECA). En esta ocasión, el Grupo Acorazado de Caballería Villaviciosa II/61, como organizador del ejercicio, ha acogido entre el 3 y el 7 de julio a las patrullas de todas las unidades de caballería del Ejército de Tierra.

La PARECA es un ejercicio anual de instrucción y adiestramiento que reúne a una patrulla de cada grupo de caballería del Ejército de Tierra con el objetivo de poner a prueba sus capacidades en un entorno evaluable y realista durante una intensa semana, en la que los participantes se enfrentan a diversas pruebas diseñadas para medir su preparación y eficacia ante diferentes situaciones tácticas, así como su capacidad para actuar bajo presión en diferentes escenarios. Al mismo tiempo, este ejercicio es un excelente foro que promueve el intercambio de conocimientos, fomenta la cohesión entre las unidades participantes y ensalza el Espíritu Jinete.

Antecedentes históricos

El ejercicio PARECA nació en el año 1988, cuando la desaparecida Brigada de Caballería Castillejos II organizó entre sus regimientos la primera edición. Su objetivo era determinar qué patrulla que representaría al Ejército

de Tierra en la Copa Boeselager, que se celebraba en Alemania y que, desde 1976, enfrentaba a patrullas de unidades de reconocimiento de diversos países de la OTAN.

Organizada cada año por uno de los once grupos de reconocimiento de la *Bundeswehr*, que no competía, la Boeselager buscaba rendir homenaje al coronel Georg von Boeselager, oficial de Caballería alemán durante la Segunda Guerra Mundial, caído en combate en el frente oriental en 1944.

Tras enviar observadores a la competición durante dos años, en 1989 se decidió la participación de una patrulla española, siendo el primer participante el Grupo Ligero de Caballería Reyes Católicos II de La Legión, que se enfrentó a veintitrés equipos que representaban a más de diez ejércitos aliados.

Entre las pruebas que hubo de afrontar la patrulla española se contaban un reconocimiento de itinerario en profundidad, una marcha de

orientación nocturna, identificación de medios del Pacto de Varsovia, una carrera de obstáculos, un tiro con armas individuales, una prueba de natación de combate, otra de conducción y un reconocimiento aéreo en helicóptero.

A partir de la primera edición de la PARECA, ésta se hizo progresivamente extensiva al resto de unidades de caballería españolas, hasta que enfrentó a todos los regimientos del Arma, que competían entre sí por el honor de representar a España en la Boeselager, siendo la unidad ganadora la encargada de organizar la siguiente edición de la PARECA, al encontrarse su patrulla compitiendo en Alemania.

Sin embargo, la progresiva implicación alemana en los Balcanes hizo que a partir de 1990 la Boeselager pasara a tener carácter bianual, hasta terminar por desaparecer en 1996. Con ella, la propia PARECA decayó, celebrándose la última edición de esta primera época en 1997.



Esfuerzo. Carrera de combate

Por su parte, el Ejército de Tierra de Estados Unidos, que también compitió en la Boeselager, instauró en 2013 la *Gainey Cup Best Scout Competition*, una competición bianual, heredera de ésta, que enfrenta a una veintena de patrullas de entre seis y ocho componentes procedentes de unidades de reconocimiento del Ejército, el Cuerpo de Marines y ejércitos aliados.

La Gainey —bautizada en honor de William J. Gainey, *Cavalry scout* del arma acorazada y primer Suboficial Mayor de la Junta de Jefes de Estado Mayor— tiene por finalidad, a semejanza de la Boeselager y la PARECA, mejorar la preparación de las unidades de reconocimiento y evaluar su nivel de instrucción y adiestramiento mediante la realización de diez

pruebas, todas ellas ejecutadas en el marco de una ambientación táctica:

1. Examen teórico de conocimientos doctrinales
2. Identificación de materiales
3. Solicitud de apoyo de fuegos y corrección de tiro de morteros
4. Evaluación del manejo de las ametralladoras de 7,62 mm y 12,70 mm
5. Recorrido de navegación terrestre diurna y nocturna
6. Carrera de reconocimiento
7. Reconocimiento táctico en profundidad
8. Navegación sobre vehículo con estaciones de evaluación intermedias

9. Ejercicio de tiro con fusil y ametralladora

10. Carrera final de 5,6 kilómetros (3,5 millas).

La PARECA en su segunda época

Tras casi dos décadas de vacío, en noviembre de 2015 la Brigada de Caballería Castillejos volvía a recuperar la PARECA, que iniciaba así una segunda época con el propósito de retomar un ejercicio que, más allá de suponer una competición en la que la sana rivalidad entre unidades de un mismo Arma se pone de manifiesto, es un verdadero ejercicio táctico a nivel nacional que proporciona la oportunidad de mejorar la preparación técnica, física y táctica de los grupos de caballería, así como de servir tanto de foro de intercambio de métodos de instrucción, técnicas, tácticas y procedimientos, como de ocasión para fomentar el Espíritu Jinete, el compañerismo y el liderazgo de los mandos.

A partir de su reactivación, la PARECA ha sido recogida y regulada de manera oficial dentro del manual OR4-206 «El reconocimiento de las patrullas de Caballería» y, desde 2021, en la PD4-200 Volumen II «Anexo B: Empleo de las Pequeñas Unidades de Caballería: Unidades Subordinadas», que establece qué seis pruebas han de componer la PARECA, según se refleja a continuación, dejando al criterio de la unidad organizadora el contenido exacto de cada una, así como su orden de ejecución, que debe plasmar en el Reglamento que para cada edición se elabora:

1. Mantenimiento-conducción y armamento
2. Identificación de medios
3. Prueba táctica
4. Tiro
5. Evasión nocturna
6. Carrera de combate.



Paso de obtáculo de agua

Prueba de identificación de medios

La rápida identificación y reconocimiento del diferente material, armamento y vehículos que pueden estar presentes en un escenario, para garantizar que un vehículo de combate realiza fuego de forma rápida y oportuna, puede ser la diferencia entre el éxito o el fracaso de una misión de reconocimiento.

Esta prueba ha tenido por objetivo comprobar el nivel adquirido por los patrulleros, tanto de forma individual como colectiva, en la identificación de materiales presentes en zonas de interés para España.

Igualmente, esta prueba ha guardado una estrecha relación con el planeamiento de la misión y la capacidad para recabar información, ya que también pretendía medir la capacidad de la patrulla para comprender, analizar y explotar mapas y órdenes de operaciones propias y enemigas y para identificar, emplear y obtener información de diverso material capturado.

Prueba táctica

Esencia y elemento central de este ejercicio de instrucción y adiestramiento, la táctica es la prueba más completa e importante de cuantas componen la PARECA, ya que en ella se practican y evalúan todos los aspectos relacionados con la preparación, planeamiento y ejecución de las misiones propias de la Caballería.

La PD4-200 únicamente establece que la prueba debe girar en torno a un reconocimiento de itinerario, que en esta edición se ha decidido

La PARECA en su novena edición

Hasta la ahora, la PARECA se realizaba únicamente sobre la base del vehículo de exploración de caballería (VEC), estando los diez patrulleros participantes distribuidos en dos tripulaciones. A partir de esta edición, la PARECA ha pasado a ser una competición multiplataforma, a fin de reflejar la realidad actual de los grupos de caballería, en los que el VEC ya no está necesariamente presentes.

De este modo, las patrullas compiten montadas en el vehículo de reconocimiento más significativo de su unidad de origen, ya sea el VEC, el VAMTAC o el VRCC Centauro, con el firme propósito de maximizar el retorno que la PARECA ofrece a las unidades para mejorar su instrucción y adiestramiento. Por ello, sería recomendable analizar la conveniencia de que las unidades que tienen en dotación el VCI/C Pizarro pudieran participar en el ejercicio en dicha plataforma.

Prueba de tiro

Ha buscado comprobar la eficacia de los componentes de la patrulla en el manejo del fusil HK G-36E y la pistola HK USP Standard, valorando su precisión, velocidad y eficacia en situación

de combate a varias distancias, así como su capacidad para la selección, discriminación y cambio de objetivos, el comportamiento ante escenarios inesperados y complejos, la actuación ante situaciones con estrés, las manipulaciones rápidas y seguras del armamento, las transiciones entre arma larga y arma corta, el tiro desde parapetos, y la ejecución de recargas tácticas y de emergencia.

Prueba de mantenimiento-conducción, armamento y transmisiones

Reconociendo la vital importancia que para los jinetes tienen sus vehículos, sin los que la consecución de las misiones y cometidos asignados a la Caballería serían imposibles, esta prueba ha pretendido evaluar los conocimientos y habilidades de conducción de las tripulaciones en diferentes situaciones —frenado, zigzag, paso estrecho, salida de un campo de minas—, así como su capacidad para detectar y solventar averías e incidencias propias del mantenimiento de primer escalón de sus respectivas plataformas, de su pericia en el manejo de las transmisiones y del conocimiento de su armamento, tanto individual como colectivo.

enmarcar en un escenario complejo con adversarios regulares e insurgentes, numerosas localizaciones, aspectos a considerar y actores tanto a favor como en contra de las fuerzas propias. De esta forma, la ambientación ha posibilitado incluir el máximo número de incidencias, acciones tácticas y elementos a evaluar de forma coherente, evitando que las patrullas ejecuten una simple sucesión de pruebas inconexas.

De cara a poder valorar objetivamente el nivel de preparación táctica, instrucción y adiestramiento de las patrullas participantes, la prueba táctica, que se ha llevado a cabo tanto en el CMT Renedo-Cabezón como en terreno civil de la Provincia de Valladolid, ha incluido evaluaciones de la ejecución de reconocimientos de punto concreto e itinerario, realización de ataque inmediato, reacción ante emboscada, reconocimiento y gestión de incidentes IED, captura y gestión de un prisionero de guerra, reconocimiento en ambiente urbano, atención tácti-

ca a una baja en combate, balizaje de zonas de toma de helicópteros, realización y transmisión de partes y mensajes —9 líneas, 10 líneas, parte de obstáculo, de itinerario, puente, captura de prisionero, de situación, etc.—, combate en ambiente NBQ-R y reacción ante obstáculos.

Asimismo, a lo largo del ejercicio el jefe de patrulla se ha enfrentado a múltiples situaciones en las que se valoraban su capacidad de decisión, liderazgo y dotes de mando, al tiempo que se evaluaban la correcta aplicación de las tácticas, técnicas y procedimientos en la forma de resolver las incidencias que se plantean, siempre según lo planteado en las fichas de evaluación de los diferentes manuales de instrucción relacionados en el Reglamento de cada edición de la PARECA.

Finalmente, y teniendo en cuenta el carácter informativo de todo reconocimiento y la necesidad de inculcar en los jinetes el constante esfuerzo por obtener información del campo

de batalla, la prueba táctica finalizó con la transmisión de la información recabada durante el reconocimiento y la realización de un cuestionario por parte del jefe de patrulla.

Evasión nocturna

Concebida como continuación de la prueba de reconocimiento táctico, y manteniendo la misma ambientación, la evasión nocturna presenta a la patrulla un escenario en el que sus vehículos de combate se han visto inutilizados, debiendo, en arco nocturno, dirigirse a un punto de extracción dentro de un tiempo límite para regresar a las líneas propias. Durante el ejercicio, las patrullas han tenido que seguir un recorrido, aplicando sus conocimientos tácticos, topográficos y técnicos, y resolviendo distintas incidencias con las que evaluar procedimientos de combate nocturno, enmascaramiento y ocultación, combate desembarcado, así como supervivencia, evasión, resistencia, extracción y recuperación de personal (SERE-PR).



Prueba de destreza de conducción

Carrera de combate

Ejecutada en último lugar como colofón a la PARECA, la carrera de combate ha valorado la fortaleza física y mental de los componentes de la patrulla al enfrentarse a un recorrido de obstáculos campo a través en el que se pone a prueba la cohesión, el espíritu de equipo y la capacidad de sufrimiento de la patrulla, así como la capacidad de liderazgo de su jefe.

Conclusiones

Tal y como se ha expuesto, sus singulares características hacen del concurso de patrullas de reconocimiento de caballería un ejercicio único en el Ejército de Tierra, referencia para todas las unidades de caballería y que exige estar siempre actualizado, aplicando en cada una de sus pruebas las últimas tendencias.

to, tanto de cada unidad en particular como del Arma de Caballería en su conjunto. Así, por encima de todo, es reseñable el que hecho de que los resultados obtenidos en el reconocimiento táctico han sido muy satisfactorios, con siete de nueve patrullas obteniendo más de 70 puntos sobre 100, lo que parece indicar que la preparación táctica de las unidades es sólida, particularmente en lo referente a la ejecución de reconocimientos en sus diferentes modalidades, pruebas en las que fue generalizada la obtención de un 100% de aspectos de evaluación valorados como correctos.

Por otro lado, se ha detectado un cierto margen de mejora en la preparación de las unidades para la realización de reconocimientos C-IED, el combate en ambiente contaminado NBQ-R y, en

instrucción en el tiro de pistola por parte de los cuadros de mando.

Las pruebas de identificación de medios y mantenimiento han puesto de manifiesto el buen nivel de las unidades de caballería en estos aspectos, y la evasión nocturna ha evidenciado la preparación de las patrullas en la navegación terrestre nocturna.

Finalmente, se hace necesario resaltar nuevamente los parecidos entre la PARECA y la *Gainey Cup Best Scout Competition*, que presentan una misma finalidad y un muy similar contenido y diseño de sus pruebas. Por otro lado, desde que la Gainey se abrió a la participación de otras naciones, ofrece la oportunidad de que una patrulla española se mida a otras de ejércitos aliados, con los importantes beneficios para la prepara-

«el ejercicio PARECA constituye, sin lugar a dudas, un excelente foro de intercambio de conocimiento que permite enriquecer la actuación particular de cada unidad de caballería»

Es, además, una oportunidad única para mantener el Espíritu Jinete, reuniendo anualmente a los componentes del Arma de Caballería para hablar y trabajar sobre sus misiones propias, evaluando sus métodos de instrucción y adiestramiento, para después enriquecer los correspondientes programas anuales de preparación.

Por tanto, el ejercicio PARECA constituye, sin lugar a dudas, un excelente foro de intercambio de conocimiento que permite enriquecer la actuación particular de cada unidad de caballería, con independencia de su particular forma de actuación, fomentándose el hermanamiento entre todas ellas.

En cuanto a los resultados extraídos en cada una de las pruebas, estos permiten evaluar el nivel de instrucción y adiestramien-

especial, en el tratamiento táctico de bajas en combate (TCCC) según el algoritmo MARCH-PAWS establecido por el Comité TCCC para la fase de cuidado táctico sobre el terreno (TFC), que en el conflicto ruso-ucraniano se están comprobando esenciales para garantizar la supervivencia de los heridos y su rápido retorno a las unidades. No obstante, la fase de evacuación de la baja (TACEVA) sí que está dominada.

Por otro lado, de la prueba de tiro se extrae la conclusión de que, si bien la instrucción en el tiro de combate a media distancia —300, 200 y 100 m— es adecuada, existen dificultades al a hora de ejecutar disparos encadenados de forma rápida y precisa a distancia corta —7 metros—, así como carencias en la

ción y mejora de la interoperabilidad que eso supondría, como ya se hacía con la Boeselager a finales del siglo pasado.

De esta forma, el primer paso podría darse, como ya se hizo en 1987 y 1988, enviando observadores a su próxima edición en 2025, valorándose más adelante la posibilidad de que la patrulla ganadora de la PARECA participase en la Gainey representado a España, retomando la senda de la Boeselager y añadiendo ese aliciente a las patrullas participantes en la PARECA.

Sea como fuere, sin lugar a dudas la unidad que reciba el cometido de organizar la PARECA 2024 aceptará el reto de superar todas las ediciones anteriores, para seguir extendiendo los límites en el adiestramiento, la preparación y la cohesión de las unidades de caballería del Ejército de Tierra.



TROFEO BOESELAGER



Recuerdos de un antiguo jinete legionario

Javier Santos Martínez

Teniente coronel de Caballería

Grupo de Caballería «Reyes Católicos» II de La Legión

La organización de la prueba PARECA 2022 por parte del Grupo de Caballería «Reyes Católicos» II de La Legión, como unidad ganadora de la edición de 2021, ha permitido que conozcamos a uno de los componentes que participaron, como representante del Ejército español, en la edición de 1988 de una prueba militar internacional similar celebrada en Alemania, el Trofeo Boeselager.

En 1988, José Castillo Cabrera, teniente en la reserva en la actualidad y antiguo subteniente de la escala legionaria, estaba destinado en el Grupo de Caballería «Reyes Católicos» de La Legión. Él fue uno de los componentes de la patrulla de este Grupo que, en aquel verano del 88, tuvo la oportunidad de competir en el mítico Boeselager alemán representando a España.

A través de un álbum de fotografías lleno de recuerdos, el teniente Cabrera va relatando la sucesión de acontecimientos que se dieron lugar desde la designación del «Reyes Católicos» como unidad elegida, hasta su participación y regreso del país centroeuropeo.

La competición

El trofeo Boeselager, con el que el Ejército alemán rendía homenaje al coronel de Caballería Georg von Boeselager, muerto en el frente ruso en agosto de 1944, fue creado en 1976 y continuó hasta finales de los años 90, cuando el incremento de los compromisos militares en operaciones internacionales dio al traste con su continuidad. El acto de inauguración terminaba con las palabras; «*Camaradería, coraje, disciplina, sentido del deber,*

consideración y entrega a los subordinados», que eran virtudes que distinguían particularmente al coronel barón Georg von Boeselager.

Originalmente, se estaba delante de una competición exigente y con cierto calado entre las unidades de reconocimiento y combate de las diferentes naciones que formaban parte de la OTAN. La importancia para las unidades de caballería españolas fue tal que, a finales de la década de los años 80, todos los grupos del Arma formaban, instruían

y adiestraban equipos propios con el objetivo de representar a España en la prestigiosa competición de patrullas alemana.

La finalidad del trofeo Boeselager era la de evaluar el adiestramiento de las unidades de caballería, tanto alemanas como aliadas, además de establecer lazos de convivencia mientras se unificaban criterios y procedimientos operativos entre los diversos países de la OTAN.

En el año 1988 fue el Grupo de Caballería «Reyes Católicos» de La Legión, la unidad



El subteniente Castillo Cabrera

de caballería encargada de representar a España en el trofeo Boeselager. Ese mismo año, la Revista Española de Defensa, editada por el Ministerio de Defensa, definía al Boeselager como uno de los «grandes concursos interejércitos aliados».

Vivencias del teniente Cabrera.

En primer lugar, nos cuenta cómo realizaron la preparación de la Boeselager'88, con el VEC que montaba un cañón de 20mm, trasladándose posteriormente a Valladolid donde les entregaron los nuevos vehículos de exploración con el cañón de 25mm. Se trataba de vehículos recién sacados de fábrica, completamente nuevos. Debido a la importancia del trofeo frente a la OTAN, España quiso mostrar sus nuevas capacidades en reconocimiento.

Según narra el teniente, la evaluación de los diferentes equipos se hacía a través de una serie de pruebas enlazadas en las que cada patrulla se infiltraba en territorio enemigo para realizar un reconocimiento en profundidad, teniendo en cuenta las posibles vicisitudes que pudieran ocurrir durante el transcurso de la misión.

Entre las tareas incluidas en el ejercicio a completar, se encontraba la llamada «prueba del pantano», consistente en contactar con elementos amigos en zona controlada por el adversario, ayudándoles a evadirse. Una vez establecido dicho contacto, tenían que cruzar un lago con traje de neopreno, con el equipo dentro de un petate y atado con cuerdas a su cuerpo mientras nadaban. Posteriormente, una vez fuera del agua, la prueba se completaba con un tiro de fusil.

En la «prueba de conducción», se valoraba la destreza del puesto táctico del conductor, pasando por una pista con toda clase de obstáculos todo terreno. Finalmente, había que sacar el vehículo de un campo de minas, marcha atrás y guiado por un explorador desde el interior del VEC.

La «prueba de identificación» exigía tener un alto grado de conocimiento de los materiales y orgánica del antiguo Pacto de Varsovia. No se trataba sólo de reconocer un determinado tipo de vehículo, además tenían que reconocer la unidad y ejército a la que pertenecía. También se evaluaba el conocimiento de diferentes uniformes por naciones, empleos y servicios. Todo un reto.

La prueba estrella era la de «reconocimiento», donde comenzaban enmascarando tanto vehículo y armamento como la tripulación. Acto seguido, iniciaban un recorrido donde tenían que informar continuamente de lo observado, evaluándose todos los movimientos tácticos realizados por la patrulla. Sin solución de continuidad, realizaban una exfiltración nocturna.

Para dicha exfiltración, se facilitaba información a través de cartografía, imágenes, croquis o fotografía aérea. Además, la organización de la prueba comprobaba continuamente que no tuvieran ningún elemento ajeno, no proporcionado por la Boeselager, que les pudiera servir de ayuda para completar la misión.

Entre los recuerdos más gratos del teniente, está el buen ambiente que hubo durante la prueba y, por supuesto, el choque cultural que siempre supone conocer otro ejército, sus costumbres y diferentes formas de trabajar.

Una vez regresaron de Alemania, en el acuartelamiento «Montejaque» se estaba llevando a cabo la entrega de material del Grupo de Caballería de La Legión, al haber sido desactivado en los procesos de adaptaciones orgánicas del Ejército de Tierra de la época.



El subteniente Cabrera cuando era portaguión de la X Bandera Millán Astray

Una vez más, el arma del sacrificio cumplía de forma extraordinaria los cometidos asignados, representando a España en una competición internacional de gran prestigio entre las unidades de Caballería aliadas mientras que, al mismo tiempo, la unidad «madre» en Ronda cerraba una nueva página de la brillante andadura de la caballería legionaria, que cumplirá 100 años, desde la creación del 1º Escuadrón Legionario, el próximo 1 de abril de 2025.

Finalizando las Patrullas de reconocimiento de 2022 y con la entrega del casco de Tripulante de Medios Acorazados que acredita la victoria de la patrulla ganadora de la PARECA, se cierra un nuevo ciclo que recoge los ideales del concurso original de la Boeselager, aderezado con el espíritu jinete español. Así, el 1 de julio concluía la semana en que representantes de todos los grupos de caballería de España ponían a prueba su nivel de instrucción y adiestramiento. En esta ocasión, teniendo como escenario el incomparable marco de la Serranía de Ronda y como unidad anfitriona al Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Reyes Católicos» II de La Legión.



CABALGANDO EN VANGUARDIA

Los Húsares de la Princesa mejoran la arquitectura de C2

Ángel Esparza Hernando (Teniente de Caballería)

Wilmer Alexander Aldas Espín (Sargento primero de transmisiones)

Grupo de Caballería Acorazado «Húsares de la Princesa» II/4

En el presente artículo se presentan diversos supuestos tácticos, desarrollados en el Grupo de Caballería Acorazado (GCAC) «Húsares de la Princesa» II/4 para resolver las posibles incidencias, identificadas en el sistema de mando y control, en la transmisión de información entre los medios de obtención y quienes tienen el cometido de explotarla o, incluso, para incrementar las posibilidades de obtención con medios no diseñados específicamente para ello. En particular, se trata la posibilidad de transmitir imágenes en tiempo real de los vehículos de exploración y reconocimiento terrestre (VERT), los sistemas de misiles Spike y un sistema aéreo pilotado por control remoto (RPAS) Raven.

Según la PD1-001 *Empleo de las fuerzas terrestres «la función táctica mando dirige al resto de funciones y, para la toma de decisiones, se apoya en la función táctica inteligencia»*.

En toda organización operativa, incluidas las de menor entidad, el jefe juega un papel fundamental en relación con la citada función táctica. No obstante, dada la complejidad de las actuales operaciones militares, necesita apoyarse en una serie de elementos, conectados entre sí, que interactúen de acuerdo con unas determinadas reglas. De aquí la necesidad de disponer de un sistema de mando y control completo y eficiente en todos los escalones de mando.

La superioridad en la función mando es fundamental

para el éxito, por lo que hay que adelantarse al adversario en la toma de decisiones y para ello se debe disponer de la información adecuada en tiempo oportuno. Conscientes de esta circunstancia, en el Regimiento Acorazado «Pavía» 4 se vienen dando los pasos necesarios para disponer del citado sistema de mando y control, empezando por las secciones de mando y transmisiones del Batallón de Infantería Mecanizado «Flandes» I/4 y del GCAC «Húsares de la Princesa» II/4.

PROBLEMÁTICA DE LOS MEDIOS DE OBTENCIÓN

Siendo los VERT unos elementos fundamentales para las unidades de reconocimiento, en particular para realizarlo por procedimientos sigilosos, la primera inciden-

cia identificada se puede encontrar en los medios del jefe de la sección de exploración y vigilancia. Dicho jefe de sección debe ser quien gestione todos los medios de obtención puestos a disposición de una Partida, tanto los orgánicos como los agregados, y realice una valoración inicial de la información obtenida. Sin embargo, existe la posibilidad de que el VAMTAC con el que se le dota no disponga de los medios necesarios. En este supuesto, hemos limitado estos medios a un terminal BMS.

Para la citada valoración inicial de la información, resulta esencial poder disponer de las imágenes de los principales sensores. Esta afirmación podría ampliarse al jefe de la Partida, la cual, en muchas ocasiones actúa en am-

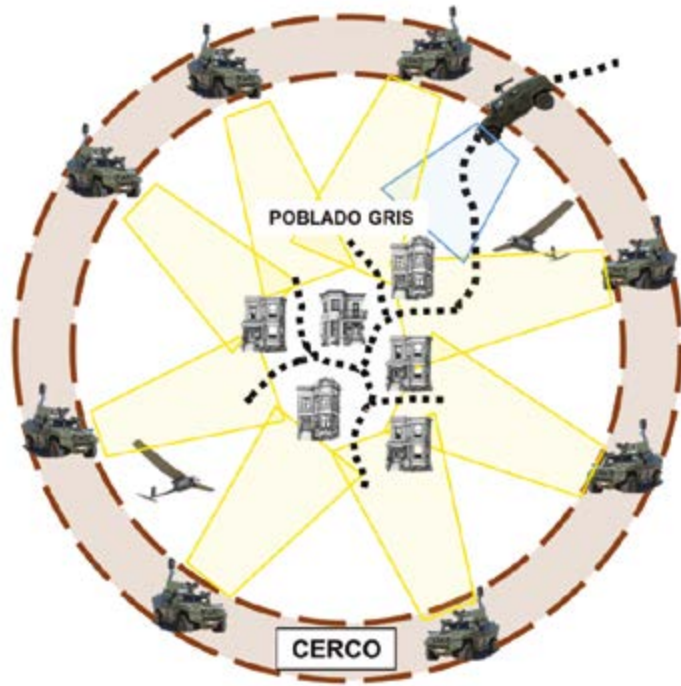
plios frentes y a gran distancia del resto de fuerzas propias. Incluso, en determinadas operaciones, podría resultar interesante poder hacerlo desde el puesto de mando del grupo (PCBON).

Siendo conscientes de que, en último término, se trata de un problema CIS que se terminará resolviendo cuando todos los vehículos tácticos dispongan de equipos radio de última generación, la Sección de Mando y Transmisiones del GCAC II/4 no ha querido esperar ese momento, buscando soluciones inmediatas sobre la base de los medios de dotación disponibles.

DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

Supongamos que un grupo táctico de caballería se encuentra realizando una acción de reconocimiento y seguridad en un área de terreno en la cual se encuentra el poblado «Gris». Se le ordena al jefe de grupo verificar que no existen fuerzas hostiles en el interior de «Gris», ya que podrían comprometer la ruta logística principal que lo circunvala. Estaríamos ante un reconocimiento de objetivo o puntual.

Debido a la complejidad de la operación, se decide establecer una vigilancia sobre el poblado en tiempo real. Para ello, una partida, reforzada con una sección de exploración y vigilancia (SEV) y el puesto de tiro Spike, despliega en torno al objetivo, constituyendo el escalón de vigilancia y protección. Dicha partida distribuirá los elementos de la sección de exploración y vigilancia reforzada —VERT y Raven— para cubrir los 360° y asentará el Spike para cerrar la salida principal de «Gris». Mientras tanto, una segunda partida —a la que se le ha segregado la SEV— se prepara para reconocer el interior del núcleo urbano (escalón de reconocimiento) y la tercera permanece en reserva.



Despliegue de los medios del escalón de vigilancia y protección

INTEGRACIÓN DE LOS SISTEMAS

Para poder cumplimentar la orden de reconocimiento y conducir en tiempo real la operación desde el puesto de mando, es necesario integrar todos los elementos de observación en el sistema de mando y control. En una acción como esta resulta vital compartir información entre escalones, de cara a garantizar la seguridad del escalón de reconocimiento y orientar su acción de forma oportuna.

Pero como se ha comentado al inicio, no siempre es posible poder compartir dicha información de la forma más eficiente.

Sin embargo, la Sección de Mando y Transmisiones del grupo táctico plantea una solución viable apoyándose en la radio de dotación SPEARNET, presente en todos los PCBON.

La radio SPEARNET en configuración portátil tiene un alcance limitado. No obstante,



Imágenes en tiempo real emitidas por un VERT a través de una SPEARNET



Imágenes en tiempo real emitidas por unun SPIKE a través de una SPEARNET

con antena vehicular su alcance abarcaría el despliegue de una Partida sin problemas. Si además se cuenta con un amplificador, abarcaría la mayor parte del despliegue de un grupo. Para garantizar la supervivencia del enlace, se puede crear una red MESH —todas las radios replican la información que les llega—, alcanzando distancias de enlaces mayores.

En el caso de los VERT, los vehículos disponen de una capturadora de video integrada. Configurándola para la emisión de vídeo y asociando la IP de la SPEARNET como puerta de enlace con el sistema, se puede emplear la radio para transmitir la información y explotarla con el software de reproducción de video VLC. Como resultado se obtiene un video duplicado de forma sencilla.

A ello hay que añadir que el misil contra carro Spike cuenta con una pantalla táctica que controla el jefe de equipo (UGD). Dicha pantalla posee un puerto profesional de video SDI —*Serial Digital Interface*. Este puerto permite la transmisión sin comprimir ni cifrar de video. Por lo tanto, se puede duplicar la imagen

en un monitor o *tablet* a través de una capturadora de vídeo tipo USB. Empleando el mismo software que en el caso anterior —VLC— y una SPEARNET, se transmitiría la imagen duplicada.

Ambos casos han sido realizados con éxito por la sección de mando y transmisiones del Grupo «Húsares de la Princesa» que, dado su carácter clasificado, se pone a disposición del resto de unidades para explicarles el procedimiento técnico empleado y que puedan implementarlo.

Una vez asegurado el enlace, el puesto de mando se constituye como el centro neurálgico del grupo táctico, coordinando y monitorizando las acciones realizadas por el escalón de vigilancia en tiempo real. Así, se consigue mejorar la conciencia situacional y la sinergia de todos los elementos desplegados.

LA PARTIDA COMO UNIDAD INDEPENDIENTE

En el desarrollo de diversas situaciones tácticas típicas de una partida de caballería —acciones tácticas de reconocimiento, seguridad, ofensivas, defensivas, combate población, etc.— re-

cogidas en el MP-201 *Cuaderno de campo: Escalón Partida/Patrulla*, su jefe puede requerir de información en tiempo real de los que observan sus patrullas. Por otro lado, es habitual que cuente con un observador avanzado de artillería para solicitar el apoyo de fuegos y poder corregirlos.

El capitán cuenta con un terminal BMS en el cual se podría replicar de la misma forma las imágenes que su sección de exploración y vigilancia le proporcionase. Además, sería posible generar estructuras de obtención *ad hoc*, combinando las cámaras CORAL de los equipos de tiradores pertenecientes a la partida, los VERT y el RPAS Raven de la SEV. Dichas estructuras no solo apoyarían a la función táctica Inteligencia, sino que podrían colaborar con la función Fuegos para batir los objetivos de forma más eficiente.

PROYECTOS FUTUROS

Una vez conseguida con éxito la obtención de imágenes en tiempo real de materiales variados como son el VERT, Raven, Spike y CORAL, el siguiente paso será integrar en el sistema de mando y control nuevos materiales, como otros RPAS y drones cautivos.

Por otro lado, se está desarrollando simultáneamente ficheros de misión BMS que permitan la integración de todos los vehículos, independientemente de que posean *tablet* BMS. Esto permitirá poder monitorizarlos al tiempo que se formarían redes mucho más estables.

El Regimiento Acorazado «Pavía» 4, comprometido con la experimentación de la Caballería, se pone a disposición del Arma para seguir profundizando en nuevos desarrollos tecnológicos que nos permitan estar a la altura de los futuros conflictos.



«REYES CATÓLICOS» EN EL PLAN DE EXPERIMENTACIÓN DE LA BRIGADA 35

Carlos Cuadra Casas
Capitán de Caballería
GCLAC «Reyes Católicos» II de La Legión

Doctrina, Táctica y Operaciones

Durante los últimos años, el Ejército de Tierra se ha volcado de lleno en un proceso de transformación denominado Fuerza 35, que tiene por objetivo final «disponer en el año 2035 de unas fuerzas terrestres tecnológicamente avanzadas y con la potencia de combate, protección y capacidades necesarias para operar satisfactoriamente en los futuros escenarios». A grandes rasgos, el concepto Fuerza 35 engloba todos los cambios necesarios en cuanto a doctrina, materiales, orgánicas, técnicas, tácticas y procedimientos, para adaptar el Ejército de Tierra de hoy al combate del mañana.

El esfuerzo principal de este impulso transformador, se le confió desde un primer momento a la Brigada «Rey Alfonso XIII» II de La Legión, designándola como «*responsable de ejecutar, preferentemente, las actividades de experimentación que facilite el diseño de la Brigada 35*». La Brigada ha venido desarrollando esta misión a través de un Plan de Experimentación (PLEX), compuesto por una serie de conceptos de experimentación referidos a las distintas funciones de combate, asignándose los experimentos concretos de cada uno de esos conceptos de experimentación a las unidades más idóneas dentro de la Brigada.

Es por esto que, como no podía ser de otra manera, se ha encargado al Grupo de Caballería Ligerero Acorazado «Reyes Católicos» II de La Legión desarrollar el principio de empleo de las unidades de caballería en la Brigada 35. Este

futura Brigada 35. De esta manera, a través del proceso de experimentación se revisan y redefinen técnicas, tácticas, procedimientos, empleo de materiales u orgánica de las unidades de caballería, con el objetivo de contribuir de la manera más eficaz a la Brigada 35.

Por otro lado, según el documento *Entorno Operativo 2035*, redactado por el Ministerio de Defensa, se espera que el entorno operativo actual evolucione hacia uno de gran volatilidad, incertidumbre, complejidad y ambigüedad, que requerirá de las unidades de combate mayores capacidades de reconocimiento y vigilancia, así como de gestión y transmisión de la información. Por ello, uno de los aspectos en los que se centra el plan de experimentación asignado al Grupo Reyes Católicos, es en la *sensorización* del campo de batalla a nivel partida.

perior —materializado en los puestos de mando de entidad grupo o superior—, de una manera ágil que contribuya a acortar los ciclos de decisión propios para obtener una ventaja sobre el enemigo. El plan de experimentación se centra en el nivel partida, por ser esta la unidad operativa que más probablemente sea desplegada de manera independiente, dentro de ese sistema de combate integral y unidad de combate de referencia, que aspira a ser la Brigada 35.

Para poner a prueba esta capacidad de *sensorización* en las unidades de caballería, el Grupo de Caballería de La Legión llevó a cabo dos experimentos, independientes pero relacionados, cuyo objetivo era poner a prueba la capacidad de la sección de exploración y vigilancia (SEV) para coordinar la obtención de información con sensores —propios y agregados— en beneficio de la partida en la que se encuadra. Se eligió experimentar con esta sección por ser la que tiene los sensores de obtención de información más potentes en sus vehículos de exploración y reconocimiento terrestre, así como los medios de transmisión de mayor alcance y ancho de banda.

El primero de estos experimentos consistió en aumentar la capacidad de reconocimiento y vigilancia de la partida mediante la agregación de un equipo de guerra electrónica sobre la base de una estación GAMO mientras que, en el segundo, se la reforzó con un equipo RPAS Tipo I que, si bien es cierto que en las nuevas plantillas orgánicas la SEV dispone de un pelotón RPAS Tipo I, no se encuentra en dotación en la actualidad.

Ambos experimentos se desarrollaron en el Campo de Maniobras y Tiro de «Las Navetas» (Ronda), aprovechando el despliegue del Primer



Momento del lanzamiento del equipo RPAS

concepto que, a priori puede parecer demasiado vasto, se desgrana en una serie de subconceptos de experimentación y experimentos, que centran el foco en las capacidades —potenciales y actuales— del Grupo de Caballería que más pueden aportar a la

La *sensorización* hace referencia no sólo a la capacidad de una unidad para desplegar y utilizar sus sensores con el fin de obtener información veraz y precisa del entorno, sino también a su capacidad para procesarla y difundirla, generalmente al escalón su-

Escuadrón Ligero Acorazado en ejercicios tipo Alfa o jornadas de instrucción continuada. En una primera parte, ambas unidades —SEV y equipo de guerra electrónica o equipo RPAS— intercambiaron información técnica acerca de las capacidades de sus medios —alcances, autonomías, movilidad, tiempos necesarios para operar...— mientras que en la segunda, ya conociendo estos datos esenciales, se desarrollaron ejercicios en ambiente táctico con ambas unidades integradas.

La ejecución de los experimentos arriba referidos permitió extraer conclusiones interesantes de cara a definir el empleo de los grupos de caballería en la futura Brigada 35, al tiempo que supuso un impulso al adiestramiento de las secciones de exploración y vigilancia del Grupo. Muy especialmente, se puso de manifiesto la necesidad de contar con sensores de distinta naturaleza a nivel partida, con el fin de reducir las zonas ocultas, aumentar



Vehículo de Exploración y Reconocimiento Terrestre (VERT) en un ejercicio táctico

la información obtenida que permita confirmar una amenaza, o bien contar con una doble confirmación del posible objetivo, lo cual puede ser necesario a la hora de realizar peticiones de acciones de fuego.

Por otro lado, esta duplicidad de sensores es fundamental para proporcionar información útil al escalón

superior, también lo es que la gestión y transmisión de dicha información sigue suponiendo un reto en las pequeñas unidades, siendo una necesidad la incorporación de radios Harris 117-G en todos los escalones de la Brigada 35, desde la SEV hasta el PC de Brigada, lo lleva aparejado la consiguiente formación del personal en este complicado medio.

BIBLIOGRAFÍA

- Ministerio de Defensa (2019). *Entorno Operativo 2035*.
- EME (2022). *Directiva 02/22 Proyecto Fuerza 35*.
- MADOC (2022). *Tendencias (Volumen III). Tendencias relacionadas con fuerza futura*.
- MA-204 *Escuadrones de caballería*.
- MA-203 *Sección de exploración y vigilancia de caballería*.





Como continuación al anterior supuesto táctico, debido a la gran acogida que ha tenido entre los jefes de pelotón, se vuelve a publicar un supuesto de entidad Patrulla con el mismo objetivo, aumentar más aún el número de mandos participantes en esta actividad, puesto que incluimos entre los posibles a los suboficiales, ya que disponen de los conocimientos tácticos que les permiten resolver situaciones de esta entidad.

AMBIENTACIÓN

Situación General

La acción se encuadra en una campaña de restablecimiento de la seguridad, dentro de una operación de mantenimiento de paz, en la que pueden existir bolsas de unidades enemigas de entidad máxima pelotón dispersas por nuestra zona de acción (ZA) y que podrían contar con medios de defensa contra carro. Estos núcleos enemigos tratarán de hostigar a las fuerzas propias, con el fin de neutralizar o destruir el mayor número de efectivos, afectando negativamente sobre la moral del contingente tratando de forzar su retirada del territorio. La misión asignada a nuestras fuerzas es mantener el control de la ZA asignada, suprimiendo, neutralizando o destruyendo los posibles elementos enemigos.

Usted es jefe de la patrulla ALFA, encuadrado en un escuadrón ligero acorazado, que pertenece a un grupo táctico (GT) que ha recibido la orden de establecer una serie de corredores de movilidad seguros a través de la ZA. Para ello, realizará una serie de reconocimientos estudiando la viabilidad de las rutas y puntos sensibles en ellos.

La ZA asignada se trata de un terreno principalmente árido, donde existen distintas alturas a lo largo de los principales itinerarios a reconocer. Así mismo, el río Uzieka cruza nuestra ZA dividiéndola de norte a sur.

Misión de la Patrulla

El jefe del GT ha ordenado al jefe de la partida (PT), establecer un corredor de movilidad seguro de este a oeste con el fin de posibilitar el tránsito de vehículos de ruedas —convoyes logísticos, ayuda humanitaria, etc.

El éxito de la misión se basará en completar en tiempo oportuno el reconocimiento para asegurar las rutas de abastecimiento al este de nuestra ZA.

El jefe de la PT le ha asignado a usted, como jefe de patrulla, el reconocimiento del itinerario que transcurre dirección este atravesando el pueblo de Lezna, así como los puntos característicos a lo largo del mismo, teniendo en cuenta que el éxito de la misión se basará en completar el reconocimiento, su-

primiendo, neutralizando o destruyendo las posibles bolsas de enemigo que pudieran existir y completando el reconocimiento dentro del plazo fijado.

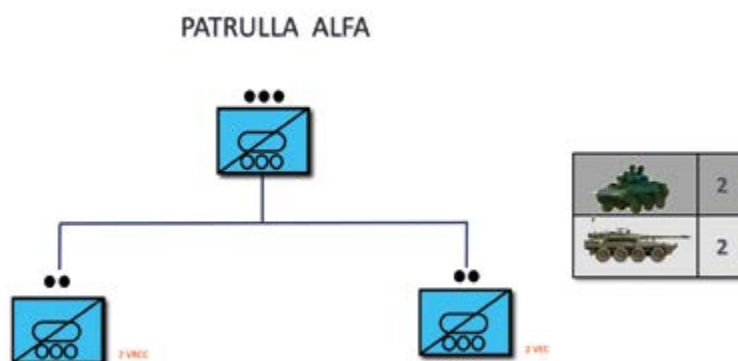
La idea del jefe del GT es asegurar la zona y eliminar las posibles bolsas de enemigo, respetando la matriz de escalada de fuerza y las ROE en vigor (fuego restringido).

Concretamente, la patrulla de este supuesto tiene la siguiente Misión asignada:

«La Pat ALFA, el día D a las H horas, llevará a cabo un reconocimiento dentro de su ZA en el itinerario marcado, suprimiendo, neutralizando o destruyendo los enemigos a su paso»

Organización/Encuadramiento Patrulla ALFA

La patrulla ALFA se compone de una sección formada por dos VRCC Centauro y dos VEC, cuya misión consiste en realizar un reconocimiento de itinerario, estudiando su viabilidad y puntos sensibles, en dirección Este pasando por la localidad de Lezna.



SUPUESTO

Primera parte:

La Patrulla ALFA discurre por el itinerario designado en dirección Norte. Hasta el momento la viabilidad ha sido aceptable y no se ha establecido ningún tipo de contacto con el enemigo.



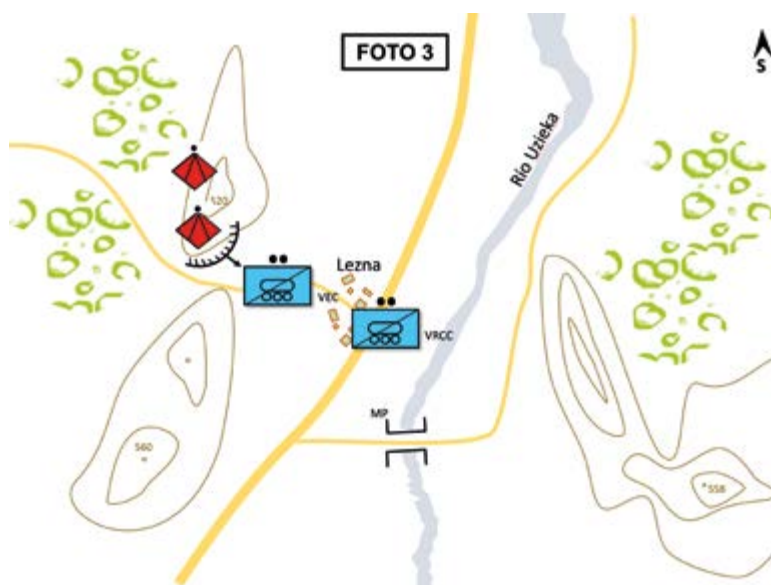
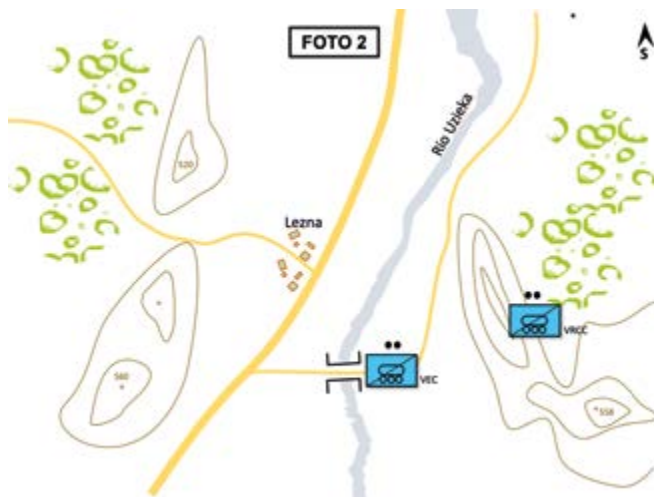
El PN 2, compuesto por dos VEC, se dispone a reconocer el puente sobre el río Uzioka, mientras que el PN 1, compuesto por Centauros, apoya desde las alturas al oeste. El puente se reconoce sin novedad. FOTO 2

Segunda parte:

Tras atravesar la localidad de Lezna sin mayores complicaciones, la patrulla se dispone a continuar con el itinerario en dirección este. Poco después de abandonar dicha localidad, varios insurgentes con armamento ligero y RPG realizan fuego sobre la patrulla desde las alturas al sur del itinerario.

Seguidamente, el jefe del PN 2 le pasa la siguiente información vía radio:

«ALFA 1 aquí ALFA 2. Contacto Contacto Contacto, Estamos recibiendo fuego de RPG, rueda derecha delantera inutilizada. No hay bajas. Vehículo en llamas, abandonamos el vehículo. Cambio».



Se pide:

Tome su decisión para solventar esa situación y justifíquela. Puede adjuntar un croquis explicativo con el esquema de maniobra y/o cometidos a sus unidades subordinadas (OTM). Si lo estima necesario puede dar por hecho algún supuesto siempre que sea lógico y esté justificado.

PROCEDIMIENTO DE ENVÍO DE RESOLUCIONES

Las personas interesadas en participar podrán enviar su resolución a la redacción del Memorial de Caballería empleando el siguiente procedimiento:

Supuesto táctico

- La OPORD se presentará en formato ORDEN TIPO MISIÓN (OTM) de acuerdo con la PD4-026 (2.ª Ed.) «Proceso de planeamiento de las operaciones. Nivel táctico»

- El trabajo se presentará en un único documento PDF, en el que se incluirán los gráficos necesarios
- Para favorecer el archivo y manejo de los documentos, los archivos llevarán el nombre:

(XSTEmpleoApellidos), en el que las siglas XST son de Décimo Supuesto Táctico, que se completarán con el empleo y apellidos del participante

- Se enviará por correo electrónico a memorialcaballeria@et.mde.es junto con los siguientes datos: nombre y apellidos, DNI, empleo y destino

- La fecha límite de recepción de resoluciones: 10NOV23

Para cualquier aclaración sobre este supuesto táctico, pueden dirigir las consultas a través de memorialcaballeria@et.mde.es, desde donde se trasladarán Departamento de Ciencia Militar de la ACAB. Igualmente, los interesados pueden solicitar un paquete de documentos Office con las presentaciones de trabajo y símbolos de unidades.



SOLUCIÓN AL X SUPUESTO TÁCTICO.

Fernando Facenda Fernández (Teniente coronel de Caballería)
Profesor del Departamento de Ciencia Militar.
Academia de Caballería.

Con el X Supuesto Táctico, el Departamento de Ciencia Militar de la Academia de Caballería, junto con la Secretaría Institucional del Arma, decidió el publicar un supuesto de entidad patrulla con el objetivo de, no solo trabajar situaciones tácticas complejas en este nivel, sino aumentar el número de participantes en esta actividad con la inclusión de los jefes de pelotón, ya que disponen de los conocimientos tácticos que les permiten resolver situaciones de esta entidad.

Este supuesto trataba de una operación de estabilización en la que unidades de la OTAN llevan varios meses realizando diferentes misiones por el teatro de operaciones (TO). Con objeto de mantener el control sobre toda la zona, se habilitaron varias bases y puestos avanzados. Los movimientos logísticos entre estas ubicaciones son habituales y periódicos.

Antes de continuar, recordemos que no existe una única solución al «problema» planteado, siendo el objetivo de estos ejercicios que lectores y personal participante aprendamos unos de otros mientras se habla de táctica de caballería. Y más en este supuesto donde han participado sargentos primeros y sargentos de las unidades del Arma, en las que han podido poner en práctica lo aprendido durante la enseñanza de formación y perfeccionamiento acerca del procedimiento para llegar a tomar una decisión acertada. Este conocimiento — proceso de planeamiento a nivel táctico (PPO-T)— unido a la intuición, liderazgo, mission command, experiencia... nos harán llegar siempre a la toma acertada de decisiones.

Recordemos brevemente la acción a desarrollar en este X Supuesto Táctico:

Nuestro escuadrón se encuentra desplegado en la zona sur del TO, concretamente en una de las bases de apoyo avanzado (FSB, *Forward Support Base*), siendo la unidad más potente del contingente por el tipo de medios de que dispone. El enemigo de la zona es híbrido, no contando solo con armamento ligero —fusilería, RPG... —, sino que dispone también de medios mecanizados del antiguo ejército local, concretamente BMP-2M y BTR-60PB, lo que ha obligado a la coalición internacional a enviar al TO unidades y medios que contrarresten esa potencia de combate. Este es el motivo por el que nuestro Escuadrón ha desplegado con VEC y VRCC como vehículos de combate principales en vez de los MRAP (*Mine-Resistant Ambush Protected*) típicos para este tipo de operaciones.

Debido a la gran cantidad de operaciones realizadas en toda nuestra zona de acción (ZA), las misiones a realizar son en su mayoría llevadas a cabo por patrullas de entidad sección o pelotón.

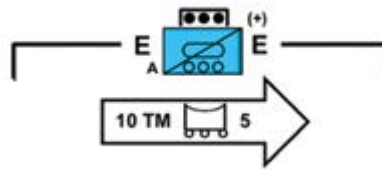
El terreno de toda nuestra ZA es muy abrupto y compartimentado por múltiples elevaciones, siendo poco viable moverse fuera de los pocos caminos existentes. La inmensa mayoría de estos no están asfaltados, siendo en el mejor de los casos de tierra compactada.

ANÁLISIS DEL TEMA TÁCTICO

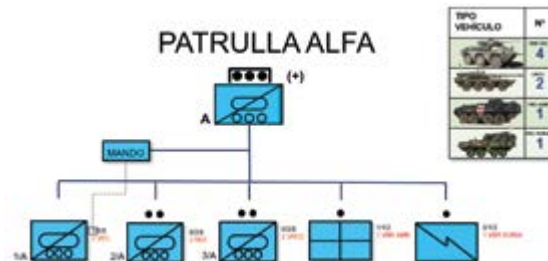
Misión y medios de la patrulla ALFA

Con el objetivo de proporcionar apoyo logístico inmediato (Clases I, III, IV, V y VIII) a varios puestos avanzados (FOB, *Forward Operation Base*), la agrupación ha ordenado a nuestra partida (PT) realizar las escoltas de convoy desde la FSB a las diferentes FOB, para lo que la PT se articuló dos patrullas de entidad sección reforzada para realizar las escoltas a las FOB «Cavalcanti» y «Monasterio». Concretamente, la patrulla de este supuesto tiene asignada la siguiente misión::

«La Patrulla ALFA, el día D a las H horas, deberá realizar una escolta a un convoy logístico (5 camiones) desde la FSB a la FOB «Monasterio» por la ruta Azor para proporcionar seguridad al convoy y poder abastecer a dicha FOB».



La organización de la Patrulla ALFA es la que sigue: SLAC (4 VEC) reforzada con un pelotón acorazado ruedas (2 VRCC Centauro), a la que se le agrega un vehículo SORIA (SOTM, Satcom On The Move) y un vehículo Ambulancia. El convoy logístico lo componen un total de cinco CNLTT 10 Tm, llevando cada uno de ellos una de las clases logísticas mencionadas anteriormente.



Antes de entrar en el estudio de la situación, conviene comentar que todas las decisiones planteadas por los participantes han respondido correctamente a la situación planteada.

Acontecimientos del supuesto:

La noche del día D-1, el TOC nos remite un INTREP informándonos de la poca probabilidad de encuentro con el enemigo en la ruta AZOR y, no existiendo históricos IED en esta ruta en los últimos 10 meses, el jefe de la PT tomó la decisión de proporcionar a la otra patrulla (Bravo) el único equipo EOR/EOD existente en la FSB.

Debido a la coincidencia en tiempo de todas las escoltas a realizar, no existe ningún elemento de fuerza de reacción rápida (QRF, Quick Reaction Force) disponible en la FSB que pudiera actuar en beneficio de alguna de las patrullas, debiendo ellas mismas solventar sus incidencias en caso de que se produzcan.

Después de llevar a cabo el planeamiento de la operación, el jefe de la Patrulla ALFA articuló sus unidades de la siguiente forma para realizar la escolta:



Supuesto táctico

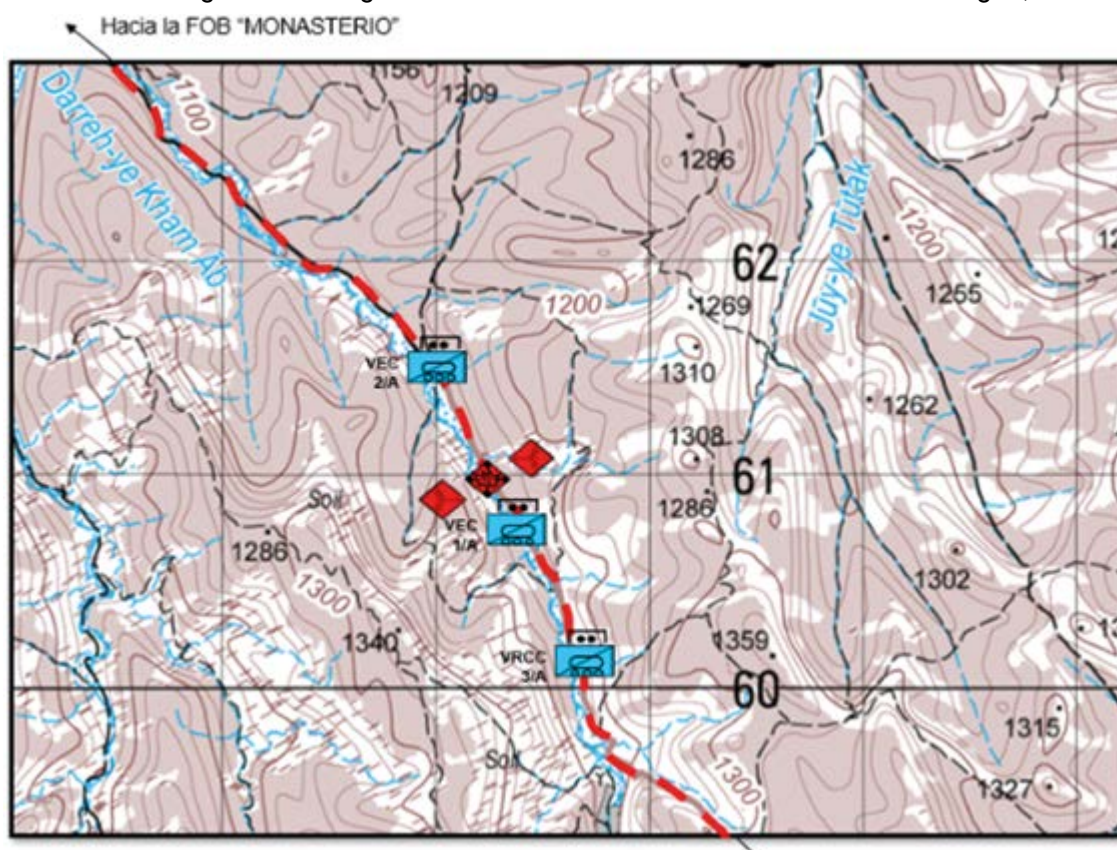
Primera parte

Son las 0745L del día D, la escolta se está desarrollando sin incidentes, lleva en la operación alrededor de dos horas y el centro de gravedad del convoy se encuentra en coordenadas 15200-61000 a 17 Km de la FSB —origen— y a unos 6 Km del destino final —FOB «Monasterio». Acaba de pasar por uno de los puntos de verificación e informar al TOC que la escolta se desarrolla sin novedad. Continúa avanzando en dirección noroeste.

Acaba de abandonar una de las pocas partes asfaltadas de la ruta AZOR y, en apenas 400 m, comienza a avanzar por la parte de tierra compactada de la ruta hasta su punto final. A pesar de las últimas lluvias, el terreno es compacto y los ríos y arroyos de la ZA —sin apenas caudal— no generan problema alguno al movimiento de nuestros vehículos.

Segunda parte

A las 0758L, el jefe de patrulla ve una gran detonación 100 m a vanguardia. Cree que ha ocurrido entre el camión de clase V y el de clase IV. Después de la deflagración, observa una gran humareda y que el camión que le precede se ha salido de la ruta hacia el lado derecho, aunque no se ve afectado por la explosión. Prevé que el conductor ha perdido el control del vehículo al detonar el explosivo justo delante. Inmediatamente después, su unidad comienza a recibir fuego de fusilería y RPG desde ambos lados de la ruta. Usted estima que hay al menos cinco orígenes de fuego de fusilería desde cada lado de la ruta (ver Imagen).



Así mismo, el VEC en vanguardia del grueso —que va justo delante del camión de Clase III— le pasa la siguiente información vía radio:

«Golf 2 aquí Golf 1. Contacto Contacto Contacto. Estamos recibiendo fuego de fusilería desde las 3 de mi posición. Continúo. Detectado vehículo mecanizado enemigo BMP-2 a 200 metros a mis 9, entrando en posición de tiro. Respondemos al fuego. Cambio»

Claramente, usted ha confirmado que se encuentra en un ataque complejo con enemigo «ligero» a ambos lados de la ruta y en principio hay, al menos, un vehículo enemigo mecanizado en la ladera oeste del convoy. Segundos después de la transmisión radio del VEC, comienza a ver fuego de calibre 30 mm sobre ese mismo vehículo.

VALORACIÓN DE LAS SOLUCIONES RECIBIDAS

Antes de continuar, como proto, debo recordar a todos que hay que revisar lo que se envía, pues dos soluciones se han tenido que descartar ya que no trataban del supuesto en cuestión y otra OTM mezclaba los cometidos del supuesto con la ejecución de algún tema anterior —lo malo del «copia/pega».

En la parte positiva, todos, con sus pequeñas diferencias, han aportado soluciones acertadas para el cumplimiento de la misión, algunas incluso casi idénticas a la que se propondría desde este Departamento. Sin embargo, ha faltado por parte de muchos un rápido análisis del enemigo, terreno y fuerzas propias.

Dicho esto, destacamos las soluciones aportadas por los siguientes oficiales, capitán **Hergueta**, tenientes **Pérez Loma, Cela, Caride, Sánchez Burgos, Pérez García, Paricio, Ciprés y Tello Martín**, sargentos primeros **Seara, De la Asunción y Diez Alejos**, y los sargentos **Alcalá, Herce, García Muñoz, Blanco, Batuecas, Escudero, Ruíz Ortiz y González Gómez**.

A continuación, se expone literalmente el «Análisis de los Factores» del **Teniente Pérez Loma (Regimiento de caballería «Farnesio» 12)**, que merece ser destacado y nos puede valer a los lectores para plantearnos diversos aspectos.

TERRENO

- «Se desconoce la viabilidad del terreno para que en el lugar del ataque los vehículos puedan dar media vuelta (principalmente los camiones) y la anchura de este para que los vehículos de combate que puedan apoyar desborden otros vehículos. Por lo tanto, para esta solución se considerará qué SÍ ES LO SUFICIENTEMENTE ANCHO para que los vehículos que rompan el contacto den media vuelta de forma lenta y aparatosa, y que se pueden desbordar otros vehículos».

- «Se desconoce la escala del mapa, por lo que no se puede concretar la altura de los flancos respecto al itinerario de avance y, por tanto, cómo estará limitada la elevación de los cañones. POR TANTO, ESTE ASPECTO NO LO TENDRÉ EN CONSIDERACIÓN».

- «Se desconoce la viabilidad en anchura y elevación al detalle de los caminos paralelos para ser empleados en posibles maniobras para envolver».

ENEMIGO

- «Se desconoce al detalle de los tipos de orígenes de fuego, por lo que se dará prioridad a neutralizar las amenazas de tipo RPG, 30 mm y fusilería en dicho orden respectivamente».

FUERZAS PROPIAS

- «No se dispone ni de QRF ni EOR/EOD, lo que da muy poca flexibilidad a la maniobra».

- «Analizando al enemigo que, aunque sea híbrido, es principalmente de carácter insurgente con capacidad IED, yo hubiera establecido dos pelotones mixtos en el grueso y retaguardia de la columna, ya que consideró que tener un VRCC Centauro en el grueso es una posibilidad muy interesante, ya que proporciona una capacidad de atracción del fuego enemigo permitiendo a la columna logística maniobrar y romper el contacto y, además, el empleo de la santabárbara puede ser una opción interesante para una evacuación de circunstancias hasta la ambulancia».

- «Por otro lado, desde mi punto de vista, se valora antes el evitar bajas de personal que el proteger la carga, por lo que en un ataque complicado y ante un vehículo que quedase inoperativo, replegaría al conductor o conductores hasta lugar seguro dejando tirado el camión y valorar su recuperación en circunstancias de enemigo neutralizado. La única excepción que haría sería la de proteger al máximo el camión de clase V ya que se considera el material más crítico».

En cuanto a la clave del éxito, es reseñable la coincidencia con aquellas soluciones que la han destacado: «Detectar y suprimir de forma temprana cualquier amenaza o incidencia evitando en la mayor medida de lo posible que los vehículos logísticos de la columna se vean implicados en ella, preservando así el material y personal del convoy logístico».

Hay que considerar fundamental que la patrulla no debe obcecarse con el enemigo, ni perder mucho tiempo. En cuanto el enemigo vea que se está maniobrando contra él, probablemente abandone su situación y se repliegue. Todas las soluciones coinciden en buscar un itinerario alternativo e intentar acabar con ese enemigo inferior que, a primera vista, ya ha conseguido lo que quería: parar a la patrulla y eliminar al menos uno de los camiones.

Las propuestas de los tenientes Pérez Loma y Tello Martín destacan por su elaboración, unas soluciones muy trabajadas y de gran calidad, por lo que las exponemos a continuación.

OTM del teniente Tello Martín (Regimiento de Caballería «Montesa» 3)

Decisión emitida por el JPat. ALFA vía RRC en formato OTM			
Misión			
La Patrulla ALFA procederá de inmediato a asegurar la zona de la detonación a fin de evacuar las posibles bajas, para posteriormente continuar la ruta AZOR.			
Situación			
Contacto con 1 BMP 2M, y 10 pax a pie hostigando el grueso del convoy, CNLTT Clase IV afectado por la detonación y se ha salido a la derecha del camino.			
Propósito			
Con el fin de minimizar las bajas, se deberá abandonar la zona de muerte a la mayor brevedad, ocupándose del mismo modo las PT que permitan batir el HPT mecanizado en la AOR.			
Ejecución			
Concepto de la operación			
A/O la Pat ALFA, efectuará 3 saltos. Recuperando el control de la Zona en el primero, evacuando las posibles bajas en el segundo, y efectuando un bypass para volver a la ruta AZOR en el tercero.			
	Salto 1	Salto 2	Salto 3
Pat. ALFA	Control de zona.	EVASAN	Efectuar bypass y continuar misión.
Mando	Retroceder al último PVE con la segunda mitad del grueso.	Actuar como CP del equipo AMB.	Progresar por la ruta al O. Una vez alcanzado PVE-2 quedará conformado el convoy en AZOR.
1/A	Abandonar Zona de hostigamiento con la primera parte del grueso.	Continuar cometidos.	Ocupar la vanguardia del grueso.
2/A	Ocupar PT-1 cerrando el sector NO-SE.	Continuar cometidos.	Ocupar la vanguardia del convoy.
3/A	Ocupar PT-2 cerrando el sector SE-NO (EP).	Continuar cometidos.	Progresar por la ruta al O. Una vez alcanzado PVE-2 quedará conformado el convoy en AZOR.
AMB	Retroceder al último PVE.	Proceder a la evacuación sanitaria.	Progresar por la ruta al O. Una vez alcanzado PVE-2 quedará conformado el convoy en AZOR.
SOTM	Retroceder al último PVE.	Continuar cometidos.	Progresar por la ruta al O. Una vez alcanzado PVE-2 quedará conformado el convoy en AZOR.
Instrucciones de Coordinación	A/O una vez neutralizado el HPT dará comienzo el Salto 2. RFL a la vanguardia de la línea entre el blindado y la detonación	Finalizada la evacuación y alcanzado el PVE dará comienzo el Salto 3. RFL a la vanguardia de la línea entre el blindado y la detonación	NIL
NCI	Existencia de medios mecanizados adicionales	NIL	NIL

Solución del Tte. Pérez Loma (Regimiento de caballería «Farnesio» 12).

INICIALMENTE:

«Tras la explosión del IED, se considera que el vehículo con clase V se sale del camino y queda inoperativo y con conductor herido, desconociendo su estado. Asimismo, el grueso queda dividido en dos núcleos. El primero, el VEC del equipo mando que recibe el fuego y los camiones de clase III y V. El otro núcleo quedaría comprendido por el vehículo del teniente jefe de la patrulla con las clases IV, I y VIII y el VBR Soría».



SALTO 1:

Gruaso

«**2/A:** el teniente (indicativo 21/A a partir de ahora) junto con los CNLTT rompe contacto y VBR Soría rompe contacto a la mayor brevedad dirección retaguardia (itinerario reconocido) hasta salir de la 'zona de muerte'. Se considera que recibirán fuego de fusilería.

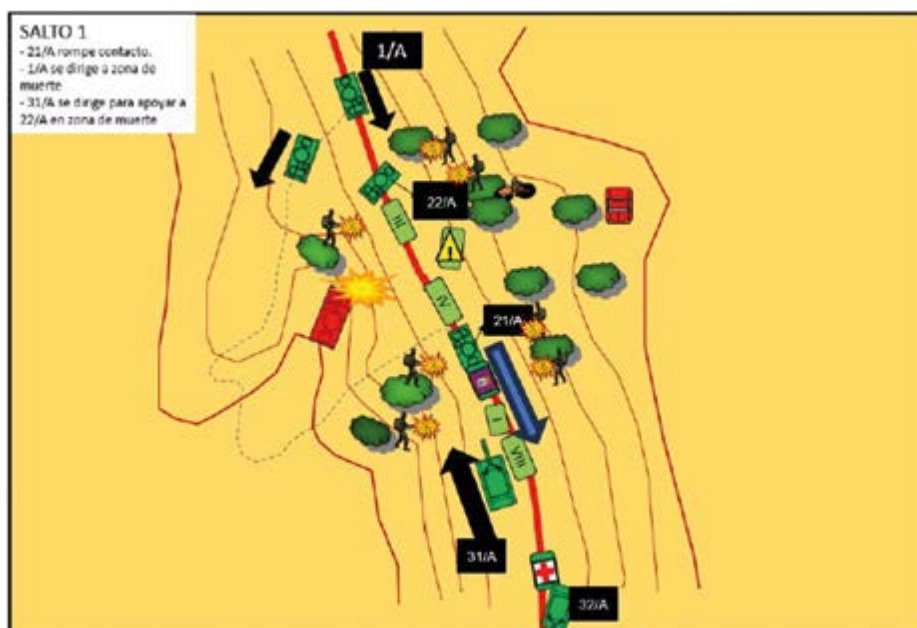
El vehículo del equipo de mando (indicativo 22/A) entra en contacto con un BMP-2M y empieza a recibir fuego quedando fijado en la posición teniendo posibilidades muy altas de ser alcanzado y destruido».

Vanguardia

«**1/A:** el núcleo a vanguardia, irá a apoyar al vehículo fijado. Se encuentran aproximadamente a un km. Un vehículo se dirigirá directamente por la ruta Azor ASAP y el otro tratará de envolver al BMP-2M por su flanco tomando el camino contiguo que se desvía al oeste (se valora que es viable, al menos en pendiente)».

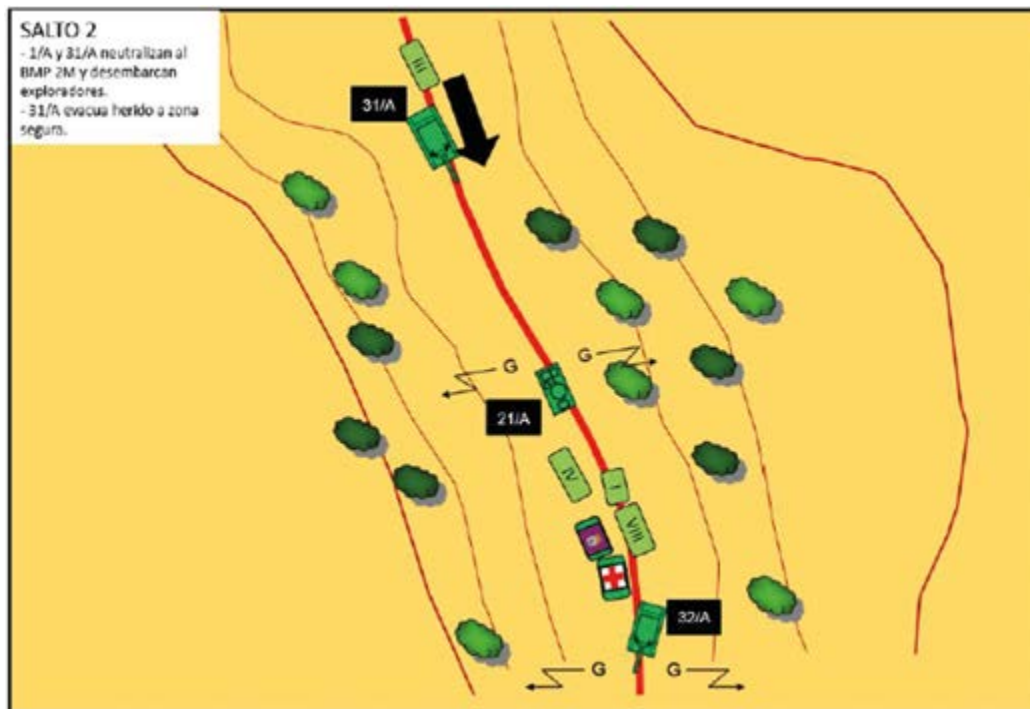
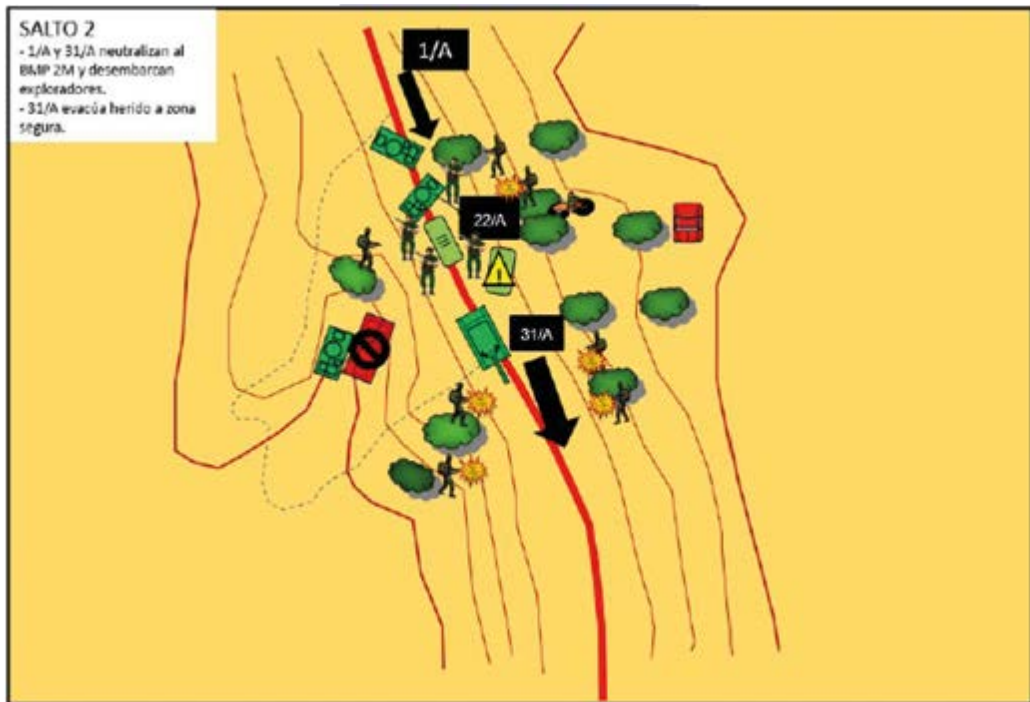
Retaguardia

«**3/A:** el VRCC Centauro del Sgto 1 jefe del pelotón acorazado (indicativo 31/A) que se sitúa a unos 500 m, acude al apoyo del vehículo fijado ASAP. El otro VRCC (32/A) permanecerá con la ambulancia y esperará a que el repliegue con el teniente (21/A) le alcance, para replegar ASAP a retaguardia hasta zona segura y valorar heridos y estado de la carga y vehículos. e informar al escalón superior».



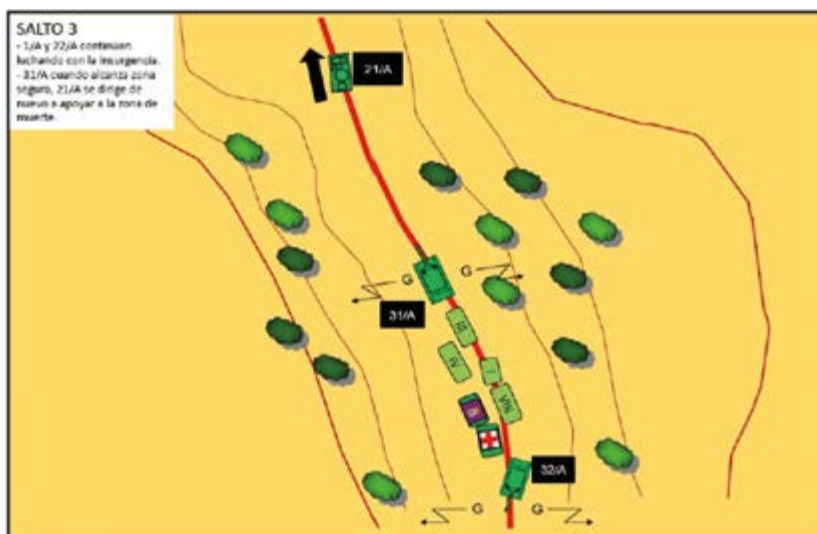
SALTO 2:

«1/A y 31/A acuden a la 'zona de muerte' y neutralizan al BMP-2M. Una vez que están todos, se desembarca a exploradores y se sigue respondiendo al fuego de fusilería y se trata de evacuar al herido del camión de clase V y valorar la evacuación de algún combatiente más y se repliega a la zona segura establecida por el teniente (21/A) junto al camión clase III».



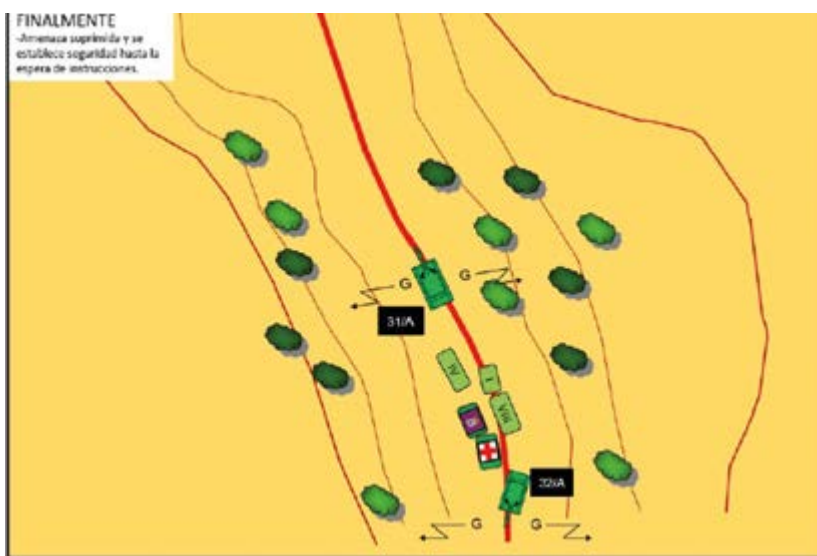
SALTO 3:

«Los vehículos en la zona de muerte (1/A y 22/A) continúan luchando contra la insurgencia, protegiendo la carga de clase V. Una vez que 31/A alcanza zona segura, 21/A se dirige a la zona de muerte para apoyar y tratar de suprimir la amenaza».



FINALMENTE:

«La amenaza es suprimida en la zona de muerte y se permanece a la espera de instrucciones para determinar si se evacúa el camión de clase V. Asimismo, se esperan instrucciones para continuar con la escolta (6 km de 'Monasterio') o se repliega a FOB (17 km por terreno reconocido). Además, en función de la gravedad se procederá a evacuar al conductor herido o heridos en caso de haber más».

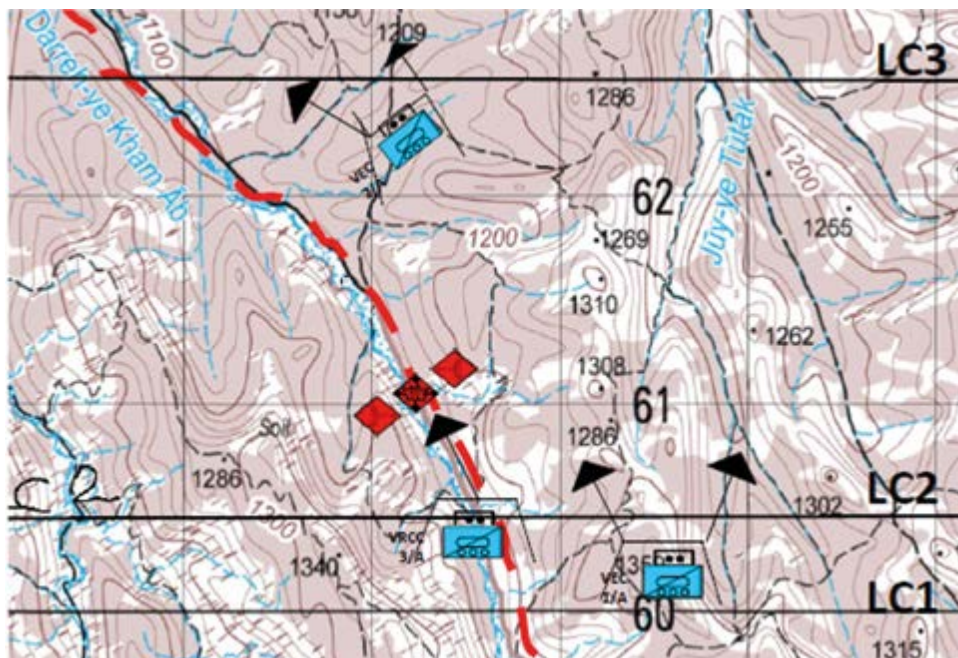


Se puede descargar un pdf con la solución del teniente Tello Martín a través del siguiente enlace:

Solución del Tte. Tello Martín. ENLACE

De entre los suboficiales, conviene destacar la solución del **sargento Fernández Herce (Regimiento de Caballería «Alcántara» 10)** por la sencillez de su OTM y croquis, que se exponen a continuación. Aprovecho para recordar que una OTM, por muy sencilla que sea, si se acompaña de un croquis explicativo, aumenta las probabilidades de que sea entendida por los subordinados.

UNIDAD	SALTO 1	SALTO 2	SALTO 3	FINALMENTE
1/A	RETROCEDER HACIA LC1 CUBRIENDO EL CONVOY (SECTORES DE 09 A 11)	AVANZA HACIA LA COTA 1359, CUBRIENDO AL CONVOY EN SECTORES 10-14	REAGRUPARSE EN LC2 CON 3A PARA AVANZAR EN EL GRUESO HASTA LC3	AVANZAR HASTA FOB EN EL GRUESO Y ESTAR EN CONDICIONES DE EJECUTAR SIGUIENTE MISIÓN A/O
2/A	AVANZAR HACIA LC3 PARA TOMAR LA POSICIÓN SOBRE COTA 1209 AL NE DE ITINERARIO Y DAR PROTECCIÓN DE 07 A 11	MANTENER POSICIÓN SOBRE COTA 1209, CUBRE SECTORES DE 07 A 09	REAGRUPARSE EN LC3 CON EL RESTO DE LA UNIDAD Y MONTAR CONVOY HACIA FOB. VANGUARDIA	AVANZAR HASTA FOB A VANGUARDIA Y ESTAR EN CONDICIONES DE EJECUTAR SIGUIENTE MISIÓN A/O
3/A	AVANZAR HACIA LC2 Y NEUTRALIZAR EL ENEMIGO	ASEGURAR LA VIABILIDAD DE LA RUTA AZOR PROPORCIONANDO SEGURIDAD LEJANA NOROESTE	REAGRUPARSE EN LC2 CON 1/A PARA AVANZAR EN RETAGUARDIA HASTA LC3	VANZAR HASTA FOB EN RETAGUARDIA Y ESTAR EN CONDICIONES DE EJECUTAR SIGUIENTE MISIÓN A/O



Supuesto táctico

Resulta imposible, por extensión, publicar las numerosas soluciones que han llegado a la redacción del Memorial de Caballería. Quiero terminar expresando mi más sincero agradecimiento a todos los oficiales y suboficiales que han aportado propuestas de solución a este X Supuesto Táctico, consiguiendo el objetivo marcado de aprender los unos de los otros y contribuir a mejorar nuestra «mentalidad táctica» en la resolución de un problema.



IDENTIFICACIÓN DE MATERIAL



¡Prueba tus conocimientos!

La capacidad de identificar vehículos acorazados y diferentes materiales y sistemas de armas, tanto propios como aliados o de posibles amenazas, constituye una de las habilidades básicas que todo jinete debe poseer, especialmente necesaria durante el reconocimiento. Por ello, el Memorial de Caballería lanza un desafío en el que pueden participar todos aquellos lectores que quieran comprobar su capacidad para identificar diferentes medios militares.

Para participar, bastará con enviar un correo a memorialcaballeria@et.mde.es con los datos del participante y la solución propuesta para cada una de las doce imágenes presentadas. En el siguiente número de la revista se publicarán las soluciones y el nombre del ganador, para lo que se tendrá en cuenta el grado de detalle aportado (modelo, versión, equipo adicional, etc.).

RESULTADOS DE LA PRUEBA Nº 1

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE IDENTIFICACIÓN n.º 1
(MEMORIAL 95)

CLASIFICACIÓN

CLAS.	EMP.	NOMBRE Y APELLIDOS	UNIDAD	PT.
1.º	Tte.	Javier Molina Rodríguez	GCAC Húsares de la Princesa II/4	11,8
2.º	Sgt.	Luis Fernández Gómez	RC Farnesio 12	11,5
	Sdo.	Yaroslav Oleg Shelestenko Ocuneva	RC España 11	11,5
	Tte.	Sergio Caride Escribano	RC Farnesio 12	11,5
5.º	Tte.	Daniel Hernández Rodríguez	GCLAC Reyes Católicos II	11,0



El coronel director de la Academia de Caballería hace entrega del trofeo al Tte. Molina

SOLUCIONES

- 1 Challenger 2
- 2 BTR-80
- 3 Caesar (Renault Sherpa 6x6)
- 4 EBRC Jaguar
- 5 T-90M
- 6 Boxer CRV
- 7 2S19 MSTA-S
- 8 BMP-2M
- 9 UR-77 Meteorit
- 10 M1-A2 SEPv2
- 11 T-80 BVM
- 12 Pizarro Fase 1





PINCHA EN LA IMAGEN PARA IR A LA GALERÍA

(Versión digital)

Identificación de material





EL CAMINO HACIA LA CABALLERÍA MEDIEVAL

2.ª parte. La caballería medieval.

Alvaro Francisco Nicolás Nuño (Coronel de Infantería)

Jefatura De Centros Logísticos

Tras exponer en la primera parte del artículo, publicado en el número 95 de la revista, la evolución de la caballería en Roma y los pueblos bárbaros, se alcanza la Edad Media, durante la cual la caballería europea trascendió los límites de lo castrense, convirtiéndose en protagonista de la génesis de la Europa moderna.

LA CABALLERÍA MEDIEVAL

Feudalismo y vasallaje

El estribo, invento oriental importado en Europa hacia el s. VIII, mejoró la estabilidad de los jinetes y su eficacia en el choque. La caballería comenzará a ser la fuerza principal de combate favorecida por la expansión de los francos y sus lejanas campañas. Esto, unido al coste de equipar a los jinetes, provocará la reorganización de Carlomagno.

En el reino franco solo los hombres libres podían portar armas, y debían servir en el ejército. Pero si los pequeños propietarios asistían a las cada vez más largas campañas, se verían obligados a abandonar sus tierras y se arruinarían. Para evitarlo formaron grupos que aportaban un único hombre a la guerra, mientras los restantes trabajaban sus parcelas y las del movilizado.

Los demás propietarios formaban como caballería ligera, o pesada —corazón del ejército carolingio— los más pudientes. Ahora bien, la logística romana casi había desapa-

recido y cada guerrero acudía equipado a la hueste. Para ayudar a los jinetes a sostener costosos gastos de caballos, equipo y armamento, el rey concedía beneficios o, hacia el s. X, feudos. En consecuencia, ellos servirán en primera línea, el monarca cubrirá el núcleo de su fuerza y surgirá una cierta especialización profesional.

Desde el s. VIII, los gobernantes francos entregaron beneficios recurriendo a los bienes del rey y de la Iglesia, a la que compensaron con el diezmo. Pero, aunque se otorgaban en préstamo, los nobles presionaron para hacerlos hereditarios y en la capitular de Quierzy (877) Carlos II el Calvo no tuvo más remedio que aceptarlo. Primero lo lograron los grandes feudos, y en 1037 los pequeños por decisión del emperador Conrado II.

Por otro lado, desde época merovingia, reyes y señores se rodeaban de huestes privadas de estratos sociales inferiores —hombres libres y no libres—, constituidas por la clientela de los caudillos germánicos y los *bucelarii* de los magnates romanos. Todos sa-



lían beneficiados: los señores aumentaban su poder y los vasallos ascendían socialmente gracias al prestigio de portar armas, al tiempo que recibían feudos. El vínculo vasallo-señor y los beneficios, originalmente independientes, se fueron combinando hasta que ambos sistemas se fundieron (s. VIII-X). Nació entonces una organización basada en vínculos personales —el feudalismo—, surgida de la antigua autoridad señorial económica a la que la desaparición de las estructuras romanas hizo asumir funciones políticas, militares y judiciales.

El estamento *vasallático* fue piramidal. El emperador y los reyes, en la cúspide, recibieron vínculos de lealtad de los *vassi dominici* o vasallos reales, y a partir del s. IX se sumaron cada vez más nobles, que recibían grandes feudos y los repartían entre sus propios vasallos creando una nueva jerarquización social. Los reyes también militarizaron a algunos cargos eclesiásticos con sus vasallos, desdeñando el precepto cristiano que prohibía combatir a los sacerdotes. Y entre campesinos y vasallos el ejército se apoyará, cada vez más, en los segundos. Los primeros, libres o no, serán los *rustici*, con escasa o nula función militar. Los vasallos se alistarán como *milites* o *caballarius* y formarán la *militia*.

Cuando decayó la autoridad imperial se debilitó el vínculo reyes-emperador, y al tornarse hereditarios los feudos —algunos auténticos latifundios— se atenuó el vínculo nobles-monarcas, incrementándose el poder y autonomía de los primeros. Lo que conduci-

ría a la plenitud feudal y a la descentralización política en Europa, surgiendo los linajes nobiliarios y su liderazgo social a partir del s. IX.

Los nuevos caballeros

Las incursiones vikingas aumentaron el poder feudal y la dependencia de los monarcas carolingios de las huestes señoriales. Al tiempo, creando una potencia feudal, los normandos se mezclaron con los francos, se cristianizaron y pasaron de saquear a integrarse en la Europa en gestación. Al expandirse hacia Inglaterra, Italia, Sicilia y Tierra Santa, exportaron el feudalismo y el germen de la caballería.

En Alemania, Enrique I movilizó una exitosa caballería de *milites* para contrarrestar a la húngara. Estos caballeros acorazados formarán el núcleo de sus fuerzas y se asociarán al vasallaje y feudalismo, como en Francia e Inglaterra. A partir del s. XI, armará también a los *ministeriales* —hombres diestros, aunque no libres— que recibirán un feudo, hereditario como su servicio militar, servirán al emperador para recuperar autoridad y asimilarán su estilo de vida al de los *milites*.

En la Polonia de Boleslao I *el Grande*, todo súbdito con caballo y armadura se considerará noble.

En Castilla accederán al nuevo estamento los habitantes de villas convertidos por la reconquista en hombres libres propietarios de montura y armas. Serán los caballeros villanos, que adquirieron importancia política. Para los reyes constituyeron, en cierto modo,

un ejército permanente cuya revista anual o alarde demostraba su capacidad y equipamiento.

Los castillos

Desde antiguo, las gentes levantaron fortificaciones para su protección y el control político-militar del territorio.

La arqueología en las fronteras occidentales romanas revela defensas organizadas, que en el Alto Imperio parecían buscar el retardo y vigilancia más que crear una barrera infranqueable —muchas se erigieron en llanuras. En Occidente, los bárbaros no poseían organización para largos asedios —a diferencia de Oriente—, y los romanos preferían atacar y combatir en campo abierto por su superior organización. Al perder la iniciativa (s. III) sus fortificaciones variaron, amurallando ciudades, asentamientos, almacenes y pasos de ríos amenazados por germanos, bagaudas o guerras civiles. Las nuevas fortalezas —o antiguas rehabilitadas— estaban mejor preparadas para rechazar asaltos, en lugares dominantes, con gruesos muros y poderosas torres.

Las segundas invasiones propagaron otros fuertes, los castillos, inicialmente erigidos por los monarcas y ocasionalmente so-

Hacia el s. X se impondrá la piedra sobre la madera y se extenderán por Europa. Incluso en Inglaterra, los normandos sembrarán de fortalezas su paisaje.

El servicio de armas en el castillo ofrecerá a los *milites* nuevas posibilidades de ascenso social, multiplicará su número y jugará un importante papel para su transformación en caballeros.

La transformación

Los campesinos-guerreros germánicos y la máquina militar romana desaparecieron durante las grandes migraciones, al igual que el *ordo equester*. Los ejércitos de los nuevos reinos creados sobre las ruinas de Roma fueron más bien huestes de hombres libres convocados por el rey. Parte campesinos, parte guerreros cada vez más profesionales.

Su reorganización se apoyó en dos pilares: el vasallaje, refuerzo del vínculo guerrero-señor; y la cesión de feudos para equipamiento y sustento de los caballeros.

Las amenazadoras *segundas invasiones* impulsaron la consolidación de un nuevo estamento social que agrupó a nobles, guerreros libres, y ascendió a hombres no libres por su destreza castrense. A su vez, la movilidad y eficacia de la caballería reforzó su protagonismo militar.

Y por fin, los castillos señoriales con su guarnición de *milites* potenciaron las posibilidades de los nuevos caballeros.

El s. X permitirá vislumbrar la transición del *miles* hacia el *caballero*, aun con la incompleta implantación de sus rituales y modelo ético y político. Y el s. XI mostrará, cada vez más uniforme como fenómeno europeo, el nuevo grupo militar, social y político de los *milites*, o guerreros a



Castillo de Pevensey, Sussex U.K. (Flickr)

bre fuertes romanos como los de Pevensey y Portchester¹. A diferencia de las poblaciones fortificadas², los castillos constituían auténticas bases militares, aunque la incapacidad de los reyes para levantar suficientes justificará su construcción por los nobles. Las guarniciones de los castillos reales procedían del ejército e iban rotando, pero los nobiliarios tenían fuerzas permanentes de *milites* y constituyeron el centro de sus actividades —guerreras, de gobierno y judiciales— y la cuna de sus linajes.

caballo.

EL ORDEN DE LA CABALLERÍA EUROPEA

La consolidación

En el s. XII los monarcas dependían en gran medida de la nobleza feudal, aunque comenzaban a recuperar autoridad. Los *bellatores* ocupaban la cúspide social —sobre *oratores* y *laboratores*— y el ideario cortés de Aquitania se extendía por Francia e Inglaterra.

Ante la impotencia de los reyes para controlar el orden y las guerras de linajes, la

Iglesia intentará dominar una violencia que asolaba al pueblo. Los germanos contemplaban el mundo como un campo de batalla y el papa Gregorio I percibió cómo debía realizarse su cristianización: «Sin duda es imposible arrancar de una vez todos los abusos de unas mentes endurecidas, así también el que ve que tiene que subir a un sitio muy alto, lo hace por grados o por pasos, y no por saltos»³. Idea que guiará la metamorfosis de los *milites* en los caballeros medievales europeos.

En el romanizado mediodía francés surgirán la *paz de Dios* (s. X), que prohibía ejercer violencia sobre eclesiásticos, no combatientes, ni en las iglesias, y la *tregua de Dios*, que prohibía combatir domingos y fiestas religiosas. La Iglesia romana dotará a los belicosos caballeros de un código superior a sus intereses particulares, enfocando su incontrolable energía a la defensa común y de los más débiles. Reyes y eclesiásticos trabajaron, pues, para transformar al *miles* en el *miles christianus*, y crear la imagen del perfecto caballero, el *miles probus*.

El renacimiento carolingio facilitará el ambiente propicio para la nueva ética caballeresca, ya que «solamente en este contexto mental se pueden comprender los esfuerzos (...) por conseguir la unidad, la justicia y la paz dentro de la christianitas»⁴. Igual influencia tendrá el concepto de *guerra justa* de san Agustín (354-430).

Reflejo de aquella ética será el consejo de Guillermo I el Conquistador a sus hijos:

«...separar el bien del mal, observar la justicia en todo; no escatime esfuerzos para evitar la desgracia; perdonar y socorrer a los enfermos, a los pobres y a los justos, refrenar y combatir a los pícaros y a los malvados; evitar que dañen a los simples; frecuentar devotamente la santa Iglesia, preferir el culto de Dios a todas las riquezas...»⁵.

Propagar tales virtudes implicó un considerable esfuerzo. Los cantares de gesta —primero orales, posteriormente escritos— difundieron por Europa sus virtudes y hazañas, destacando los franceses, españoles, alemanes y de Kiev. El más antiguo, *la Canción de Roldán*, describe las virtudes del idealizado caballero: compañerismo, valor, constancia, humildad y honra depositada en su espada. Asimismo, el vocabulario jurídico del s. XII reconocerá una nueva casta asimilada a la autoridad señorial y percibida como un *ordo* (orden).

Para introducir a los *milites* en el orden de la caballería servirán también la ceremonia de

investidura y la iconografía. La primera, imponiendo la espada y las espuelas que representaban las virtudes caballerescas. La segunda, con el emblema heráldico, símbolo de pertenencia y lealtad a un grupo y a un jefe. Tema aparte fue el profundo respeto del caballero a su espada, distintivo del honor de su linaje de guerreros. Muchas se hicieron famosas con sus dueños, como la Excalibur de Arturo, la Joyeuse de Carlomagno, la Durandarte de Roldán —que poseería Bernardo del Carpio tras Roncesvalles— o la Tizona del Cid.

Raimundo Lulio (1232-1315) dejó una excelente explicación de la causa de su metamorfosis:

«En el dividido Occidente feudal, los caballeros pasaron de devastar Europa a unirse en su defensa».

«Cuando en el mundo cundió el menosprecio de la justicia por disminución de la caridad, fue preciso desde un principio que la justicia retornase por su honor (...) siendo escogido y elegido (...) el que fuese más amable, y más sabio, más leal, más fuerte, de más noble ánimo, de mejor instrucción y de mejores costumbres que los demás»⁶.

En ese momento, cuando el *miles* asumió como propio el nuevo espíritu, superior al exclusivamente bélico y que le proporcionaba un importante puesto en la historia, se completó la transformación⁷. El orden de la caballería europea, ahora sí, había nacido.

Las cruzadas

«Turcos y persas —dijo el Papa Urbano— árabes y sarracenos, se han apoderado de Antioquía, Nicea y la propia Jerusalén (...) con otras ciudades cristianas, y ahora han vuelto su inmenso poder contra el Im-



Carlomagno recoge el cuerpo de su fiel caballero Roland. Son imágenes del manuscrito de San Galo, finales del siglo XIII

perio de los griegos. Se han apoderado por completo de Palestina y Siria...»⁸.

«Id, cesando vuestros crímenes, para que los cristianos puedan al menos vivir en paz en esos países...» (Urbano II, Clermont)⁹.

«La Edad Media tomó las armas (...), para ir a rechazar al corazón del Asia a las innumerables tribus musulmanas que amenazaban a la Europa con una invasión espantosa...»¹⁰.

Al tiempo que la Iglesia trataba que los *milites* autolimitasen su violencia y protegiesen a los débiles, surgirá una nueva amenaza en la puerta oriental de Europa, Constantinopla.

Tras la derrota bizantina de Mazinkert (1071), los victoriosos turcos avanzaron por Anatolia, reserva imperial de cereales y soldados. El emperador bizantino Alejo I Comneno, angustiado, pidió auxilio al gran líder europeo del momento, el papa Urbano II, que pronunció una contundente alocución en Clermont (1095), desencadenando el mayor reto que debió afrontar la nueva caballería, las cruzadas. En el dividido Occidente feudal, los caballeros pasaron de devastar Europa a unirse en su defensa.

Sin embargo, su ímpetu, cultura feudal, ambiciones y desconfianza hacia Bizancio, frustraron la estrategia de Alejo, quien no recibió los esperados refuerzos militares sino un fuerte ejército cruzado con sus propios líderes. Los *frany* reconquistaron Nicea para Bizancio, pero se quedarían Edesa, Antioquía y Jerusalén, exportando a Oriente el feudalismo y la caballería, cuyo exponente más representativo serán las órdenes militares.

Así, los diferentes caminos seguidos por monjes y caballeros se cruzarían en Tierra Santa. La Orden de San Juan, monástica y con un hospital de peregrinos en Jerusalén no era guerrera, pero sus monjes, muchos antiguos caballeros, combatieron cuando fue preciso. La Orden del Temple sí constituirá, por su propia regla, una orden caballerescas para proteger a los peregrinos. Una nueva caballería, como la Teutónica, de Alcántara, Calatrava y Avis.

La clave de su éxito fue constituir una fuerza profesional estable —otros caballeros se movilizaban por temporadas— vital para la defensa de las fronteras de Occidente.

Influencia política y social

Hemos contemplado cómo algunos guerreros ascendieron socialmente, recibieron feudos y cargos posteriormente hereditarios, y crearon poderosos linajes manteniendo catastróficas guerras privadas. Los monarcas vieron en los nuevos caballeros una oportunidad para controlarlos y formaron, a partir

de un cuerpo militar, un exitoso sistema cultural, político y ético, de base cristiana y extensión europea.

Aprovechando la *investidura* para subordinar a los nobles —vinculando ritualmente al caballero con su rey y con los demás caballeros— los monarcas dispusieron también de una herramienta para crear nuevos nobles y asignarles puestos de gobierno, contrapesando a los magnates. Alfonso X *el Sabio* regulará sus virtudes: «*cordura, fortaleza, e mesura, e justicia*»; y la exclusividad de su nombramiento: «*Echos non pueden ser los cavalleros, por mano de ome, que cavallero non sea*»¹¹. Además, los reyes fundaron órdenes de caballería seculares sujetas a ellos y al honor, en vez de a reglas monásticas, como la castellana Orden de la Banda —probablemente la más antigua— que reforzó el vínculo de la nobleza con el monarca, su Gran Maestre.

El apogeo de la caballería llegará durante la Plena y la Baja Edad Media (s. XI-XV), cuando la mayoría de caballeros, nobles o villanos, ansiaron pertenecer a ella. Los monarcas formarán una corte de caballeros, menos poderosos, para dominar a la alta aristocracia. Equilibrio entre vieja y nueva nobleza crucial para recuperar el poder real, que supondrá alteraciones jurídicas, sociales y políticas, y una eficaz herramienta de cambio social para los gobernantes.

Con esta nueva mentalidad, diversos pensadores —como el jurista Bartolo de Sassoferrato— plantearon que cada generación debía realizar *actos caballerescos* que renovasen su derecho *de linaje*. Surgirá entonces una nobleza política y jurídica accesible a destacados plebeyos nombrados por el monarca.



Caballeros Hospitalario, Templario y Teutón

Según Bartolo: «La nobleza es una cualidad concedida por aquel que ostenta el poder principal, mediante la cual eleva al mejor de los plebeyos honestos»¹². Él mismo sería ennoblecido tras veinte años como destacado jurista.

Su influencia se extendió originando el mundo caballeresco, toda una cultura caballeresca cortés muy influyente en Europa, su arte y su literatura.

Sin embargo, no faltaron quienes, contrarios a la centralización del poder, intentaron restringir la caballería al ámbito militar, evitando que los nuevos caballeros accediesen al gobierno y relegasen a los ricos-homes.

El ocaso

A pesar de todo, su espíritu no desapareció: «la herencia cultural medieval y caballeresca es legítimo precedente de la atemporal ansia personal de triunfo social, del mito de la aventura, del amor idealizado y el valor más aguerrido que siguen tan vigentes en nuestras aspiraciones vitales como entonces»¹³.

Los motivos de su decadencia fueron diversos. El ascenso de los caballeros transformó su carácter guerrero, imponiendo los modales cortesés y la formación intelectual, como en la Aquitania de Guillermo IX el Trovador (1071-1127), cuna del amor cortés, o en la Castilla del infante don Juan Manuel (1282-1348). La burguesía y su creciente influencia social y política restarán atractivo a la caballería como medio de ascenso social y económico. La caballería pesada deberá ceder el dominio del campo de batalla, detenida con obstáculos y piqueros y sometida al castigo de arcos largos y armas de fuego. Los nuevos ejércitos permanentes, disciplinados y obedientes al rey, dejarán obsoleto el vínculo vasallático. Y, por último, los castillos señoriales serán sustituidos por palacios y la caballería volverá a ser un cuerpo puramente militar.

EPÍLOGO

En el camino que condujo hasta el orden de la caballería medieval europea influyeron, pues, diversos actores.

Roma: contó con jinetes acorazados y desarrolló un orden político-militar de caballeros.

Los bárbaros: provocaron profundas transformaciones sociales y militares, ansiaron gestas individuales y encontraron en el feudalismo la solución al sostenimiento de sus huestes. La poderosa caballería de algunos potenció la del ejército romano, el Imperio carolingio y el Sacro Imperio.

Las posibilidades de ascenso socioeconómico: hicieron atractivo pertenecer a la milicia.

La nueva idea de Europa o de la República cristiana: integró a los bárbaros mezclando la mentalidad germana con la romano-cristiana y creando una nueva cultura, hija de ambas, nacional y paneuropea a la vez.

La pacificación del ímpetu guerrero feudal: herencia de los bárbaros al que el espíritu cristiano marcó límites y canalizó hacia la defensa de los débiles.

Los monarcas: con la investidura y el vasallaje impulsaron la centralización política.

El espíritu cortés y la cultura caballeresca: potenciadora de todo ello.

Las características del caballero, pues, fueron consecuencia de la herencia greco-romana, la energía germánica, la fe cristiana y el impulso de los monarcas.

Su llama perdurará en la memoria colectiva europea, en el espíritu y heráldica militares o en el arte iconográfico. Y aún hoy podemos observarla en símbolos como la ceremonia de entrega de sables en las academias militares, la fórmula del juramento de Bandera —reproducción del compromiso caballeresco: cumplir lealmente los deberes de la caballería, defender la ley, al rey y a su señor natural, y morir si fuera preciso en cumplimiento de lo anterior¹⁴—, las actuales reglas de enfrentamiento, el esfuerzo de los ejércitos occidentales para proteger a civiles —herencia de aquellas limitaciones al uso de la fuerza y su espíritu de protección al débil—, el saludo militar, la gola del uniforme, o el nombramiento de militares como caballeros y damas.

Y, por supuesto, queda su legado vivo en nuestros regimientos de caballería.

Las virtudes de la caballería medieval europea, por tanto, han sobrevivido a la propia institución, transmitidas por cada generación de señores soldados y materializadas por el genial militar don Pedro Calderón de la Barca (1600-1681):

«...que nadie espere / que ser preferido pueda / por la nobleza que hereda / sino por la que él adquiere (...) Aquí, en fin, la cortesía, / el buen trato, la verdad, / la fineza, la lealtad, / el honor, la bizarría; / el crédito, la opinión, / la constancia, la paciencia, / la humildad y la obediencia, / fama honor y vida son, / caudal de pobres soldados; / que en buena o mala fortuna, / la milicia no es más que una / religión de hombres honrados»¹⁵.

NOTAS:

- 1 Ambos (*Anderitum* y *Portus Ardaoni*) pertenecían a las defensas romanas del Canal de la Mancha.
- 2 Como los castros que el rey anglosajón Alfredo de Wessex levantó frente a los daneses.
- 3 Álvarez Palenzuela (dir.), *Ana Arranz: historia universal de la Edad Media*, Ariel, 2018. Cap. I, pág. 14. Carta de Gregorio I a los misioneros de los anglosajones.
- 4 Del Hoyo y Gazapo: *Anales del imperio carolingio*, Akal, 1997, pág. 25.
- 5 Orderico Vitalis, en *Collection des Mémoires relatifs a L'Historie de France*, Guizot (trad.), 1825, Brière, III, Livre VIII pág. 206.
- 6 Lulio, Raimundo: *el Libro del Orden de Caballería* (s. XIII). *El Cid*, 2017. Parte 1ª, 2.
- 7 Al areté griego, *virtus romana y épica germana, virtudes sobre la excelencia y coraje, el caballero sumó las cristianas, añadiendo trascendencia espiritual a sus acciones.*
- 8 Orderico Vitalis, *The Ecclesiastical History of England and Normandy*, Forrester (trad.) Henry G. Bohn, 1854, III, book IX, ch, II, pp. 65-69.
- 9 *William of Malmesbury, s, Chronicle of the Kings of England*, Henry G. Bohn, 1847, IV pp. 358-363.
- 10 Michaud y Poujoulat: *La Historia De Las Cruzadas. La Maravilla*, 1858, pág. 11.
- 11 Alfonso X, *Segunda Partida* (s. XIII), título XXI, Leyes II-III y XI.
- 12 Rodríguez-Velasco: «*Invencción y Consecuencias de la Caballería*» en *La Caballería y el mundo caballeresco*, óp. Cit., Pág. XXXVIII; Rodríguez-Velasco: *Ciudadanía, Soberanía Monárquica y Caballería: Poética del Orden de Caballería*. Akal, 2009, pág. 138.
- 13 Vallejo Naranjo, Carmen: «*El Ocaso de la Caballería Medieval y su Pervivencia Iconográfica en la Edad Moderna*» en *Depósito de investigación, Universidad de Sevilla*, 2007. *Laboratorio de Arte*, 20, pp. 31-53.
- 14 Gómez de Valenzuela: «*Armar Caballeros en Aragón (s. XIV a XVII)*» en *Emblemata*, nº 22, 2016.
- 15 Calderón de la Barca: *Para Vencer a Amor, Querer Vencerle*.

BIBLIOGRAFÍA

- Tito Livio: *Ab Urbe Condita*. www.thelatinlibrary.com/liv.html.
- Zósimo, *Historia Nueva, Candau* (trad.), RBA, Madrid 2016.
- Southern y Dixon: *El Ejército Romano del Bajo Imperio*. *Desperta Ferro*, Madrid 2018.
- Códex Theodosiani, www.thelatinlibrary.com/theodosius.html. 7.20.4: «*ad maximum praefectum urbi. comitatenses et ripenses milites... (325iun.17)*»; 7.14.0-1: «*De burgariis... (398feb19)*»; 7.18.0 - 7.18.17: «*De desertoribus et occultatoribus eorum*»; 7.15.0 - 7.16.3: «*De terris limitaneis - De litorum et itinerum custodia*».
- Jordanes, *Historia de los Godos*, Norberto Castilla (trad.), *Biblioteca Clásica CXCIV*, Madrid 1896, Tomo II.
- Leonis Diaconi, *Historiae*, Andover-Harvard Theological Library 1910.
- Ibn Battuta, *Travels*, Samuel Lee (trad.), *Oriental Translation Comitee*, London 1829.
- Nicephori Augusti, *De Vexillatione Bellica*, Andover-Harvard Theological Library 1910.
- Ana Comneno, *Alexiada*, Emilio Díaz Rolando (trad.), *Ático de Libros*, Barcelona 2020.
- Psello, Miguel, *Chronographia*, en *mercaba. es*.
- Saga de Hervör y Heidrek*, Mariano González Campo (Trad.), *Miraguano*, Madrid 2003.
- Anónimo, *Canción de Roldán*, Riquer (trad.), *Espasa Calpe*



DEL RAYADILLO

Imagen: Carga de Cuba por Augusto Ferrer-Dalmau

AL KAKI

Historia y Patrimonio

Tomás Alonso Marcos, Coronel de Caballería (retirado)

Memorial de Caballería, n.º 96 - Diciembre 2023

Entre mediados del s. XIX y el primer cuarto del s. XX, se produjeron cambios significativos en la uniformidad de las unidades del Ejército. El uniforme de rayadillo y el posteriormente adoptado color kaki, marcaron la fisonomía de las unidades de caballería que protagonizaron las principales gestas en el norte de África, como pueden ser las cargas de Taxdirt o la gesta del Regimiento Alcántara.

Muchas veces me he preguntado por qué en algunas de las fotografías de 1920 y 1921, como la que acompaña a estas líneas, hay diferencias en los uniformes. En esta, tomada días antes de los sucesos de julio de 1921 y en la que se puede reconocer al coronel Francisco Manella¹, jefe del Regimiento de Cazadores de Caballería Alcántara número 14, y al teniente coronel Primo de Rivera a su izquierda, observamos algunas guerreras que llevan el cuello cerrado y otras, abierto de solapas.

Pero antes de llegar a los detalles de la fotografía, veamos cómo evolucionaron los uniformes de los territorios españoles en el norte de África, adelanto que también fueron años muy agitados para la uniformidad.

El uniforme de rayadillo

Los antecedentes del uniforme de rayadillo utilizado en la Península y en los territorios del norte de África, en los primeros años del siglo XX, se remontan a la presencia de las tropas españolas en los territorios de Ultramar, Cuba, Puerto Rico y Filipinas. El paño que se utilizaba aquí en los uniformes no era lo más indicado para el clima tropical y hubo que adaptar el vestuario de nuestros militares.

A finales del siglo XVIII, todos los cuerpos fijos y milicias de aquellos lejanos territorios utilizaban uniformes de diario, denominados de lienzo o dril, confeccionados en algodón, lino o cáñamo. Por su parte, a las tropas de refuerzo que vestían los mismos uniformes que llevaban en la Península, con el tiempo también se les iría equipando con los de lienzo.

Es a mediados del siglo XIX cuando en nuestras unidades de las guarniciones de Ultramar se empieza a utilizar para diario, prendas prácticas y económicas confeccionadas con tela de coleta. En Cuba, denominaban coleta, a la tela azul de Prusia con listas blancas que se empleaba en las prendas que utilizaban los campesinos y trabajadores de la isla. A finales de siglo, se le llamaría rayadillo a este tipo de tela.

El uso de los trajes de paño para las tareas diarias no era práctico ni económico. Por real orden circular, recogida en la colección legislativa de 1885, se adopta un traje de cuartel para la tropa del Arma de Infantería compuesto por pantalón y blusa de lienzo, prendas más duraderas y baratas, pudiendo reemplazarse, en algunos casos, la blusa por la chaqueta de la misma tela.



Jefes y oficiales del Regimiento Alcántara (Museo de la Academia de Caballería)

También en 1885, se aprueba la cartilla de uniformidad para el Arma de Caballería, donde se ordenaba que, para el servicio de caballerizas, provisiones, policía y demás actos equivalentes, la tropa usara el traje de faena, compuesto por chaqueta larga y pantalón, de tela rayada de algodón, teniendo dichas prendas la holgura suficiente para llevar debajo de ellas, en caso necesario, la chaqueta de cuartel y el pantalón de paño.



Guerra de Margallo, 1893-1894 (Blanco y Negro, 4 de noviembre de 1893)

Estos trajes de faena se fueron confeccionando con rayas negras o marrones que, a diferencia del rayadillo de Ultramar que en la distancia daba un aspecto azulado, daban una apariencia de blanco. Según documentación gráfica de la época, en la guerra de Melilla (1893-1894), conocida también como la «Guerra de Margallo» algunas unidades utilizaron para campaña, los trajes de faena.

El uniforme de verano

Por real orden circular de 19 de junio de 1901, para atenuar los rigores del clima por el uso del uniforme de paño, se dictan una serie de medidas en algunas regiones de la Península, islas y posesiones de África. Entre ellas, la de utilizar durante el verano, el traje de rayadillo para ejercicios, maniobras, marchas y servicio ordinario de plaza en los días no festivos en Andalucía, Valencia, Cataluña, Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla. Las unidades que no dispusieran del uniforme de rayadillo y tuviesen uno de faena nuevo, lo podrían utilizar de manera provisional.

Esta orden también mencionaba el interés por adquirir un uniforme de tela azul, cuya guerrera tendría la forma de las utilizadas en Cuba, sin botones detrás y cuello alto con el emblema o número del cuerpo.

El 13 de julio de 1901, se dispuso que la tropa de todos los cuerpos del Ejército residentes

en la segunda, tercera y cuarta regiones, Extremadura, Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla, utilizaran durante el verano, en las actividades ya señaladas, un nuevo uniforme. La guerrera debería ser de tela de algodón azul tina sin brillo, igual al *guingón* —tela asiática similar al algodón— de los pantalones que se usaron en Filipinas, el pantalón de igual tela que la guerrera, sin franja ni vivo alguno, y el gorro de la misma tela, de forma cilíndrica.

Hasta disponer del uniforme de verano descrito en el párrafo anterior, la misma orden autorizaba a utilizar los uniformes de rayadillo usados en Ultramar y los trajes de faena, que estuvieran en buen estado o los uniformes de rayadillo depositados como reserva en Canarias. Días después, una real orden, permitía a los jefes y oficiales destinados en las regiones citadas usar durante el verano el uniforme azul o el de rayadillo y este último a los oficiales generales.

Por real orden de 2 de julio de 1902 se justificó la necesidad de que todo el Ejército adoptara un uniforme de verano, que se compondría de guerrera y pantalón de tela azul semejante al *guingón* para las clases de tropa y de rayadillo para generales, jefes y oficiales. Casi un año después, por real orden circular de 18 de junio de 1903, quedó sin efecto esta orden para los mandos, aunque durante el verano, se podría autorizar a las clases de tropa, para guardias e instrucción, el uso del traje de faena y el de rayadillo o *guingón* que aún tuviesen. En la práctica, en la campaña de Melilla de 1909, —Guerra del Rif—, las unidades vestían el traje de faena con rayas oscuras, también conocido como uniforme de rayadillo.

Era una época de continua experimentación buscando el uniforme más idóneo. Por real orden de 1 de junio de 1903, se declaró reglamentario para las tropas de todas las armas y cuerpos del Ejército, de guarnición en las islas Baleares, el uso de un traje de faena fabricado en tela de algodón de grano de pólvora de color siena, que se usaría como uniforme de verano.

Tras los resultados obtenidos con los diferentes uniformes de verano ensayados en algunas guarniciones, en mayo de 1906, se declaró reglamentario para las fuerzas de las regiones segunda y tercera, capitanías generales de Baleares y Canarias y gobiernos militares de Ceuta y Melilla un nuevo uniforme de verano,



Capitán de artillería con el uniforme kaki reglamentario en 1906. (J. M. Bueno)

pero se autorizaba el uso de los trajes de faena o de verano anteriormente utilizados hasta agotar sus existencias. La guerrera de los generales, jefes y oficiales sería de tela kaki, de cuello vuelto con el emblema o número del cuerpo en los extremos, y el pantalón de igual tela, sin franja ni vivos.

En cuanto a la tropa, se pretendía continuar con los estudios y ensayos necesarios para conseguir dar al uniforme de verano el tono de color que mejor cumpliera las condiciones que imponían «la guerra moderna y sus medios de combate». Sus prendas se confeccionarían con la tela que se empleaba en los trajes de faena, siendo su forma y detalles idénticos a los de los jefes y oficiales, sin más diferencia que la supresión del cordón de seda que la guerrera llevaba en las bocamangas.

Teniendo en cuenta el éxito obtenido con el uso del traje de faena en la guerra del Rif, por real orden circular de 27 de junio de 1910, se dispuso que en todas las plazas se utilizara durante la época estival el uniforme de rayadillo con rayas oscuras. A las guarniciones de la se-

gunda y tercera regiones, capitanías generales de Baleares y Canarias y gobiernos militares de Ceuta y Melilla, se les permitiría el uso del uniforme de verano de color kaki aprobado en 1906.

En 1911 se autorizaron los golpes de color en cuello y bocamangas, sujetos con corchetes, *de quita y pon*. Así, el oficial de la figura los lleva de color azul por pertenecer al Regimiento Húsares de la Princesa.

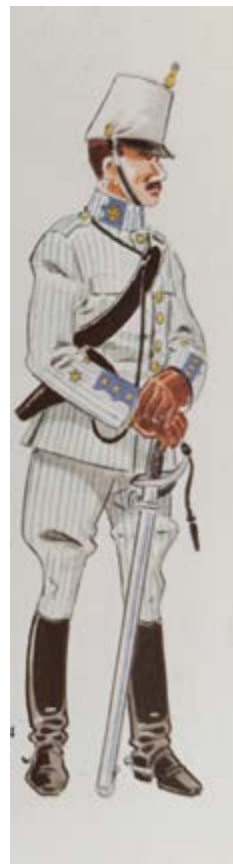
El uniforme de verano kaki

Por real orden circular de 2 de abril de 1914, se dejaron de confeccionar los trajes de faena de rayadillo, ya que los próximos iban a ser de tela kaki, aunque se seguirían utilizando por el tiempo de duración señalado. Por reales órdenes de mayo y junio del mismo año, se declaró reglamentario en todas las armas, cuerpos y dependencias del Ejército, en la Península, Baleares, Canarias y territorios africanos, el uniforme de verano de tela kaki, que sería «verdosa-obscura».

Para jefes y oficiales, la guerrera tendría la misma forma en guarnición y maniobras que la de verano que se venía utilizando, sin golpes de color en el cuello ni en las mangas. Para campaña, ligeramente entallada, de cuello recto, dos bolsillos sobrepuestos en el pecho y otros dos en el faldón delantero, la unión de este con la prenda iba reforzada con una pequeña faja sobrepuesta de la misma tela; los botones a la vista, metálicos para guarnición y de cuero color kaki para campaña. En cuanto a la tropa, el uniforme igual al suprimido, con emblemas y botones de metal, que serían sustituidos para campaña por otros de pasta color kaki.

El uniforme único

Por real orden circular de 19 de abril de 1920 se impartieron reglas para dotar al ejército de un uniforme único, adecuado para campaña y maniobras. Sin duda, influyó en esta decisión la unanimidad, en cuanto al color de los uniformes, de las diversas naciones que habían tomado parte en la guerra europea. Por otro lado, se buscaba para



Teniente del Regimiento Húsares de la Princesa con el uniforme de rayadillo en 1911 (J. M. Bueno)



Oficiales del Regimiento Alcántara y Regulares con el uniforme aprobado en 1914 (desatredeanual.blogspot.com)

campana un uniforme sufrido, cómodo y poco visible; este cambio, respecto a los uniformes de paño, facilitaría su mantenimiento, reposición y distribución durante la guerra y su coste sería menor.

Se concedió un plazo de tres años para la instauración definitiva del nuevo uniforme, debido a la preocupación de que la industria nacional pañera no estuviera en condiciones de atender el suministro de las telas adecuadas. El uniforme de verano vigente en ese momento, aprobado en 1914, se podría seguir confeccionando con los mismos géneros de tela kaki que se venían utilizando, pero en su forma se debería adaptar a las normas dadas para el uniforme único.

Por centrarnos en la guerrera, la de los generales era de forma igual, sin más diferencia que el cuello de solapas, en forma de americana, con camisa de cuello vuelto bajo y corbata de nudo, una y otra de color kaki verdoso parecido al paño del uniforme. Sin embargo, la guerrera de jefes, oficiales y tropa llevaría el cuello vuelto.

Poco tiempo después, el 18 de junio, quedó sin efectos lo publicado sobre el uso del uniforme único. Las razones argumentadas estaban relacionadas con las circunstancias por las que atravesaba la industria pañera española, que dificultaban llevar a cabo la implantación de

este uniforme en los plazos establecidos. No se llegó a hacer efectivo hasta 1926.

Se autorizaba a los generales, jefes y oficiales que ya se hubieran equipado con el nuevo uniforme, a continuar utilizándolo de acuerdo a la vida estimada de las prendas. Entre estas dos órdenes de 19 de abril y 18 de junio, por real orden circular de 20 de abril, se introdujeron modificaciones en el uniforme kaki de verano. Entre otras cosas, la guerrera cambiaría su cuello recto por otro vuelto adaptándola así, al modelo del uniforme único.

Hubo un cambio más, el 18 de junio de 1921. Como consecuencia de que se había dejado sin efecto la implantación del uniforme único un año antes por las razones expuestas, se dispuso que



Guerrera para generales

Guerrera para jefes y oficiales

Uniforme único aprobado por real orden circular de 19 de abril de 1920

se suspendiera también la aplicación de las modificaciones de 20 de abril que afectaban al uniforme de verano, continuando en vigor el uniforme reglamentado en 1914. Los generales, jefes y oficiales que hubieran modificado sus uniformes podrían seguir utilizándolos durante un plazo máximo de dos años.

El uniforme único de campaña kaki

Por real orden circular de 12 de junio de 1922, se reglamentó para el personal del Estado Mayor General, generales, jefes y oficiales del Ejército un uniforme de color kaki verdoso que se emplearía para campaña y guarnición en servicio ordinario, ejercicios y maniobras. La guerrera sería de solapas en forma de americana, cerrada con cuatro botones a la vista de cuero color avellana tostada, con camisa y corbata. En la lámina de J. M. Bueno vemos el uniforme reglamentario en 1922 de color kaki y cueros color avellana.

Varios autores, como José María Bueno, Julio Albi, Francisco A. Cañete Páez o Antonio Manzano, sostienen que en 1920 se introdujeron modificaciones en el uniforme por las que se cambió el cuello de la guerrera a uno de solapas, con camisa y corbata.

En mi opinión y a la vista de las órdenes expuestas anteriormente, esto no fue así; la guerrera abierta que



Capitán de Estado Mayor con el uniforme de campaña kaki aprobado en 1922 (J. M. Bueno)

describe el reglamento de 1920 era sólo para generales y el cuello que se modificó para el uniforme de verano en abril de 1920, no lo fue de solapas sino vuelto, en coherencia con el que se acababa de aprobar para el uniforme único de jefes y oficiales.

Prenda de cabeza

Las unidades de cazadores de caballería que llegaron a África utilizaban con el uniforme de faena de rayadillo el cha-

có con funda de lienzo blanco y cogotera. Antes del comienzo de la campaña de 1909, se adquirieron en Gibraltar salacots ingleses, que en 1913 se cambiaron por un modelo francés.



El coronel del Regimiento Alcántara con dos de sus oficiales (Mundo Gráfico, 28 de febrero de 1912)

El salacot no resultó cómodo ni práctico para las unidades de caballería, se rompían con facilidad y duraban poco, así que comenzaron a utilizar para instrucción y campaña la prenda de cabeza que ya figuraba en el reglamento de 1909, el gorro de cuartel, redondo y conocido como gorro «de queso».

Se ha hablado mucho de la prenda de cabeza que llevaba la tropa del Regimiento Alcántara en las cargas de julio de 1921, si se utilizó el gorro de cuartel o bien el sombrero de ala flexible.

No tenemos ningún testimonio gráfico de cómo se produjeron aquellas cargas aunque es posible que ya se usara este sombrero por algunas unidades en Melilla. En efecto, por real orden de 20 de abril de 1920, el Batallón de Cazadores de Ronda número 6 de montaña, experimentó este cubrecabezas y fue adoptado por las unidades que de la Península fueron a socorrer a las tropas tras el desastre de Annual y tomar parte en las posteriores operaciones de recuperación del territorio perdido.

Considero que la tropa del Alcántara utilizó el gorro redondo de cuartel en las cargas. Tenemos testimonios como: «*hay más —cadáveres—... y cerca de ellos gorros cuarteleros de caballería. Son todos, por lo visto, soldados de caballería...*»².

Pinturas como la de Moreno Carbonero o la propia escultura de Mariano Benllure, dedicadas a los héroes del Regimiento Alcántara, probablemente se apoyaron en las fotografías posteriores al desastre y han podido influir en otros artistas que han elegido el chambergo en las cargas de Annual.

La fotografía

Volviendo a la fotografía inicial de estas líneas, tomada en 1921, es indudable que se ven guerreras abiertas y cerradas pero, como ya se ha mencionado, no fue hasta 1922 cuando se abrió la guerrera, de manera general, con el cuello de solapas ¿Cuál fue la razón de la convivencia de los dos modelos de guerrera antes de 1922? La ignoro, aunque pudo haber alguna orden que no fuera publicada en el diario oficial.



Coronel, oficiales y tropa del Regimiento Húsares de la Princesa (Mundo Gráfico, 24 de agosto de 1921)

Supongo que, aprovechando la orden de 20 de abril de 1920 para cambiar el cuello del uniforme de verano, hubo una cierta permisividad para adoptar el cuello de solapas, debido al interés de Alfonso XIII por el modelo del uniforme inglés con este tipo de cuello en la guerrera y a la inminente aprobación del reglamento de 1922.

Sea como fuere, los jinetes del Alcántara cargaron en Annual con estos uniformes, no eran buenos tiempos para mantener una estricta uniformidad, incluso algunos oficiales utilizaron prendas civiles como se puede ver en el museo de la Academia de Caballería.

La uniformidad de nuestros héroes fue un tema menor en los terribles sucesos de lo que se ha denominado el desastre de Annual pero con la excusa de la «fotografía», he podido leer y compartir algunas de las normas de aquellos primeros años del siglo XX con las que, sin duda, trataron de hacer las cosas lo mejor posible³.

ibliografía

- Albi, J.: Guerreros y Batallas. El «Alcántara» 1921. La Caballería en el desastre de Annual. Madrid, Almena Ediciones, 2011.
- Cañete, F.: La Última Laureada. Regimiento de Caballería «Cazadores de Alcántara». Galland Books, 2021.
- Guerrero, J.: El Ejército Español en Ultramar y África (1850-1925). Los soldados olvidados del otro lado del mar. Madrid, Acción Press S.A, 2003.
- Manzano, A.: El Regimiento Alcántara 1911-1921. Disipa, como el sol, las nubes a su paso. Madrid, Grupo Atenea, 2012.
- Guerrero, J.: Paño, lienzo y brin: Una aproximación al estudio de la uniformidad española en Ultramar. (Revista de Historia Militar núm. 85).
- Bueno, J. M.: varias publicaciones sobre el Ejército de Alfonso XIII.
- Otras fuentes:
 - o Colecciones Legislativas, Diarios Oficiales del Ministerio de la Guerra.
 - o Revistas: Mundo Gráfico, Blanco y Negro.
 - o Blog de Javier Sánchez Regaña.

NOTAS

1 <https://www.asociaciondeamigosdelaacademiadecaballeria.es//coronel-manella/>

2 El Regimiento Alcántara, disipa, como el sol, las nubes a su paso. 1911-1921, Antonio Manzano.

3 Mi agradecimiento a mi buen amigo José García Valero por sus acertadas observaciones.



JULIÁN SÁNCHEZ GARCÍA

«EL CHARRO»



Batalla de Fuentes de Oñoro FRANCE MILITAIRE. HISTOIRE DES ARMÉES FRANÇAISES ... (VOL.: 4).

Brigadier de Caballería
Caballero Laureado de la Orden de San Fernando
Muñoz (Salamanca), 1774 — Etreros (Segovia) 1832

Considerado como uno de los militares españoles que más contribuyeron con sus memorables hazañas a la destrucción de los numerosos ejércitos de Napoleón durante la Guerra de la Independencia, contra los que peleó en varias ocasiones con fuerzas inferiores, pero con felices resultados.

En 1793 sentó plaza como soldado en el Regimiento de Infantería de Mallorca, en cuyas filas combatió en el Rosellón a los ejércitos de la Convención francesa, resultando herido y hecho prisionero, y en la defensa de Mahón y Cádiz, donde sufrió heridas de gravedad. Tras participar en la guerra contra Portugal, se licenció en 1801 y y retornó a su pueblo natal, donde fue mayoral de una ganadería de toros bravos, lo que le daría la experiencia en el manejo de la garrocha, que sería fatal para los franceses.

Se alistó voluntario en agosto de 1808 en el Regimiento de Lanceros de Ciudad Rodrigo, aportando caballo, armamento y equipo, y siendo ascendido en ese mes a cabo primero, a sargento en octubre y a alférez en febrero de 1809. Seguidamente organizó una guerrilla que

a principios de 1809 reunía doscientos hombres —conocidos como «la partida de los doscientos de don Julián»— y que constituyó el Regimiento Ligero de Lanceros de Castilla, que se convertiría en 1810 en la llamada «Brigada de don Julián», con la que actuó por las sierras de Béjar, Francia y Gata. En febrero de 1809 había obtenido el empleo

de subteniente y en septiembre el de teniente, demostrando su valor heroico en la acción de Almeida de Sayago, el 21 de junio de 1809, en la que atacó con 50 lanceros a 186 dragones, de los que se deshizo de 43 y tomó 30 caballos. La guerrilla participó en febrero de 1810 en la defensa de Ciudad Rodrigo ante el sitio puesto por el mariscal Ney, efectuando numerosas salidas y combatiendo al lado de «El Empecinado» cuando los franceses se vieron obligados a levantar el sitio y retirarse. También asistió al

El 15 de octubre de 1811, Julián Sánchez «El Charro», apresa al general francés Reynaud.



Julian Sánchez. Cuadro de Mariano Brandi

segundo sitio, realizando descubiertas y logrando romper el cerco en el mes de junio antes de la caída de la plaza.

En julio de 1810 alcanzó el empleo de coronel y se le encomendó el mando de todas las partidas que luchaban entre los ríos Tajo y Duero. Después de luchar a lo largo de 1811 en Muñoz, Almeida y Fuentes de Oñoro, en octubre apresó al general Reynaud y antes de finalizar el año se incorporó con sus fuerzas al Ejército aliado mandado por Wellington. Pro-



Cuadro de Julián Sánchez «El Charro»

movido en enero de 1812 a brigadier de Caballería, se distinguió en la batalla de Los Arapiles al mando de la primera brigada de la división del conde de España, en la que, actuando en reserva, hizo de 600 a 700 prisioneros, entre ellos un general de Artillería con su Brigada; seguidamente combatió a los franceses en Burgos, Navarra, Aragón y Cataluña. Acreditó un gran heroísmo cuando el 17 de mayo, al efectuar una salida desde Ciudad Rodrigo con 60 lanceros acompañando a un general inglés que por encargo de Wellington tenía que realizar un reconocimiento de las fuerzas enemigas que sitiaban la plaza, fue atacado por 300 caballos y 200 infantes que pretendieron envolverles, mandó tocar a degüello y se lanzó sobre los sorprendidos franceses, que se vieron obligados a volver grupas y a darse a la fuga, siendo seguidos por los españoles, que hicieron 50 bajas entre los dragones. Sus hazañas se hicieron legendarias, alcanzando un gran respeto del enemigo debido

a su carácter humanitario: durante la campaña produjo a los franceses más de 600 muertos, pero entregó a la superioridad 2650 prisioneros.

Terminó la guerra sin recibir condecoración alguna por

sus hazañas, continuando al mando del Regimiento de Lanceros de Castilla, de guarnición en Barbastro. En 1821 se le concedió la Cruz de San Fernando de 3ª clase, sencilla por la acción de Burgos de septiembre de 1812, en la que permaneciendo a vanguardia de las fuerzas que se enfrentaron al mariscal Marmont, sostuvo continuos encuentros con el enemigo hasta Burgos, siendo muy singular el del día 17, en el que, a pesar de las superiores ventajas que tenía aquél, lo batió completamente a la vista de las divisiones que ocupaban nuestra derecha, por lo que mereció el mayor elogio, aplauso y recomendación de todos los generales. No sería hasta 1829 cuando se le concediese la Cruz Laureada de San Fernando por haber contribuido con sus memorables hazañas a la derrota de Francia durante la Guerra de la Independencia.



Lámina de Julián Sánchez y el sacerdote irlandés Patrick Curtius <http://www.sitiohistoricosarapiles.com>



LA EQUITACIÓN MILITAR EN 2023

XXXII CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE ESPAÑA 2023

REAL CLUB PINEDA SEVILLA

CONSEJO SUPERIOR DEL DEPORTE MILITAR

Raid: 6 de junio en Carmona (Sevilla)
CCE: 7 de junio en RC Pineda (Sevilla)
Doma: 7 y 8 de junio en RC Pineda (Sevilla)
Enganches: 7 y 8 de junio en RC Pineda (Sevilla)
Salto 9,10 y 11 de junio en RC Pineda (Sevilla)
CSN3 "Semana del Deporte Militar"

SEVILLA Y CARMONA

El Guadarnés

Rafael Tinahones García
Coronel de Caballería
Jefe del Equipo Nacional Militar de Equitación

El artículo nos trae los resultados de las competiciones en cada una de las disciplinas que ecuestres que han conformado el XXXII Campeonato Nacional Militar de Equitación celebrado en Sevilla, así como lo más destacado de la participación de los jinetes militares españoles en competiciones internacionales.

Durante el año 2023, además de disputarse el Campeonato Nacional Militar anual de cada una de las cinco disciplinas hípicas —salto, doma, concurso completo de equitación, raid y enganches— en su edición XXXII, se ha participado con una delegación nacional en la LXV Semana Ecuestre Militar, en Mafra (Portugal), obteniendo los jinetes españoles unos magníficos resultados.

Jinetes militares han competido también en importantes pruebas internacionales, como el coronel de la Guardia Civil (GC) Francisco Almansa Aguilar que, montando a Leopard, ha participado del 20 al 24 de septiembre en el Campeonato del Mundo de caballos jóvenes en Lanaken (Bélgica), y el teniente coronel Luis Fernández Gil-Fournier que, formando parte del equipo español y montando al caballo YM Ibón, ha participado en la Copa de las Naciones celebrada del 12 al 15 de octubre en Rabat (Marruecos).

Como colofón a este año de éxitos de la equitación militar, en la III Gala del Deporte Militar se ha reconocido la trayectoria deportiva, tanto en el ámbito civil como en el militar, del teniente coronel de Caballería Santiago Centenera Samper.

La delegación española, encabezada por el jefe del Equipo Nacional Militar de Equitación, participó con los tres componentes del Equipo Nacional Militar de Doma —guardia real Jurado Huertas, brigada Ginés Lorente y guardia civil Morcuende Plaza—, con dos componentes del Equipo Nacional Militar de Salto —teniente coronel Suñén Oliván y subteniente Collada Gil— y con el teniente coronel Santa Pau Agramunt para las pruebas del concurso completo de equitación.

La participación española resultó muy exitosa, ya que el guardia real Jurado Huertas ganó las pruebas de mayor dificultad de Doma (A1 y A2) montando a Sir Rubín y el teniente coronel Suñén Oliván logró el primer y segundo puesto del Gran Premio de Salto (1,25 m.) montando a Gamuza y Oreña respectivamente.



Guardia real Jurado (doma) y teniente coronel Suñén (salto) en la LXV Semana Ecuestre Militar de Mafra (Portugal)

NATIONS CUP 2023		Morocco Royal Tour	
1	SPAIN	5	IRELAND
2	FRANCE	6	BELGIUM
3	SWITZERLAND	7	UKRAINE
4	MOROCCO	8	ITALY

www.mrl.ma

Ocho equipos han disputado la Copa de las Naciones 2023

LXV SEMANA ECUESTRE MILITAR DE MAFRA (PORTUGAL)

Del 16 al 21 de mayo, una delegación española participó como invitada en la LXV Semana Ecuestre Militar, competición equivalente a nuestro Campeonato Nacional Militar de Equitación que organiza el Ejército Portugués en las instalaciones hípicas de la Escola das Armas de Mafra.

XXXII CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE EQUITACIÓN 2023

El XXXII Campeonato Nacional Militar (CNM) de Equitación ha formado parte del calendario de competiciones para el año 2023 del Consejo Superior del Deporte Militar (CSDM) y, en esta edición, enmarcado dentro de la V Semana del Deporte Militar, se ha celebrado en Sevilla en dos ubicaciones diferentes: el Club Caballista «La Fortuna» de Carmona, del 5 al 6 de junio, en la disciplina de raid y el Real Club Pineda de Sevilla, del

7 al 11 de junio, en el resto de las disciplinas —concurso completo de equitación (CCE), doma, enganches y salto.

La organización de ambos eventos hípicos ha recaído en la Junta Central de Educación Física y Deportes del Ejército de Tierra, a través del Jefe del Equipo Nacional Militar de Equitación, y ha contado con la inestimable colaboración del Club Caballista «La Fortuna», el Real Club Pineda de Sevilla y la Asociación Española de Criadores de Caballos Anglo-árabes.

Para cada disciplina, la organización del CNM ha contado con los directores técnicos que desde hace ya varios años están haciendo posible la realización con éxito de cada una de sus pruebas:

- Raid: teniente coronel de Transmisiones Santiago Vázquez Cortejoso
- CCE: coronel de Caballería Juan Manuel López Rodríguez
- Doma: teniente coronel de Caballería Daniel Vázquez Cortejoso
- Enganches: comandante de Infantería Fernando Berver García
- Salto: coronel de Artillería Julio Romay Hernanz.

También, como viene siendo habitual en cada CNM, se ha contado entre los jurados de cada prueba con la inestimable colaboración de compañeros de las Fuerzas Armadas que en la mayor parte de los casos ya no se encuentran en servicio activo:

- CCE: coronel Felicísimo Aguado Arroyo (presidente), comandante Eduardo Cardo Díez (vocal) y subteniente José Ignacio Álvarez Gaviria (jefe de pista)
- Doma: teniente coronel Juan Heredia Díaz del Riguero (presidente).
- Enganches: personal civil Juan Robles Marchena (presidente), guardia civil José Luis Plaza Fuentes (vocal) y teniente Francisco J. Remesal Gómez (jefe de pista)
- Salto: teniente coronel Enrique Falcó Masot (presidente), teniente coronel Ceferino Ares Rodríguez (vocal), comandante José Antonio Autrán Castel (vocal), teniente Pedro José Sánchez López (vocal), subteniente José Ignacio Álvarez Gaviria (jefe de pista), teniente coronel Lorenzo Pradas García (auxiliar de pista), cabo Sergio Garzo Santos (auxiliar de pista) y guardia civil Luis Delgado Ludeña (comisario jefe).

El XXXII CNM de Equitación se ha desarrollado según lo establecido en la Instrucción 78/18 del SUBDEF por la que se aprueba la *Normativa y criterios de organización y participación en los campeonatos del ámbito del*

CSDM y en la IT 01/19 Competiciones deportivas militares del Ejército de Tierra (actualización 2021).

CNM de Equitación. Raid



Prueba OPEN de raid celebrada en Carmona

En la disciplina de Raid, además de la prueba del campeonato (80 km) para todos aquellos caballos que cumplían cinco años o más en el año 2023, se disputó también una prueba *OPEN* (40 km) para caballos, que cumplían cuatro años o más en 2023 y no tenían posibilidad de participar en el campeonato.

Las pruebas se celebraron el 6 de junio en las inmediaciones de la ciudad de Carmona (Sevilla), mismo escenario donde el pasado mes de abril se disputaron el Campeonato de España de Raid Absoluto 2023 y varias carreras de la XV Edición de Raids Internacionales.

La clasificación final del Campeonato fue:

1.º Medalla de Oro, subteniente Manuel Sisamón Monzón de la Academia General Militar montando a Lancho YM.

2.º Medalla de Plata cabo Ángel Lorenzo Piñeiro del Centro Militar de Cría Caballar de Zaragoza montando a Octavia YM.

3.º Medalla de Bronce guardia civil Francisco Ruiz González del Escuadrón de Caballería de la Guardia Civil montando a Jíbaro.

El premio *Best Conditon* recayó en el caballo Lancho YM de la Academia General Militar.



Pódium del CNM Raid (80 km)

La clasificación final de la prueba *OPEN* fue:

1.º Oficial, de la Policía Local de Ronda (Málaga) Francisco Javier Gutiérrez Rosado montando a Reina de Corazones.

2.º Cabo Salvador Adame Rosas del Centro Militar de Cría Caballar de Zaragoza montando a Rashid YM

3.º Guardia Civil Paula Martín Klebeck del Escuadrón de Caballería de la Guardia Civil montando a Seanderich

El premio *Best Conditon* recayó en el caballo Fa-Sahel, propiedad de Florencio Agustín Pedrueza, del Club Caballista «La Fortuna» de Carmona.

CNM de Equitación. Concurso completo de equitación



Tres primeros clasificados de la OPEN Raid (40 km)

En la disciplina de CCE, los días 6 y 7 de junio, además del campeonato se disputó, simultáneamente y con diferente clasificación, una prueba *OPEN* para participantes que no



Salida y paso del agua en el cross del CNM CCE

tenían posibilidad de participar en el campeonato: Cuerpo Nacional de Policía, Ejércitos extranjeros, etc. En esta ocasión, y auspiciado por la Asociación Española de Criadores de Caballos Anglo-árabes, también participaron en la prueba *OPEN* jinetes civiles con caballos jóvenes anglo-árabes.

Se realizó una competición nacional de formato corto (CCN-C), en el que la prueba de doma se disputó sobre la CCE *Reprise 2021* CCN 90/100, y las pruebas de cross y salto con un nivel CCN 90. La Asociación Española de Criadores de Caballos Anglo-árabes proporcionó a la Organización la mayoría de los obstáculos para el recorrido de cross, que se llevó a cabo en las magníficas instalaciones del Real Club Pineda.

La clasificación final del campeonato fue:

1.º Medalla de Oro, teniente coronel Eduardo Gortázar Arias del Centro Militar de Cría Caballar de Écija montando a Paprika YM AA 34,18%.

2.º Medalla de Plata, cabo José Manuel Domínguez Mateo del Escuadrón de Escolta Real de la Guardia Real montando a Golfo.

3.º Medalla de Bronce, cabo 1º Miguel Zamora Rodríguez del Centro Militar de Cría Caballar de Écija montando a Sicario YM AA 40,28%.



Pódium del CNM CCE

La clasificación final de la prueba *OPEN* fue:

1.º Policía nacional Pablo Santana Lozano montando a Sibarita YM AA 29,45%.

2.º Francisco Gaviño González montando a Académico del Cerro 31,02%.

3.º Felipe Llorente Algarra montando a Postman.

El presidente de la Asociación Española de Criadores de Caballos Anglo-árabes, Francisco Gaviño Carabantes, entregó el trofeo al mejor caballo anglo-árabe a la yegua Paprika YM, del Centro Militar de Cría Caballar de Écija, con la que el teniente coronel Gortázar obtuvo la victoria en el campeonato.



Mejor Aá

CNM de Equitación. Doma

En la disciplina de doma, además de las dos pruebas del campeonato —primera clasificatoria y segunda clasificatoria/final— se disputaron también dos pruebas *OPEN* de promoción durante los días 7 y 8 de junio.

Por inclemencias meteorológicas en el mismo día de la final del campeonato, se improvisó el montaje de una pista portátil de doma en tiempo récord, gracias a la maestría del responsable de la disciplina, teniente coronel Daniel Vázquez Cortejoso, y del presidente del jurado, teniente coronel Juan Heredia y Díaz del Riguero.



Cambio pista por lluvia



Jurado montando a Sir Rubin.jpg

La primera prueba clasificatoria se disputó sobre la *Reprise Clásica 1 2022* y la segunda prueba clasificatoria / final sobre la *Reprise Clásica 2 2022*. La clasificación final, totali-

zando las puntuaciones de las dos pruebas, fue la siguiente:

1.º Medalla de Oro, guardia real Manuel Jesús Jurado Huertas del Escuadrón de Escolta Real montando a Sir Rubin. Este jinete logra por tercera vez consecutiva el título de Campeón Nacional Militar de Doma con Sir Rubin, caballo de su propiedad desde que era potro.

2.º Medalla de Plata, cabo primero Miguel Zamora Rodríguez del Centro Militar de Cría Caballar de Écija montando a Mecer.

3.º Medalla de Bronce, brigada Aurelio Ginés Lorente del Centro Militar de Cría Caballar de Zaragoza montando a Hércules LXXIX.



Pódium del CNM Doma

Las pruebas *OPEN*, de menor dificultad, se disputaron para caballos jóvenes y jinetes que no tenían posibilidad de participar en el campeonato. La primera prueba se disputó sobre la *Reprise Promoción 1 2022* y la segunda sobre la *Reprise Promoción 2 2022*. La clasificación final se estableció también totalizando para cada participante las puntuaciones de las dos pruebas y fue la siguiente:

1.º Guardia civil Manuel López Galindo de la Unidad de Seguridad de la Casa de S.M. El Rey montando a Conde de Centurión.

2.º Guardia civil Paula Martín Klebeck del Escuadrón de Caballería de la Guardia Civil montando a Rodis.

3.º 1º Sargento Ana Matos Cabaço de la Guardia Nacional Republicana de Portugal montando a Guhante.

CNM de Equitación. Enganches

En la disciplina de enganches, además del campeonato, se disputó con diferente clasificación una prueba *OPEN* para aquellos que no tenían posibilidad de participar en el Campeonato: personal civil del Ministerio de Defensa, socios del Real Club Pineda, etc.

Tanto el campeonato como la *OPEN* se disputaron con una prueba de Clase/Categoría C1 Limoneras, con un nivel de dificultad CAN 1* y con carruajes tipo maratón, en el que se permitieron ruedas neumáticas.



Equipo del CMCC de Zaragoza

La prueba de doma se realizó el día 7 de junio sobre una Reprise Intermedia Senior. La prueba del combinado maratón y conos, sobre 18-20 puertas —2 obstáculos de maratón— y una distancia de 1000-1500 m, se realizó bajo una intensa lluvia el día 8.

La clasificación final del campeonato fue:

1.º Medalla de Oro, soldado José Antonio García Cantos (cochero) y personal civil José Jaime Rodríguez del Valle (groom) de la USAC «Vigil de Quiñones», guiando a Acarnerao.

2.º Medalla de Plata, subteniente Alonso Sánchez Palacios (cochero) y cabo Vicente Pérez Valenzuela (groom) del Centro Militar de Cría Caballar de Jerez de la Frontera, guiando a Gerente V.

3.º Medalla de Bronce, cabo Ricardo Ballesteros Rodríguez (cochero) y cabo Pérez Valenzuela (groom) del Centro Militar de Cría Caballar de Jerez de la Frontera, guiando a Jerasio.



Pódium del CNM Enganches

La clasificación final de la prueba *OPEN* fue:

1.º Soldado José Antonio García Cantos (cochero) y personal civil José Jaime Rodríguez del Valle (groom) de la USAC «Vigil de Quiñones», guiando a John de Pol.

2.º Pedro Parias Moreno de los Ríos (cochero) y Jacobo Parias Moreno de los Ríos (cochero) del Real Club Pineda, guiando a Bayunco de Checa.

3.º Personal civil Jordi Carrasqueño Frías (cochero) y soldado José Iglesias Osuna (groom) del Centro Militar de Cría Caballar de Écija, guiando a Jecori.

CNM de Equitación (Salto)

Del 8 al 11 de junio, en la disciplina de salto, además de las tres pruebas del campeonato

—primera y segunda calificativas y final— se disputaron dos pruebas *OPEN* y una prueba por equipos. Además, simultáneamente y en los mismos días, se celebró en las pistas del Real Club Pineda un Campeonato Nacional de Saltos 3*, patrocinado por el Ministerio de Defensa dentro del contexto de la V Semana del Deporte Militar, en el que también participaron jinetes militares.

El campeonato se desarrolló en dos pruebas calificativas, elaborándose la clasificación final individual a partir del total de penalidades acumuladas en las dos pruebas. Los tres jinetes mejor clasificados participaron en la final del campeonato bajo la modalidad «cambio de caballos», formato que llevaba décadas sin celebrarse y que originó una gran expectación.



Coronel Almansa con Chantilly



Tcol. Suñén con Gamuza



Teniente coronel Cerdido con Carpe Diem

La primera prueba calificativa se disputó sobre un recorrido tipo gran premio, juzgado según baremo C a la velocidad de 400 m/min y una altura máxima de 1,30 m, y la segunda a dos mangas (A y B), juzgadas según el baremo A sin cronómetro, con un tiempo acordado a una velocidad de 375 m/min y una altura máxima de 1,35 m. La prueba final del campeonato se disputó según el baremo A sin cronómetro, a la velocidad de 400m/min y una altura máxima de 1,40 m, realizando los tres finalistas un recorrido con cada uno de los tres caballos clasificados para esta final. La clasificación final fue:

1.º Medalla de Oro, coronel de la GC Francisco Almansa Aguilar, jefe de la Comandancia de la GC de Algeciras, montando a Chantilly du Roty

2.º Medalla de Plata, teniente coronel Ángel Cerdido Gastesi del Ejército de Tierra montando a Carpe Diem de Baudry.

3.º Medalla de Bronce, teniente coronel Antonio Suñén Oliván, jefe del Centro Militar de Cría Caballar de Lore Toki, montando a Gamuza.



Pódium del CNM Salto

Las **pruebas OPEN**, de menor altura y dificultad, se disputaron para todos aquellos jinetes y caballos que no tuvieron posibilidad de participar en el campeonato. La primera prueba fue baremo A con cronómetro sobre una altura de 1,15 m y la segunda tipo A5 sobre una altura de 1,20 m. La clasificación final fue:

Primera prueba **OPEN**:

1.º Guardia real José Manuel González Tejero del Escuadrón de Escolta Real de la Guardia Real montando a Grieta.

2.º Teniente coronel José Miguel Benítez Martínez del EMAD-Mando de Operaciones montando a Zafiro de Ibio.

3.º Cabo José Manuel Domínguez Mateos del Escuadrón de Escolta Real de la Guardia Real montando a Jífero.

Segunda prueba **OPEN**:

1.º Brigada Gregorio Martínez Gómez del centro Militar de Cría Caballar de Mazcuerras montando a Open.

2.º Sargento primero Pedro Pacheco de la Guardia Nacional Republicana de Portugal montando a Haedo.

3.º Capitán Filipe Oliveira del Ejército de Portugal montando a Imperio de Mafra.

La **prueba por equipos**, formados por cuatro jinetes cada uno, se realizó tipo baremo A con cronómetro sobre una altura de 1,00 m y participaron equipos de la Academia General Militar, Guardia Real, Guardia Civil, Cría Caballar, Ejército del Aire, Cuerpo Nacional de Policía, Ejército de Portugal, Guardia Nacional Republicana de Portugal y CDSCM «La Dehesa». La clasificación final fue:

1.º Guardia Nacional Republicana de Portugal

2.º Academia General Militar

3.º ex aequo Guardia Civil

3.º ex aequo Guardia Real

Mejor delegación XXXII del CNME y deportista destacado 2023

El **trofeo a la Mejor Delegación** del XXXII Campeonato Nacional Militar de Equitación 2023 recayó en Cría Caballar de las Fuerzas Armadas y el reconocimiento como **Deportista Destacado en la disciplina de Equitación 2023** fue para el coronel de la Guardia Civil Francisco Almansa Aguilar. La Subsecretaría de Defensa y presidenta del Consejo Superior del Deporte Militar entregó ambos galardones en el acto militar de clausura de la V Semana del Deporte Militar.



Mejor delegación y deportista destacado



RECONOCIMIENTO AL CORONEL CENTENERA



Teniente coronel de Caballería Santiago Centenera Samper

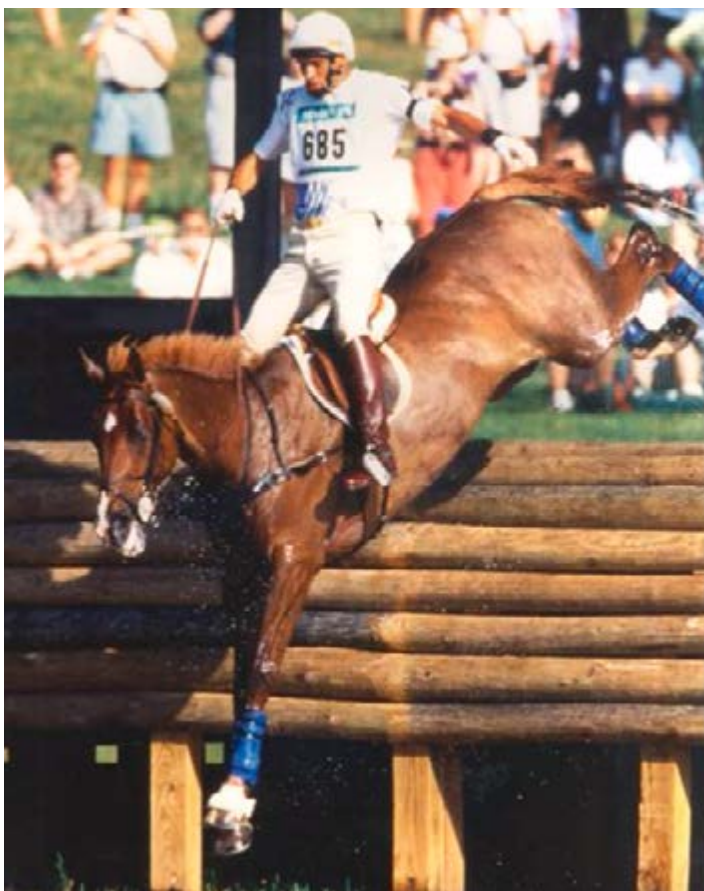
Presidida por la Ministra de Defensa, el pasado 21 de septiembre se celebró en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz la III Gala del Deporte Militar. En la gala, que fue retransmitida en directo por rtve y tdp, se homenajeó a deportistas militares campeones del mundo entre los que el teniente coronel de Caballería Santiago Centenera Samper ocupa un lugar destacado.

El teniente coronel Centenera, además de haber competido en más de una veintena de concursos internacionales, en cinco campeonatos de Europa y en un campeonato del mundo, ha participado en dos olimpiadas en la disciplina de concurso completo de equitación (CCE), la primera de ellas en Barcelona'92, en la que obtuvo un diploma olímpico por su quinto puesto por equipos, y la segunda en Atlanta'96, en la que consiguió un nuevo diploma olímpico por su octavo puesto por equipos. A nivel nacional, y también en la disciplina ecuestre de CCE, ha sido campeón de España absoluto en ocho ocasiones, ga-

nador de la Copa de S.M. el Rey en seis y campeón de Andalucía en 2009.

En el ámbito de la equitación militar, es Profesor de Escuela de Equitación Militar y se ha proclamado campeón del mundo militar individual y por equipos en CCE en Madrid'86, campeón de España militar individual en salto de obstáculos en 1986, campeón de España de yegudas en salto de obstáculos en 1993 y campeón del mundo militar individual y por equipos en salto de obstáculos en Rabat'04.

A su extenso palmarés nacional e internacional hay que añadir la consecución de más de 50 Grandes premios nacionales en la disciplina de salto de obstáculos y seis concursos completos internacionales, tres CCI*, dos CCI** y un CIC***.



Coronel Centenera con Just Dixon



CABALLOS

DE

SIRGA

Ángel Cerdido Peñalver
Coronel de Caballería (retirado)

Canal del duque de Bridgewater (Inglaterra). El objetivo primordial del «Padre de la navegación interior británica», como justamente era conocido el duque, era abastecer de carbón a la ciudad de Manchester. Barcaza de vela navegando por el canal, sirgada por un tándem, con postillón montado en el caballo guía.

A mis amigos del vino, la créme y los caballos, que siguen siendo los de siempre y están donde siempre han estado: un poco más viejos, un poco más sabios, igual de imprescindibles.

A finales del siglo XVIII, antes de la revolución del ferrocarril, comenzó en toda Europa el transporte fluvial de personas y mercancías, ya que el sistema de canales navegables era corriente, pero fue en la red británica donde más se desarrolló.

En España, recién comenzada la Primera Guerra Mundial, Barcelona comenzó a pedir carbón sin parar, toneladas y más toneladas, montañas de lignito para alimentar los vapores de una industria a la que la guerra daba un impulso increíble. La flota de laúdes, también llamados *llagús* —barcas de río—, de La Ribera del Ebro no daba abasto y fue preciso construir nuevas barcasas para transportar el mineral aguas abajo por el Ebro. Atravesando la confluencia con el Segre llegaban hasta Tortosa, pasando por Ribarroja, Ascó, el castillo de Miravert y así poder enlazar con las estaciones de ferrocarril más próximas.

Años más tarde, Alemania vencida firmaba el armisticio en Compiègne. La demanda de carbón bajó bruscamente y los embarcaderos de las minas se llenaron rápidamente del lignito rechazado por la industria; los laúdes, sin carga para transportar, quedaron amarrados en los muelles y llegó el desastre: la crisis de esta cuenca minera de 1919. Al acabar nuestra guerra civil, Barcelona vuelve a pedir carbón y el transporte fluvial de la zona parecía recuperarse.

Moncada nos lo recuerda en su novela *Camino de sirga*:

«Alrededor del año 1915, en las atarazanas de Mequinenza, entre las humaredas, se mezclaban los aromas de madera con los olores de la brea».

Cuando no soplaban el bochorno, el cierzo o la tramontana y los laúdes no podían, por tanto, subir a vela, los tripulantes eran los responsables de la muy dura labor de sirgar por la orilla y remolcarlos aguas arriba. Más tarde se sustituyeron los hombres por los caballos y en los momentos de calma había que desembarcar al caballo para que fuera él el que sirgara; cuando el camino se volvía intransitable, se embarcaba de nuevo al semoviente.

Este sistema ya había sido adoptado tiempo atrás en las tierras llanas del Delta del Ebro, de las Riberas del Ebro, del Canal Imperial de Aragón y del Canal de Castilla; y, así, los caminos de sirga paralelos a ellos fueron trillados a lo largo de los años por los pies de los sirgadores y, más tarde, por los cascos de los caballos.

Para cubrir estas y otras necesidades, en agosto de 1885, se creó en Zaragoza, en el cuartel de Trinitarios, una sección dependiente del Cuarto Depósito de Sementales de Valladolid. La labor de esta sección y los brillantes resultados obtenidos en la mejora de la población caballar, hicieron ver la necesidad de ampliar los servicios, por lo que en 1905, en una antigua fábrica de curtidos, nace el Quinto Depósito con una dotación de 85 sementales.

Canal del duque de Bridgewater (Inglaterra). El objetivo primordial del «Padre de la navegación interior británica», como justamente era conocido el duque, era abastecer de carbón a la ciudad de Manchester. Barcaza de vela navegando por el canal, sirgada por un tándem, con postillón montado en el caballo guía.

En 1921, se creó en Calahorra (La Rioja), una sección dotada con 50 sementales y al año siguiente, en el antiguo convento de San Francisco, otra en Tudela (Navarra) de las mismas características, ambas dependientes de Zaragoza. En 1925, y por amenazar ruina el cuartel, se suprimió la Sección de Calahorra y todos sus efectivos se incorporaron a Tudela.

En primavera, sus paradas se desplegaban a lo largo del Ebro, desde Miranda y aguas abajo: Haro, Santo Domingo de la Calzada, Logroño, Calahorra, Alfaro, Tudela, Borja, Zaragoza, Pina de Ebro, Mequinenza y llegaban hasta Caspe alcanzando en 1928 los siguientes números: 72 paradas, 197 sementales, 2484 productos obtenidos de las 6123 yeguas cubiertas. Entre todo este ganado, predominaban los grandes y pequeños percherones, bretones y boloñeses, con algunos mestizos.

Por la diversidad de sus orígenes, posee el caballo bretón una admirable facultad de adaptación a todos los empleos, en todos los climas y en todas las latitudes, siendo el *pos-tière-bretón* —caballo de tiro ligero y en tiempos pasados llamado caballo de Artillería— el mejor aceptado.

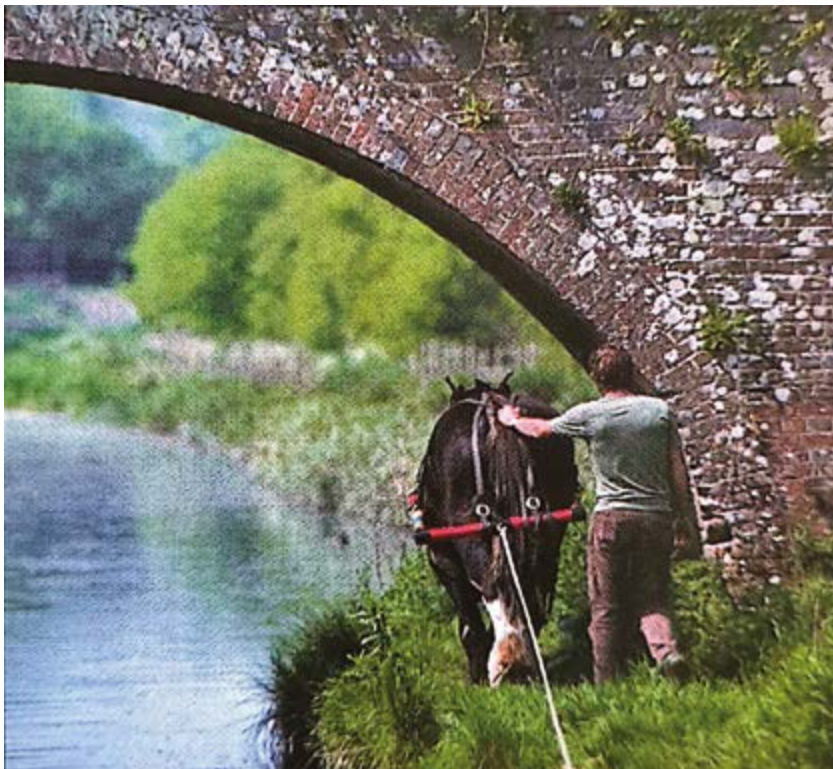
Al caballo bretón los franceses lo consideran «un amigo para toda la vida» y al percherón, que es el mejor caballo de ocio y deporte, «el caballo del mañana». Al otro lado del atlántico, llegaron a decir de él que era «el primero en la guerra, el primero en la paz y el primero en el corazón de cada uno de los granjeros americanos».

La influencia mejoradora de todos ellos se dejó ver pronto en las destartaladas yeguas de La Ribera que, por aquella fecha, se denominaban *variedad del Ebro*. La mayoría controladas por los tratantes gitanos ataviados con amplio blusón negro, bastón largo y provistos de lengua hábil y halagadora.

De todas estas razas autóctonas caballerías todavía recuerdan en la zona a los desaparecidos *apercheronados de Aragón* —mal llamado *raza aragonesa o caballo aragonés*— y a la *jaca del Moncayo*, todos descendientes de los sementales del Quinto Depósito de Zaragoza (1885 -), y de sus secciones de Calahorra (1921-1925) y Tudela (1922-1991), pues cumplían con creces todas las exigencias necesarias para desarrollar su trabajo.

Aunque no existió una raza específica de caballo de sirga, normalmente eran del tipo de tiro ligero, fuertes, de buen carácter y no muy grandes de alzadas, no podían medir más de 1,60 m de alzada debido a la altura de los puentes en los caminos de sirga.

Caballo de sirga moderno en el canal Kennet y Avon de Breckshire (Inglaterra), remolcando una barcaza con pasajeros.



Caballo de sirga moderno en el canal Kennet y Avon de Breckshire (Inglaterra), remolcando una barcaza con pasajeros.

Desde muchos años atrás, la máquina de vapor le venía haciendo la competencia a la vela, a la sirga y al caballo, pero realmente fue en 1950, con la construcción de los pantanos de la zona, cuando desapareció esta forma de transporte fluvial por el río, siendo cada vez más raro ver caballos de tiro por los caminos de sirga de ríos y canales.

No creo que el tiempo pasado fuese mejor, aunque lo fueran sus hombres, y estoy seguro que todos los que integraban el Servicio de Cría Caballar de aquellos años estaban satisfechos con los servicios prestados por los caballos que criaban.



El Memorial de Caballería es una publicación profesional que se orienta a facilitar el intercambio de ideas sobre temas relacionados con la Caballería, cabiendo cuantas informaciones, opiniones, investigaciones, ideas o estudios se consideren de interés en relación con los valores y tradiciones del Arma, así como con la organización, el personal, la preparación, el empleo, las experiencias y el futuro de la Caballería. Con la exposición de noticias y vicisitudes se difunde la actualidad de las unidades de caballería y su Academia. Con todo ello, se pretende fomentar y mejorar la vinculación entre las unidades y componentes del Arma.

NORMAS DE COLABORACIÓN

En el Memorial de Caballería puede colaborar cualquier persona que presente trabajos originales o traducciones, inéditos y con una redacción adecuada que, por su tema, desarrollo y calidad se consideren acordes a la anterior finalidad. Las unidades de caballería pueden enviar como «noticias del Arma» los hechos más relevantes de carácter institucional, orgánico y operativo que hayan protagonizado.

Los trabajos publicados representan, únicamente, la opinión personal de sus autores.

Se remitirán los siguientes datos del autor/es:

- Nombre y apellidos. Si es militar: empleo, especialidad fundamental, cuerpo, destino y, en su caso, si está en la reserva o retirado; si es civil: breve currículo y título académico de mayor categoría.
- Dirección postal del domicilio, correo electrónico y teléfono de contacto.

La Redacción de la revista acusará recibo de los trabajos, sin que esto comporte su publicación, para lo que deberán ser seleccionados por el Consejo de Redacción. Los trabajos no publicados serán devueltos a su autor. Para publicar en otro medio de comunicación un trabajo ya publicado en la revista Memorial de Caballería, habrá de solicitarse previamente autorización por su dirección.

De no indicarse previamente por el autor, los trabajos publicados se difundirán en soporte papel, electrónico y digital e irán identificados con el nombre, apellidos y, en su caso, empleo militar o profesión.

El Consejo de Redacción se reserva el derecho de corregir, extraer o suprimir alguna de las partes del trabajo siempre que lo considere necesario y sin desvirtuar la tesis del autor/es. No se remunerará ningún artículo ni colaboración publicados.

DIRECCIÓN

Los trabajos pueden enviarse a la dirección de correo electrónico:

memorialcaballeria@et.mde.es

o entregarse en mano, en formato digital, en la redacción de la revista:

Academia de Caballería

Secretaría Institucional del Arma de Caballería

Paseo de Zorrilla, 2 - 47006 Valladolid

Teléfono: 983355633 – 8727633

PRESENTACIÓN DE COLABORACIONES. FORMATOS

Para facilitar su tratamiento, mejorar la edición y disminuir en lo posible los errores de publicación, las colaboraciones deberán remitirse de acuerdo a las siguientes normas:

Textos

Los trabajos deberán estar redactados en español.

Es imprescindible su presentación en fichero informático, formato DIN A4, letra ARIAL de tamaño 12 puntos, a doble espacio.

El texto se remitirá sin maquetar, incluyendo título que no superará las diez palabras. Los epígrafes o subtítulos no se numeran.

Su extensión no superará las 3000 palabras, incluyendo notas y bibliografía si las hubiere.

Los artículos no pueden contener datos considerados como clasificados, de acuerdo a lo establecido en el Anexo III de IT 11/09 del EME, sobre Seguridad en la Información.

Las notas, si las hubiere, han de ser breves en contenido y número. Han de numerarse (numeración arábiga) y se relacionarán al pie de página.

La bibliografía y fuentes, si las hubiere, estarán debidamente reseñadas y aparecerán al final del artículo. Se relacionará un máximo de diez, entre notas y bibliografía.

Se recomienda utilizar el menor número de siglas o acrónimos posible.

No obstante, cuando se empleen, la primera vez tras identificar su significado completo se pondrá entre paréntesis el acrónimo, la sigla o abreviatura correspondiente. Cuando se requiera, al final del trabajo se relacionarán las siglas empleadas con su significado.

El artículo ha de ir acompañado por un resumen, cuya extensión no superará las 120 palabras.

En caso de agregar correcciones en un texto ya remitido, se escribirán en color rojo, apareciendo tachado el texto al que modifican.

Gráficos

El material gráfico (fotografías, tablas, gráficos, esquemas, dibujos, croquis, cuadros, etc.) que se remita deberá cumplir los siguientes requisitos:

Contará con el permiso de su autor. Si procede de Internet, se habrá de verificar que la imagen tiene el permiso de uso y copia, y que se encuentra libre de cualquier derecho de autor u otra limitación de difusión. Los autores ceden a la revista los derechos de comunicación pública de sus obras para su difusión y explotación electrónica a través de las redes (Intranet, Internet) y dispositivos inalámbricos que decida la revista para el acceso online de su contenido.

No se remitirá a la revista material gráfico clasificado o que tenga alguna marca de clasificación de seguridad.

Los archivos del material gráfico se enviarán en archivos independientes (no incrustados en documentos), han de ser de extensión «.jpg» o «.tif», estarán identificados con un nombre de menos de 20 caracteres, serán de un tamaño mínimo de 1800 píxeles de ancho y no tendrán marcas de agua, símbolos o letras sobreimpresas.

El material gráfico no estará insertado en el texto remitido por el autor, sino que se incorporará a este la referencia que indique el lugar en que desea que aparezca.

Se debe presentar un archivo, en documento aparte, con los pies de foto o título de los gráficos o tablas (máximo de 15 palabras). Si proceden de Internet, se deberá indicar la dirección de la página web de donde se hayan extraído.

En el caso de aparecer menores de edad, no deberán ser reconocibles sus facciones.



App

Revistas de Defensa

Consulta o **descarga gratis el PDF** de todas las revistas del Ministerio de Defensa.

También podrás consultar el Boletín Oficial de Defensa de acceso libre.

La app **REVISTAS DE DEFENSA** es gratuita.



WEB

Catálogo de Publicaciones de Defensa

<https://publicaciones.defensa.gob.es/>

La página web del **Catálogo de Publicaciones de Defensa** pone a disposición de los usuarios la información acerca del amplio catálogo que compone el fondo editorial del Ministerio de Defensa. Publicaciones en diversos formatos y soportes, y difusión de toda la información y actividad que se genera en el Departamento.

También podrás consultar en la WEB el Boletín Oficial de Defensa de acceso libre

SI USTED ESTÁ INTERESADO EN DISPONER DE ESTA REVISTA EN FORMATO PAPEL, PUEDE ADQUIRIRLA SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO ABAJO INDICADO.

Impresión Bajo Demanda

Procedimiento

El procedimiento para solicitar una obra en impresión bajo demanda será el siguiente:
Enviar un correo electrónico a **publicaciones.venta@oc.mde.es** especificando los siguientes datos:

Nombre y apellidos

NIF

Teléfono de contacto

Dirección postal donde desea recibir los ejemplares impresos

Dirección de facturación (si diferente a la dirección de envío)

Título y autor de la obra que desea en impresión bajo demanda

Número de ejemplares que desea

Recibirá en su correo electrónico un presupuesto detallado del pedido solicitado, así como, instrucciones para realizar el pago del mismo.

Si acepta el presupuesto, deberá realizar el abono y enviar por correo electrónico a:

publicaciones.venta@oc.mde.

el justificante de pago.

En breve plazo recibirá en la dirección especificada el pedido, así como la factura definitiva.

Centro de Publicaciones

Solicitud de impresión bajo demanda de Publicaciones

Título:

ISBN (si se conoce):

N.º de ejemplares:

Apellidos y nombre:

N.I.F.:

Teléfono

Dirección

Población:

Código Postal:

Provincia:

E-mail:

*Dirección de envío:
(sólo si es distinta a la anterior)*

Apellidos y nombre:

N.I.F.:

Dirección

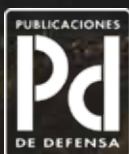
Población:

Código Postal:

Provincia:



Publicaciones de Defensa
Camino de los Ingenieros, 6 • 28047 Madrid
Teléfono: 91 364 74 27 (Pedidos)
publicaciones.venta@oc.mde.es



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL

